

Konsolidirana verzija
Pravilnika EU homologaciji i pojedinačnom odobravanju motornih vozila (00)

**► A PRAVILNIK O EU HOMOLOGACIJI I POJEDINAČNOM ODOBRAVANJU
MOTORNIH VOZILA (IZDANJE 00) ("NN" br. 9/10)**

Konsolidirana verzija usklađena s izmjenama i dopunama utvrđenim EU propisima kako slijedi¹:

- **M1** Uredba Komisije (EZ) br. 1060/2009 (uključeno u ► **A**)
- **M2** Uredba (EZ) br. 78/2009 Europskog parlamenta i Vijeća
- **M3** Uredba (EZ) br. 79/2009 Europskog parlamenta i Vijeća
- **M4** Uredba Komisije br. 385/2009
- **M5** Uredba Komisije (EZ) br. 661/2009
- **M6** Direktive 2010/19/EU
- **M7** nije primjenjivo
- **M8** Uredba Komisije (EU) br. 371/2010
- **M9** Uredba Komisije (EU) br. 183/2011
- **M10** Uredba Komisije (EU) br. 582/2011
- **M11** Uredba Komisije (EU) br. 678/2011

⁽¹⁾ Pozivanje u niže navedenim EU propisima na pojedine odredbe Direktive 2007/46/EZ zamijenjene su pozivanjem na odgovarajuće odredbe ovoga Pravilnika s kojim je prenesena ta Direktiva. Također, pozivanje u niže navedenim EU propisima na neki pojedinačni EU propis zamijenjeno je pozivanjem na posebni pravilnik (TPV), ukoliko postoji, s kojim je prenesen takav EU propis.

▼A

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1. (sadržaj)

(1) Ovim se Pravilnikom propisuju postupci:

- EU homologacije tipa novih vozila,
- homologacije sustava,
- homologacije sastavnih dijelova,
- homologacije zasebnih tehničkih jedinica,
- pojedinačnog odobravanja vozila,

(2) Ovim se Pravilnikom propisuju postupci homologacije i pojedinačnog odobravanja vozila konstruiranih i proizvedenih u jednoj ili više faza za uporabu na cesti te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica konstruiranih i proizvedenih za takva vozila.

(3) Ovim Pravilnikom se propisuje stavljanje na tržište i početak upotrebe dijelova i opreme namijenjene za vozila na koja se primjenjuje ovaj Pravilnik.

(4) Ovaj se Pravilnik odnosi na kategorije vozila, koja su navedena u Prilogu II. ovog Pravilnika.

(5) Prilozi I. do XIX. su sastavni dio ovog Pravilnika.

Članak 2.

(iznimke od homologacije i pojedinačnog odobravanja)

1. Odredbe ovoga Pravilnika ne primjenjuju se na homologaciju ili pojedinačno odobravanje sljedećih vozila:

- (a) traktora za poljoprivredu ili šumarstvo, prema definiciji u Pravilniku o homologaciji tipa traktora za poljoprivredu i šumarstvo, („Narodne novine“, broj 75/01)
- (b) četverocikala, prema definiciji u Pravilniku o homologaciji tipa motornih vozila na dva ili tri kotača, („Narodne novine“, broj 16/09)
- (c) vozila na gusjenicama.

2. Homologacija ili pojedinačno odobravanje u skladu s ovim Pravilnikom može se na zahtjev proizvođača primijeniti i na sljedećih vozila:

- (a) vozila konstruirana i proizvedena za osnovnu uporabu na gradilištima ili u objektima kamenoloma, luka ili aerodroma
- (b) vozila konstruirana i proizvedena za uporabu u vojnim jedinicama, civilnoj zaštiti, vatrogasnim jedinicama i jedinicama za očuvanje javnog reda i
- (c) pokretne strojeve,

u opsegu u kojem ta vozila zadovoljavaju zahtjeve ovoga Pravilnika. Takve neobvezne homologacije ne mogu utjecati na primjenu Pravilnika o sigurnosti strojeva („Narodne novine“, broj 97/09).

3. Pojedinačno odobravanje u skladu s ovim Pravilnikom može se po izboru proizvođača primijeniti i za sljedeća vozila:

- (a) vozila isključivo namijenjena za cestovne utrke;

- (b) prototipove vozila koja se upotrebljavaju na cesti na odgovornost proizvođača radi obavljanja specifičnog ispitnog programa, pod uvjetom da su konstruirana i proizvedena za tu svrhu.

Članak 3.
(tijelo za homologaciju)

Homologaciju u smislu odredaba ovoga Pravilnika u Republici Hrvatskoj provodi Državni zavod za mjeriteljstvo (u daljnjemu tekstu: Zavod).

Članak 4.
(definicije)

U smislu ovoga Pravilnika pojedini pojmovi imaju sljedeće značenje:

1. "propis" označava posebni pravilnik, posebnu direktivu, uredbu ili UNECE Pravilnik koji je dodatak prerađenom Sporazumu iz 1958.,
2. "posebna direktiva ili uredba" označuje posebnu EU direktivu ili EU uredbu iz popisa u Dijelu I. Priloga IV. Taj pojam obuhvaća također akte o njihovoj primjeni,
- 2a. "posebni pravilnik" je pravilnik koji sadrži tehničke zahtjeve koje moraju zadovoljavati sustavi vozila, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice, kao i postupke koji omogućuju utvrđivanje jesu li propisani zahtjevi zadovoljeni. Cjeloviti popis tih pravilnika naveden je u Dijelu I. Priloga IV.,
3. "homologacija tipa"(daljnjemu tekstu: homologacija) je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip vozila, sustava, sastavnoga dijela ili zasebne tehničke jedinice zadovoljava odgovarajuće tehničke zahtjeve i ostale odredbe ovoga Pravilnika,
4. "nacionalna homologacija" je postupak homologacije propisan zakonodavstvom Republike Hrvatske, u slučajevima koji nisu uređeni obvezujućim propisima o EU homologaciji, s tim da je valjanost takve homologacije ograničena na područje Republike Hrvatske,
5. "EU homologacija" (u daljnjemu tekstu: EU homologacija) je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip vozila, sustava, sastavnoga dijela ili zasebne tehničke jedinice zadovoljava odgovarajuće tehničke zahtjeve i ostale odredbe ovoga Pravilnika i propisa iz Priloga IV. ili Priloga XI.,
6. "pojedinačno odobravanje" je postupak kojim Zavod, odnosno tijelo za homologaciju države članice Europske unije (u daljnjem tekstu: država članica) ili tehnička služba u njegovo ime potvrđuje da određeno vozilo, zadovoljava odgovarajuće tehničke zahtjeve i ostale odredbe ovoga Pravilnika,
7. "višestupanjska homologacija" je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da, ovisno o stupnju dovršenosti, tip nepotpunog ili dovršenog vozila zadovoljava odgovarajuće tehničke zahtjeve i ostale odredbe ovoga Pravilnika,
8. "homologacija korak po korak" je postupak homologacije vozila koji se sastoji od postupnoga prikupljanja potpunog kompleta certifikata o EU homologaciji za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice koji se odnose na vozilo
9. " homologacija u jednom koraku" je postupak koji se sastoji od homologacije vozila kao cjeline u jednoj operaciji,
10. "mješovita homologacija" je postupak homologacije korak po korak u kojem su homologacije jednog ili više sustava ostvarene tijekom završnog stupnja homologacije cjelovitoga vozila, bez potrebe izdavanja certifikata o EU homologaciji za te sustave,
11. "motorno vozilo" je svako motorno vozilo, potpuno, dovršeno ili nepotpuno, koje vozi vlastitim pogonom, ima najmanje četiri kotača i čija najveća konstrukcijska brzina prelazi 25 km/h,

12. "prikolica" označava svako vozilo bez vlastitoga pogona na kotačima koje je konstruirano i proizvedeno da ga vuče motorno vozilo,
13. "vozilo" označava svako vozilo motorno ili njegovu prikolicu prema definiciji u točkama (11.) i (12.),
14. "hibridno motorno vozilo" označava vozilo s najmanje dva različita pretvornika energije i dva različita sustava pohranjivanja energije (u vozilu) za potrebu pogona vozila,
15. "hibridno električno vozilo" označava hibridno vozilo koje za potrebu mehaničkog pogona dobiva energiju iz oba sljedeća izvora pohranjene energije/snage u vozilu:
 - pogonskoga goriva
 - električnoga uređaja za pohranjivanja energije/snage (npr. akumulator, kondenzator, zamašnjak/generator, itd.),
16. "pokretni stroj" je svako vozilo na vlastiti pogon koje je posebno konstruirano i proizvedeno za radove i koje, zbog svojih konstrukcijskih značajka, ne može nositi putnike ili prevoziti robu. Strojevi koji su ugrađeni na šasiji motornoga vozila ne mogu se smatrati pokretnim strojevima
17. "tip vozila" označava vozila jedne kategorije koja se bitno ne razlikuju s obzirom na obilježja navedena u Prilogu II. B. Jedan tip vozila može sadržavati inačice i izvedbe prema kako je određeno u Prilogu II. B.
18. "osnovno vozilo" je nepotpuno vozilo koje zadržava svoju identifikacijsku oznaku vozila (VIN) u svim sljedećim stupnjevima postupka višestupanjske homologacije,
19. "nepotpuno vozilo" je vozilo koje je potrebno dopuniti barem još u jednoj fazi kako bi zadovoljavalo sve odgovarajuće zahtjeve ovoga Pravilnika,
20. "dovršeno vozilo" je vozilo koje je rezultat postupka višestupanjske homologacije i koje zadovoljava sve odgovarajuće zahtjeve ovoga Pravilnika,
21. "potpuno vozilo" je vozilo koje je proizvođač proizveo bez prekida postupka od početne do završne faze, tako da ono zadovoljava sve odgovarajuće zahtjeve ovoga Pravilnika,
22. "vozilo na kraju serije" je svako vozilo koje je dio zalihe koje se ne može registrirati, prodati ili staviti u uporabu zbog stupanja na snagu novih tehničkih zahtjeva prema kojima ono nije bilo homologirano,
23. "sustav" je sklop uređaja koji su namijenjeni da obavljaju jednu ili više specifičnih funkcija u vozilu
24. "sastavni dio" je uređaj koji podliježe zahtjevima propisa i namijenjen je da bude dio vozila, a koji se može homologirati neovisno o vozilu, ali samo za jedan ili više određenih tipova vozila, ukoliko propis sadrži izričite odredbe o takvom postupanju,
25. "zasebna tehnička jedinica" je uređaj koji podliježe zahtjevima propisa i namijenjen je da bude dio vozila, a koji se može zasebno homologirati, ali samo za jedan ili više određenih tipova vozila, ukoliko propis sadrži izričite odredbe o takvom postupanju,
26. "izvorni dijelovi ili oprema" su dijelovi ili oprema koji su proizvedeni u skladu sa specifikacijama i proizvodnim normama koje je proizvođač predvidio za izradu dijelova ili opreme za sastavljanje određenoga vozila. To uključuje dijelove ili opremu koji su proizvedeni na istoj proizvodnoj liniji kao dijelovi ili oprema za prvu ugradbu. Pretpostavlja se, da dijelovi predstavljaju izvorne dijelove ako proizvođačeva strana potvrdi da su dijelovi iste kvalitete kao i sastavni dijelovi koji su upotrijebljeni za sastavljanje određenoga vozila te da su proizvedeni u skladu sa specifikacijama i proizvodnim normama proizvođača vozila,
27. "proizvođač" je fizička ili pravna osoba koja je odgovorna tijelu za homologaciju za sve aspekte postupka homologacije ili postupka odobravanja prema članku 25. ovoga Pravilnika

te za osiguravanje sukladnosti proizvodnje. Nije bitno da ta osoba bude izravno uključeno u sve faze proizvodnje vozila, sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice koji podliježu postupku homologacije,

28. "predstavnik proizvođača" označava fizičku ili pravnu osobu sa sjedištem u Republici Hrvatskoj koju je pravovaljano ovlastio proizvođač da ga predstavlja pred tijelom za homologaciju te da djeluje u njegovo ime u području primjene ovoga Pravilnika.

29. "tijelo za homologaciju" označava mjerodavno tijelo nadležno za sve aspekte postupka homologacije vozila, sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice ili pojedinačnog odobravanja vozila; za postupak odobravanja prema članku 32., za izdavanje i povlačenje certifikata o homologaciji; za djelovanje kao kontaktna točka s tijelima za homologaciju drugih država članica; za imenovanje tehničkih služba i za osiguravanje da proizvođač zadovoljava svoje obveze koje se odnose na sukladnost proizvodnje,

30. "mjerodavno tijelo" je Zavod odnosno akreditacijsko tijelo u postupku ocjenjivanja osposobljenosti tehničke službe,

31. "tehnička služba" je pravna ili fizička osoba ovlaštena od strane Zavod ili tijela za homologaciju države članice za provedbu ispitivanja i ocjenu sukladnosti ili preglede u postupku homologacije odnosno pojedinačnog odobravanja ako te poslove ne obavlja samo tijelo za homologaciju,

32. "virtualna ispitna metoda" je računalna simulacija s proračunima kojom se dokazuje ispunjava li vozilo, sustav, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica tehničke zahtjeve određenoga propisa. Za potrebe ispitivanja virtualna metoda ne zahtijeva fizičku prisutnost vozila, sustava, sastavnoga dijela ili zasebne tehničke jedinice,

33. "certifikat o homologaciji" je dokument kojim tijelo za homologaciju službeno potvrđuje da je tip vozila, sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice homologiran,

34. "certifikat o EU homologaciji" je dokument naveden u Prilogu VI. ili u odgovarajućem prilogu posebnog pravilnika, posebne direktive ili uredbe, ili izjava navedena u odgovarajućem prilogu jednoga od UNECE pravilnika iz popisa u Dijelu I. ili Dijelu II. Priloga IV. ovoga pravilnika, za koju se smatra da je istovrijedna certifikatu,

35. "certifikat o pojedinačnom odobrenju" je dokument kojim Zavod ili tehnička služba u njegovo ime službeno potvrđuje da vozilo ispunjava zahtjeve propisane ovim Pravilnikom,

36. "potvrda o sukladnosti" označava dokument dan u Prilogu IX., koji izdaje proizvođač i kojim se potvrđuje da je vozilo iz serije homologiranoga tipa ispunjava zahtjeve koji su bili na snazi u vrijeme njegove proizvodnje,

37. "opisni dokument" je dokument (utvrđen u Prilogu I. ili Prilogu III., ili u odgovarajućem prilogu posebnoga propisa), koji sadržava podatke koje podnositelj zahtjeva treba dostaviti. Opisni dokument se može dostaviti u elektroničkom obliku.

38. "opisna mapa" je potpuni skup dokumenata, uključujući opisni dokument, spis podataka, crteže, fotografije, itd., koje dostavlja podnositelj zahtjeva. Opisna mapa se može dostaviti u elektroničkom obliku,

39. "opisna dokumentacija" označava opisnu mapu s izvještajima o ispitivanju ili svim drugim dokumentima koje tehnička služba ili tijelo za homologaciju doda opisnoj mapi tijekom obavljanja svojih funkcija. Opisna dokumentacija se može dostaviti u elektroničkom obliku,

40. "kazalo opisne dokumentacije" je dokument u kojemu je upisan sadržaj opisne dokumentacije kako bi bile jasno označene sve stranice, te da je format toga dokumenta takav da prikazuje izvještaj o narednim stupnjevima provođenja EU homologacije, a posebno datume svih izmjena.

II. OPĆE OBVEZE

Članak 5.
(obveze nadležnih tijela)

1. Zavod je dužan osigurati da proizvođač koji podnosi zahtjev za homologaciju ispunjava svoje obveze prema ovom Pravilniku.
2. Zavod može homologirati ili pojedinačno odobriti samo ona vozila, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice koje zadovoljavaju zahtjeve ovoga Pravilnika.
3. Vozila, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice koji zadovoljavaju zahtjeve ovoga Pravilnika mogu se staviti na tržište, registrirati ili staviti u uporabu. Ne smije se zabraniti, ograničiti ili sprječavati stavljanje na tržište, registracija ili stavljanje u uporabu, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica, iz razloga koji se odnose na aspekte njihove konstrukcije i djelovanja na koja se odnosi ovaj Pravilnik, ako ispunjavaju njegove zahtjeve.

Članak 6.
(obveze proizvođača)

1. Proizvođač je odgovoran Zavodu za sve aspekte postupka homologacije i za osiguravanje sukladnosti proizvodnje, bez obzira je li proizvođač, ili nije izravno uključen u sve faze izrade vozila, sustava, sastavnoga dijela ili zasebne tehničke jedinice.
2. U slučaju višestupanjske homologacije tipa, svaki proizvođač je odgovoran za homologaciju i sukladnost proizvodnje, sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica koji su dodani u fazi dovršenja vozila koje on izvodi.
3. Proizvođač koji preinačuje sastavne dijelove ili sustave koji su već bili homologirani u ranijim stupnjevima odgovoran je za homologaciju i sukladnost proizvodnje takvih sastavnih dijelova i sustava.
4. Za potrebe ovoga Pravilnika, proizvođač sa sjedištem izvan Zajednice mora imati ovlaštenog predstavnika sa sjedištem u Republici Hrvatskoj.

II. POSTUPCI EU HOMOLOGACIJE

Članak 7.
(postupci koji se primjenjuju za EU homologaciju vozila)

1. Proizvođač može odabrati jedan od sljedećih postupaka za EU homologaciju vozila:
 - (a) homologaciju korak po korak,
 - (b) jednostupanjsku homologaciju u jednom koraku,
 - (c) mješovitu homologaciju.
2. Zahtjev za homologaciju korak po korak mora se sastojati od:
 - (a) opisne mape koja sadrži podatke koji su navedeni u Prilogu III.,
 - (b) kompleta certifikata o homologaciji tipa koji se zahtijevaju u svakom od propisa iz Priloga IV. ili Priloga XI.

U slučaju homologacije sustava ili zasebne tehničke jedinice, u skladu propisima, Zavod mora imat pristup odgovarajućoj opisnoj dokumentaciji u postupku do donošenja odluke.
3. Zahtjev za homologaciju u jednom koraku mora se sastojati od opisne mape koja sadrži odgovarajuće podatke koji se zahtijevaju Prilogom I., a u vezi s propisima specificiranim u Prilogu IV ili Prilogu XI. ,te kad je to primjenjivo, u Dijelu II. Priloga III.
4. U postupku mješovite homologacije, tijelo za homologaciju može izuzeti proizvođača od

obveze da ishodi jedan ili više certifikata o EU homologaciji sustava, pod uvjetom da se opisna mapa dopuni s podacima navedenim u Prilogu I., koji se zahtijevaju za homologaciju tih sustava tijekom stupnja homologacije vozila. Svaki od tako izuzetih certifikata o EU homologaciji tipa mora zamijeniti ispitnim izvještajem.

5. Kod višestupanjske homologacije tipa potrebno je dostaviti sljedeće:

- (a) u prvom stupnju homologacije, one dijelove opisne mape i certifikate o EU homologaciji tipa koji se zahtijevaju za potpuno vozilo, ovisno o stanju dovršenosti osnovnoga vozila;
- (b) u drugom i sljedećim stupnjevima homologacije, one dijelove opisne mape i certifikate o EU homologaciji koji se odnose na trenutni stupanj izrade, s primjerkom certifikata o EU homologaciji za vozilo koji je izdan u prethodnom stupnju izrade. Osim toga, proizvođač mora dostaviti potpune podatke o svim provedenim preinakama ili dodatcima na vozilu.

Podaci specificirani u alinejama (a) i (b) mogu se dostaviti u skladu s postupkom mješovite homologacije utvrđenim u stavku 4. ovoga članka.

6. Proizvođač podnosi zahtjev za homologaciju Zavodu pod uvjetom da isti zahtjev nije podnesen u nekoj državi članici. Za svaki tip vozila koji treba homologirati podnosi se poseban zahtjev.

7. Zavod može, kad je to opravdano, zatražiti od proizvođača da dostavi sve dodatne podatke koji su potrebni za donošenje odluke o tome koja su ispitivanja potrebna ili da se olakša izvođenje tih ispitivanja.

8. Proizvođač mora staviti na raspolaganje Zavodu toliko vozila koliko je potrebno da se postupak homologacije može provesti na zadovoljavajući način.

Članak 8.

(postupak koji se primjenjuje za EU homologaciju sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica)

1. Proizvođač podnosi zahtjev za homologaciju Zavodu pod uvjetom da isti zahtjev nije podnesen u nekoj državi članici. Za svaki tip sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice koji treba homologirati podnosi se posebni zahtjev.

2. Uz zahtjev mora se priložiti opisna mapa, čiji je sadržaj dan u posebnim pravilnicima.

3. Zavod može, kad je to opravdano, zatražiti od proizvođača da dostavi sve dodatne podatke koji su potrebni za donošenje odluke o tome koja su ispitivanja potrebna, ili da se olakša izvođenje tih ispitivanja.

4. Proizvođač mora staviti na raspolaganje Zavodu toliko vozila, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica koliko se zahtijeva za provođenje zahtijevanih ispitivanja u odgovarajućim propisima.

IV. PROVOĐENJE POSTUPAKA EU HOMOLOGACIJE

Članak 9.

(opće odredbe)

1. Zavod će dodijeliti EU homologaciju na temelju pravilno provedenog postupka propisanog člankom 13. ovoga Pravilnika.

2. Zavod dodjeljuje EU homologaciju u skladu s odredbama članka 10. i 11. ovoga Pravilnika.

3. Ako Zavod utvrdi da tip vozila, sustava, sastavnoga dijela ili zasebne tehničke jedinice,

bez obzira na sukladnost s propisanim zahtjevima, predstavlja ozbiljnu opasnost za sigurnost prometa ili ozbiljno onečišćuje okoliš ili predstavlja opasnost za život i zdravlje ljudi, može odbiti dodjeljivanje EU homologacije. U tom slučaju, mora tijelima za homologaciju država članica i Komisiji odmah dostaviti dokumentaciju, s obrazloženjem razloga svoje odluke.

4. Certifikati o EU homologaciji moraju biti brojčano označeni u skladu s postupkom iz Priloga VII.

5. Zavod će dostaviti u roku od 20 radnih dana tijelima za homologaciju država članica presliku certifikata o EU homologaciji, (zajedno s priložima), za svaki tip vozila koji je homologirao. Preslika se može dostaviti u elektroničkom obliku.

6. Zavod će obavijestiti tijela za homologaciju država članica o odbijanju ili povlačenju svake homologacije vozila, zajedno sa razlozima za svoju odluku.

7. Zavod mora dostaviti, u tromjesečnim razdobljima, tijelima za homologaciju država članica popis EU homologacija koje je dodijelio, izmijenio, odbio dodijeliti ili povukao za sustave, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice tijekom prethodnoga razdoblja. Taj popis mora sadržavati podatke iz Priloga XIV.

8. Na zahtjev tijela za homologaciju države članice, Zavod će u roku od 20 radnih dana nakon primitka zahtjeva, poslati presliku određenoga certifikata o EU homologaciji, zajedno s priložima. Preslika se može dostaviti u elektroničkom obliku.

Članak 10.

(posebne odredbe o vozilima)

1. Zavod će na temelju provedenog postupaka utvrđenog u Prilogu V., dodijeliti EU homologaciju za:

- (a) tip potpunog vozila koji je u skladu s podacima u opisnoj mapi i koji zadovoljava tehničke zahtjeve iz odgovarajućih propisa navedenih u Prilogu IV.;
- (b) tip vozila posebne namjene koji je u skladu s podacima u opisnoj mapi i koji zadovoljava tehničke zahtjeve iz odgovarajućih propisa navedenih u Prilogu XI.

2. Zavod će dodijeliti višestupanjsku homologaciju primjenjujući postupke utvrđene u Prilogu XVII. za tip nepotpunog ili dovršenog vozila, koji je u skladu s podacima u opisnoj mapi i koji zadovoljava tehničke zahtjeve iz odgovarajućih propisa navedenih u Prilogu IV. ili Prilogu XI., ovisno o stupnju dovršenosti vozila.

3. Za svaki tip vozila Zavod mora:

- (a) popuniti sve odgovarajuće dijelove certifikata o EU homologaciji, uključujući dodani dokument s rezultatima ispitivanja iz Priloga VIII.;
- (b) sastaviti ili provjeriti kazalo opisne dokumentacije;
- (c) izdati popunjen certifikat s priložima bez neopravdanoga odgađanja.

4. U slučaju EU homologacije u kojoj su, u skladu s člancima 21. ili 23. ili Prilogu XI., nametnuta ograničenja s obzirom na njezinu valjanost ili su zanemarene određene odredbe iz propisa, u certifikatu o EU homologaciji moraju se navesti takva ograničenja i izuzimanja.

5. Kad podaci u opisnoj mapi sadrže odredbe za vozila posebne namjene iz Priloga XI., u certifikatu o EU homologaciji moraju se navesti takve odredbe.

6. Kad proizvođač odabere postupak mješovite homologacije tipa, tijelo za homologaciju mora popuniti izvještaje o ispitivanju za koje nije raspoloživ certifikat o EU homologaciji na način propisan u Dijelu III. Priloga III.),

7. Kad proizvođač odabere postupak homologacije u jednom koraku, tijelo za homologaciju mora sastaviti popis odgovarajućih propisa prema obrascu u Dodatku Priloga VI. te ga

priložiti uz certifikat o EU homologaciji.

Članak 11.

(posebne odredbe o sustavima, sastavnim dijelovima ili zasebnim tehničkim jedinicama)

1. Zavod će dodijeliti EU homologaciju za sustav koji je u skladu s podacima u opisnoj mapi i koji zadovoljava tehničke zahtjeve iz odgovarajućih propisa u Prilogu IV. Prilogu XI.
2. Zavod će dodijeliti EU homologaciju sastavnoga dijela ili zasebne tehničke jedinice za sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu koja je u skladu s podacima u opisnoj mapi i koja zadovoljava tehničke zahtjeve iz odgovarajućih propisa u Prilogu IV.
3. Za sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice (bez obzira da li su predviđeni za popravak, servisiranje ili održavanje), koji su obuhvaćeni homologacijom sustava, ne zahtijeva se dodatna homologacija, osim ako je predviđena prema odgovarajućem propisu.
4. Kad sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica ispunjava svoju funkciju ili ima specifično svojstvo samo zajedno s drugim dijelovima vozila te je provjera sukladnosti moguća jedino kad je sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica u vezi s tim drugim dijelovima vozila, opseg homologacije sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice treba odgovarajuće ograničiti. U tim slučajevima u certifikatu o EU homologaciji moraju biti navedena ograničenja za njihovu uporabu i uvjeti za njihovu ispravnu ugradbu. Kad je proizvođač ugradio takav sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu, usklađenost sa svim primjenjivim ograničenjima za uporabu ili uvjeti za ugradbu moraju se provjeriti u trenutku homologacije vozila.

Članak 12.

(ispitivanja za EU homologaciju)

1. Usklađenost s tehničkim odredbama propisanim u ovom Pravilniku i u propisima iz Priloga IV. mora se dokazati odgovarajućim ispitivanjima koja provode ovlaštene tehničke službe. Postupci ispitivanja, posebna oprema i alati potrebni za provođenje ispitivanja opisani su u propisima navedenog Priloga.
2. Ispitivanja se moraju provesti na vozilima, sastavnim dijelovima ili zasebnim tehničkim jedinicama koje predstavljaju tip koji treba homologirati.
Proizvođač može odabrati, u dogovoru sa Zavodom, vozilo, sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu koja, kad ne predstavlja tip koji treba homologirati, uključuje više najnepovoljnijih obilježja s obzirom na propisanu razinu radnih značajki. Virtualne metode ispitivanja mogu se upotrijebiti zbog lakšeg donošenja odluka tijekom odabira postupka.
3. Kao alternativa za postupke ispitivanja iz stavka 1. ovoga članka u dogovoru sa Zavodom, virtualne metode ispitivanja mogu se upotrijebiti na zahtjev proizvođača za propise navedene u Prilogu XVI.
4. Opći uvjeti koje moraju ispunjavati virtualne metode ispitivanja navedeni su u Dodatku 1. a posebni uvjeti ispitivanja i opće odredbe u Dodatku 2. Priloga XVI.

Članak 13.

(sukladnost proizvodnih postupaka)

1. U postupku EU homologacije Zavod će u skladu s Prilogom X., a po potrebi u suradnji s tijelima za homologaciju država članica, poduzeti potrebne radnje radi provjere jesu li provedene odgovarajuće radnje kojima se osigurava da vozila, sustavi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice budu proizvedeni u skladu s homologiranim tipom.
2. Nakon što dodijeli EU homologaciju tipa, Zavod će provoditi nadzor u skladu s Prilogom X. ovoga Pravilnika. Ako je potrebno Zavod će, u suradnji s tijelima država članica, vršiti provjeru da li se primjenjuju radnje iz stavka 1. trajno i na odgovarajući način te da li

proizvedena vozila, sustavi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice, trajno zadržavaju sukladnost s homologiranim tipom.

3. Provjera sukladnosti proizvoda s homologiranim tipom mora se ograničiti na postupke propisane u Prilogu X. i u propisima koji sadrže posebne zahtjeve. U tom se cilju moraju provesti sve provjere ili ispitivanja propisana u Prilogu IV. odnosno Prilogu XI. na uzorcima uzetim u prostorima proizvođača, uključujući i proizvodne instalacije.

4. Kad Zavod nakon što dodijeli EU homologaciju tipa utvrdi da se radnje iz stavka 1. ovoga članka ne provode, odstupaju značajno od odobrenih radnji i planova kontrole ili su se prestale primjenjivati iako proizvodnja nije prestala, mora poduzeti potrebne mjere, uključujući i ukidanje homologacije radi osiguravanja da se postupci za sukladnost proizvodnje ispravno primjenjuju.

V. IZMJENE I DOPUNE EU HOMOLOGACIJE

Članak 14. (opće odredbe)

1. Proizvođač mora bez odlaganja obavijestiti Zavod, odnosno tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju o svakoj izmjeni podataka u opisnoj dokumentaciji.

Zavod, odnosno tijelo za homologaciju, odlučiti će u skladu s pravilima utvrđenim u ovom Poglavlju koji će postupak primijeniti. Ako je potrebno, Zavod može odlučiti, nakon savjetovanja s proizvođačem, da treba dodijeliti novu EU homologaciju.

2. Zahtjev za izmjenu EU homologacije se mora podnijeti Zavodu odnosno tijelu za homologaciju koje je dodijelilo osnovnu EU homologaciju.

3. Ako Zavod utvrdi da su potrebni novi nadzori ili nova ispitivanja, mora o tome na obavijestiti proizvođača.

Postupci iz članka 15. i 16. ovoga Pravilnika moraju se primijeniti samo nakon uspješno provedenih novih nadzora ili novih ispitivanja.

Članak 15. (posebne odredbe o vozilima)

1. Kad se izmijene podaci u opisnoj dokumentaciji takva izmjena se naziva preradba. U slučaju preradbe Zavod mora izdati izmijenjene stranice označene na način da su vrste i datum izmjena jasno vidljive ili izdati novu objedinjenu verziju opisne dokumentacije.

2. Preradba iz stavka 1. ovoga članka se smatra dopunom u sljedećim slučajevima:

- (a) kad su potrebni daljnji inspekcijski nadzori ili nova ispitivanja,
- (b) kad je izmijenjen neki podatak u certifikatu o EU homologaciji, izuzimajući njegove priloge,
- (c) kad su stupili na snagu novi zahtjevi koji se primjenjuju na homologirani tip vozila.

U navedenim slučajevima Zavod mora izdati prerađeni certifikat o EU homologaciji označen brojem dopune koji je za jedan veći od broja prethodno dodijeljene dopune. U certifikatu o homologaciji mora se jasno vidjeti razlog dopune i datum ponovnog izdavanja.

3. Svaki put kad se objave izmijenjene stranice ili nova objedinjena verzija dokumentacije kazalo opisne dokumentacije koje je priloženo certifikatu o homologaciji mora se izmijeniti na način da je vidljiv datum dopune, izmjene ili datum objedinjene najnovije verzije.

4. Ako, s tehničkog stajališta, novi zahtjevi iz točke (c) stavka 2. ovoga članka nisu bitni za taj tip vozila ili se odnose na kategorije vozila različite od kategorije kojoj ono pripada, nije potrebna izmjena ili dopuna homologacije vozila.

Članak 16.

(posebne odredbe o sustavima, sastavnim dijelovima ili zasebnim tehničkim jedinicama)

1. Kad se izmijene podaci u opisnoj dokumentaciji, izmjene i dopune moraju se promatrati kao preradba. U takvom slučaju, Zavod mora izdati, ako je potrebno, prerađenu stranicu opisne dokumentacije i označiti svaku prerađenu stranicu tako da jasno prikaže vrstu izmjene i datum ponovnog izdanja. Taj se zahtjev također smatra ispunjenim ako je izdana objedinjena najnovija verzija opisne dokumentacije s priloženim detaljnim opisom izmjena.

2. Preradba se smatra izmjenom ili dopunom, ako uz odredbe stavka 1. vrijedi sljedeće:

- (a) potrebni su daljnji inspekcijski nadzori ili nova ispitivanja ,
- (b) izmijenjen je neki podatak u certifikatu o EU homologaciji, izuzimajući njegove priloge,
- (c) stupili su na snagu novi zahtjevi u skladu s nekim od propisa koji se primjenjuju na homologirani tip sustava, sastavnoga dijela ili zasebne tehničke jedinice.

U tim slučajevima, Zavod mora izdati prerađeni certifikat o EU homologaciji označen brojem izmjene ili dopune, koji je za jedan veći od broja prethodno dodijeljene izmjene ili dopune. Certifikat o homologaciji mora jasno prikazivati razlog izmjene ili dopune i datum ponovnog izdavanja.

3. Svaki put kad se objave izmijenjene stranice ili nova objedinjena verzija, kazalo opisne dokumentacije koje je priloženo certifikatu o homologaciji mora se izmijeniti na odgovarajući način tako da je vidljiv datum izmjene ili dopune odnosno preradbe, ili datum objedinjene najnovije verzije.

Članak 17.

(izdavanje i prijavljivanje izmjena i dopuna)

1. U slučaju izmjene ili dopune podataka iz članka 15. i članka 16. ovoga Pravilnika, Zavod mora izmijeniti i dopuniti sve odgovarajuće rubrike certifikata o EU homologaciji, njegove priloge i kazalo opisne dokumentacije. Novi certifikat i njegovi prilozi moraju se izdati podnositelju zahtjeva bez neopravdanog odgađanja.

2. U slučaju preradbe, Zavod mora bez neopravdanog odgađanja izdati podnositelju zahtjeva izmijenjene stranice ili objedinjenu novu verziju, ovisno o tome što je primjenjivo, uključujući prerađeno kazalo opisne dokumentacije.

3. Zavod mora svaku izmjenu izvršenu na certifikatu o EU homologaciji prijaviti tijelima za homologaciju država članica u skladu s postupcima iz članka 9. ovoga Pravilnika.

VI. VALJANOST EU HOMOLOGACIJE VOZILA

Članak 18.

(prestanak valjanosti)

1. EU homologacija za vozilo prestaje važiti u sljedećim slučajevima:

- (a) stupanjem na snagu novih obvezujućih zahtjeva koji se primjenjuju na homologirano vozilo, na registraciju, stavljanje na tržište ili stavljanje u uporabu novih vozila, a nije moguće izmijeniti ili dopuniti homologaciju,
- (b) kad je proizvodnja homologiranoga tipa vozila prestala potpuno i dragovoljno,

(c) kad istječe valjanost homologacije zbog posebnog ograničenja.

2. EU homologacija odgovarajućeg vozila prestaje važiti kad samo jedna verzija tipa ili jedna izvedba verzije ne zadovoljava, samo za tu određenu verziju ili izvedbu.

3. Kad proizvodnja određenoga tipa vozila potpuno prestane, proizvođač mora o tome obavijestiti Zavod odnosno tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju za to vozilo. Nakon što zaprimi obavijest o prestanku proizvodnje određenog tipa vozila Zavod o tome mora obavijestiti tijela za homologaciju država članica u roku od dvadeset radnih dana.

4. U slučaju prestanka važenja homologacije iz stavka 1. točke a ovoga članka, postupiti će se sukladno odredbama članka 28. ovoga Pravilnika.

5. Kad je EU homologacija za vozilo prestala važiti, proizvođač mora obavijestiti Zavod, odnosno tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa. U takvom slučaju Zavod će bez neopravdanog odgađanja obavijestiti tijela za homologaciju država članica kako bi se omogućila, po potrebi, primjena članka 28. ovoga Pravilnika. U toj obavijesti posebno treba navesti datum proizvodnje i identifikacijsku oznaku posljednjeg proizvedenog vozila.

VII. POTVRDA O SUKLADNOSTI I OZNAČIVANJE

Članak 19.

(potvrda o sukladnosti)

1. Proizvođač koji je ishodio certifikat o EU homologaciji vozila, mora izdati potvrdu o sukladnosti za svako vozilo, potpuno, nepotpuno ili dovršeno, koje je proizvedeno u skladu s homologiranim tipom vozila.

2. U slučaju nepotpunog ili nedovršenog vozila, proizvođač mora popuniti samo podatke na drugoj stranici potvrde o sukladnosti, koji su dodani ili izmijenjeni u trenutnom stupnju homologacije i po potrebi mora toj potvrdi priložiti sve potvrde o sukladnosti izdane u prethodnom stupnju.

3. Potvrda o sukladnosti mora biti izrađena na način da je nije moguće krivotvoriti. Zbog toga upotrijebljeni papir mora biti zaštićen s grafikom u boji ili s utisnutim vodenim žigom u obliku identifikacijske oznake proizvođača.

4. Potvrda o sukladnosti mora se popuniti u cijelosti i ne smije sadržavati druga ograničenja s obzirom na uporabu vozila osim propisanih.

5. Potvrda o sukladnosti za vozila homologirana u skladu s odredbom članka 21. stavka 2. ovoga Pravilnika propisana u Dijelu I. Priloga IX., mora u naslovu imati rečenicu 'za potpuna/dovršena vozila homologirana primjenom članka 21. (privremena homologacija)'.
'

6. Potvrda o sukladnosti vozila homologirana u skladu s odredbama članka 23. ovoga Pravilnika propisana u Dijelu I. Priloga IX., mora u naslovu imati rečenicu 'za potpuna/dovršena vozila homologirana u malim serijama' te u njezinoj blizini godinu proizvodnje iza koje slijedi jedan redosljedni broj između 1 i granične vrijednosti prikazane u tablici u Prilogu XII., koji pokazuje položaj vozila u okviru proizvodnje određene za tu godinu, za svaku godinu proizvodnje.

7. Proizvođač može podatke ili informacije koje sadrži potvrda o sukladnosti dostaviti tijelu za registraciju države članice u elektroničkom obliku

8. Duplikat potvrde o sukladnosti može izdati samo proizvođač. Riječ 'duplikat' mora biti jasno vidljiva na licu svakoga duplikata potvrde.

9. Za vozila koja će se registrirati u Republici Hrvatskoj, proizvođač mora umjesto EU potvrde o sukladnosti izdati 'izjavu o sukladnosti vozila' u skladu s Pravilnikom o homologaciji

vozila ('Narodne novine' br. 100/05), a nakon donošenja novog propisa o utvrđivanju sukladnosti vozila nacionalnu 'potvrdu o sukladnosti' u skladu s tim propisom. Na izričiti zahtjev kupca, proizvođač vozila mora izdati i 'EU potvrdu o sukladnosti'.

Članak 20.
(oznaka EU homologacije)

1. Proizvođač sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, bez obzira da li je dio sustava, mora postaviti oznaku EU homologacije na svaki sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu proizvedenu u skladu s homologiranim tipom, koja se zahtijeva odgovarajućim propisom.
2. Kad se ne zahtijeva oznaka EU homologacije sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, proizvođač mora istaknuti najmanje trgovački naziv ili zaštitni znak i oznaku tipa i/ili identifikacijski broj.
3. Oznaka EU homologacije propisana je u Dodatku Priloga VII.

VIII. NOVE I ALTERNATIVNE TEHNOLOGIJE

Članak 21.
(iznimke za nove tehnologije ili tehnička rješenja)

1. Zavod može na zahtjev proizvođača dodijeliti EU homologaciju za tip sustava, sastavnoga dijela ili zasebne tehničke jedinice koja sadrži tehnologije ili tehnička rješenja koja nisu u skladu s jednim ili više propisa iz popisa u Dijelu I. Priloga IV., pod uvjetom da dobije odobrenje Komisije.
2. Do donošenja odluke iz stavka 1. ovoga članka Zavod može dodijeliti privremenu homologaciju, koja vrijedi samo na prostoru Republike Hrvatske za tip vozila na koji se odnosi zatražena iznimka. Privremena homologacija može se dodijeliti pod uvjetom da se o tome, bez odgađanja, obavijesti Komisija i tijela za homologaciju država članica s dokumentacijom koja mora sadržavati:
 - (a) razloge zbog kojih dane tehnologije ili tehnička rješenja čine sustav, sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu nespojivim sa zahtjevima,
 - (b) opis odgovarajućih aspekata sigurnosti i zaštite okoliša te poduzetih mjera,
 - (c) opis i rezultati ispitivanja kojima se dokazuje da je osigurana najmanje ista razina sigurnosti i zaštite okoliša.
3. Tijela za homologaciju država članica mogu odlučiti dali će prihvatiti privremenu homologaciju iz stavka 2. na svom području.
4. Ako Komisija odluči uskratiti odobrenje, Zavod će odmah obavijestiti posjednika privremene homologacije da će privremena homologacija biti povučena u roku od šest mjeseci od dana donošenja odluke Komisije. Vozila proizvedena u skladu s privremenom homologacijom prije njezina povlačenja mogu se registrirati, prodavati ili stavljati u uporabu u Republici Hrvatskoj i državi članici koja je prihvatila privremenu homologaciju.
5. Odredbe ovoga članka se neće primjenjivati u slučaju kada su sustav, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica izrađeni u skladu s UNECE pravilnicima kojima je Zajednica pristupila.

Članak 22.
(trajanje iznimaka)

Čim se odgovarajući propisi izmijene ili dopune odredbama kojima se propis prilagođava tehničkom napretku i isključuje potreba za iznimkama na koje se upućuje u članku 21. ovoga Pravilnika, svako ograničenje koje se odnosi na iznimku mora se trenutno ukloniti. Ako se ne dogode takve izmjene i dopune, Zavod može produljiti trajanje iznimke uz dodatnu odluku Komisije.

IX. VOZILA PROIZVEDNA U MALIM SERIJAMA

Članak 23.

(EU homologacija za vozila proizvedena u malim serijama)

1. Na zahtjev proizvođača, u ograničenim količinama propisanim člankom 7. stavak 4. dodijeliti EU homologaciju za tip vozila koji zadovoljava barem zahtjeve iz popisa u Dodatku Dijela I. Priloga IV.
2. Odredba stavka 1. ovoga članka ne primjenjuje se na vozila za posebne namjene.
3. Certifikati o EU homologaciji moraju biti označeni brojem u skladu s Prilogom VII.

Članak 24.

(nacionalna homologacija tipa za male serije)

1. U slučaju vozila proizvedenih u ograničenim količinama određenim u točki 2. Dijela A Priloga XII., Zavod može zanemariti jednu ili više odredaba jednoga ili više propisa navedenih u Prilogu IV. ili Prilogu XI., pod uvjetom da predvidi odgovarajuće alternativne zahtjeve.
2. Alternativni zahtjevi označavaju tehničke zahtjeve i druge odredbe čiji je cilj da osiguraju istu razinu sigurnosti na cestama i zaštite okoliša koja je istovrijedna u najvećoj mogućoj mjeri razini predviđenoj u odredbama Priloga IV. ili Priloga XI., ovisno o tome koji se zahtjevi primjenjuju.
3. U slučaju vozila iz stavka 1. ovoga članka, Zavod može zanemariti jednu ili više odredaba ovoga Pravilnika samo kad za to ima opravdane razloge.
4. Za potrebe homologacije vozila u smislu ovoga članka, prihvaćaju se sustavi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice čiji je tip homologiran u skladu s propisima iz Priloga IV.
5. U certifikatu o homologaciji tipa za male serije mora se navesti narav odstupanja u skladu s odredbama stavaka 1. i 3. ovoga članka.
6. Za certifikat o homologaciji tipa za male serije ne smije se upotrebljavati naziv 'Certifikat o EU homologaciji vozila'. Certifikati o homologaciji moraju biti označeni brojem u skladu s Prilogom VII.
7. Valjanost homologacije ograničena je na područje Republike Hrvatske. Na zahtjev proizvođača, Zavod mora poslati preporučenom poštom ili elektroničkom porukom presliku certifikata o homologaciji i njegovih priloga tijelima za homologaciju država članica koje navede proizvođač. Ako Zavod dobije od tijela za homologaciju neke države članice takve dokumente u razdoblju od 60 dana od dana prijema mora odlučiti o prihvaćanju homologacije. Zavod mora odluku o prihvaćanju homologacije dostaviti tijelu za homologaciju koje je poslalo dokumentaciju. Zavod može odbiti homologaciju ako postoje razlozi zbog kojih postoji opravdana sumnja da tehničke odredbe prema kojima je vozilo homologirano nisu istovrijedne odredbama koje vrijede u Republici Hrvatskoj.
8. Na zahtjev podnositelja zahtjeva koji želi prodati, registrirati ili staviti u uporabu vozilo u državi članici, Zavod mora poslati podnositelju zahtjeva primjerak certifikata o homologaciji uključujući i opisnu dokumentaciju. Ako Zavod dobije od tijela za homologaciju neke države

članice takve dokumente može dopustiti stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u uporabu vozila iz druge države, osim u slučaju ako ima opravdane razloge da vjeruje da tehničke odredbe prema kojima je vozilo homologirano nisu istovrijedne odredbama koje vrijede u Republici Hrvatskoj.

X. POJEDINAČNA ODOBRENJA

Članak 25. (pojedinačna odobrenja)

1. Zavod može, kada je to opravdano, određeno vozilo izuzeti od primjene odredaba ovoga Pravilnika pod uvjetom da predvidi odgovarajuće alternativne zahtjeve. Pod alternativnim zahtjevima podrazumijevaju se tehnički zahtjevi i druge odredbe čiji je cilj osigurati u najvećoj mogućoj mjeri razinu sigurnosti na cestama i zaštite okoliša predviđenu u Prilogu IV. ili Prilogu XI. ovoga Pravilnika.
2. Zavod neće provoditi razorna ispitivanja već će upotrijebiti sve odgovarajuće podatke, koje radi dokazivanja sukladnosti s alternativnim zahtjevima, predlaže podnositelj zahtjeva.
3. Zavod mora prihvatiti EU homologaciju sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica umjesto alternativnih zahtjeva.
4. Zahtjev za pojedinačno odobrenje podnosi proizvođač, vlasnik vozila ili osoba koja ih zastupa ako ima sjedište u Republici Hrvatskoj.
5. Zavod mora dodijeliti pojedinačno odobrenje ako je vozilo u skladu s opisom priloženim uz zahtjev i zadovoljava primjenjive tehničke zahtjeve te bez neopravdanoga odgađanja izdati certifikat o pojedinačnom odobrenju.
6. Obrazac certifikata o pojedinačnom odobrenju mora odgovarati obrascu certifikata o EU homologaciji iz Priloga VI. ovoga Pravilnika i mora sadržavati najmanje osnovne podatke koji su potrebni za ispunjavanje zahtjeva za registraciju u skladu s propisima o registraciji vozila. Certifikati o pojedinačnom odobrenju ne smiju imati naziv 'EU homologacija vozila'.
7. Certifikat o pojedinačnom odobrenju mora nositi identifikacijsku oznaku odgovarajućega vozila.
8. Valjanost pojedinačnog odobrenja ograničena je na područje Republike Hrvatske. Kad podnositelj zahtjeva želi prodati, registrirati ili vozilo za koje je dobio pojedinačno odobrenje staviti u uporabu u drugoj državi, Zavod odnosno tijelo za homologaciju koje je dodijelilo pojedinačno odobrenje, mora podnositelju zahtjeva na njegov zahtjev izdati izjavu s navedenim tehničkim odredbama prema kojima je vozilo odobreno.
9. Na zahtjev proizvođača ili vlasnika vozila Zavod mora dodijeliti pojedinačno odobrenje za vozilo koje je u skladu s odredbama ovoga Pravilnika. U tom slučaju valjanost pojedinačnog odobrenja nije ograničena na područje Republike Hrvatske.
10. Odredbe ovoga članka mogu se primijeniti na vozila koja su homologirana u skladu s odredbama ovoga Pravilnika, a koja su bila izmijenjena prije svoje prve registracije ili stavljanja u uporabu.

Članak 26. (posebne odredbe)

1. Odredbe o postupku iz članka 25. ovoga Pravilnika mogu se primijeniti na određeno vozilo tijekom uzastopnih stupnjeva njegova dovršavanja u skladu s postupkom višestupanjske homologacije. Taj postupak ne može zamijeniti međustupnjeve u okviru normalnog odvijanja postupka višestupanjske homologacije i ne može se primijeniti za dobivanje homologacije vozila u prvom stupnju.

XI. REGISTRACIJA, STAVLJANJE NA TRŽIŠTE I STAVLJANJE U UPORABU VOZILA, SASTAVNIH DIJELOVA I ZASEBNIH TEHNIČKIH JEDINICA

Članak 27.

(registracija, stavljanje na tržište i stavljanje u uporabu vozila)

1. Nova vozila mogu se stavljati na tržište, registrirati i stavljati u uporabu ako im je izdana valjana potvrda o sukladnosti prema odredbama članka 19. ovoga Pravilnika.
2. Nepotpuna nova vozila mogu se stavljati na tržište, ali se ne mogu registrirati i stavljati u uporabu tako dugo dok ne budu dovršena.
3. Broj vozila proizvedenih u malim serijama koji se smiju stavljati na tržište, registrirati ili stavljati u uporabu u razdoblju od jedne godine ne smije prekoračiti broj jedinica navedenih u Dijelu A Priloga XII.

Članak 28.

(registracija, stavljanje na tržište i stavljanje u uporabu vozila na kraju serije)

1. Nova vozila koja su u skladu s tipom vozila za koji EU homologacija više nije valjana, mogu se stavljati na tržište, registrirati i stavljati u uporabu u okviru ograničenja utvrđenih u Dijelu B Priloga XII., u ograničenom razdoblju.
2. Odredba stavka 1. ovoga članka primjenjuje se samo na vozila na prostoru Zajednice koja su bila obuhvaćena valjanom EU homologacijom u trenutku njihove proizvodnje, ali koja nisu bila registrirana ili stavljena u uporabu prije isteka valjanosti te EU homologacije. Ta je mogućnost u slučaju potpunih vozila vremenski ograničena na razdoblje od dvanaest mjeseci od dana kad je istekla valjanost EU homologacije, a u slučaju dovršenih vozila na razdoblje od osamnaest mjeseci od dana isteka valjanosti.
3. Proizvođač koji želi iskoristiti mogućnost propisanu stavkom 1. ovoga članka mora podnijeti zahtjev Zavodu. U zahtjevu se moraju navesti svi tehnički i gospodarski razlozi koji sprečavaju da ta vozila zadovoljavaju nove tehničke zahtjeve. Zavod će odlučiti u roku od tri mjeseca od dana podnošenja zahtjeva o izdavanju suglasnosti da se vozila mogu registrirati u Republici Hrvatskoj i u kojem broju.
4. Odredbe stavka 1., 2. i 3. ovoga članka primjenjuju se s nužnim izmjenama na vozila koja su obuhvaćena nacionalnom homologacijom, ali koja nisu bila registrirana ili stavljena u uporabu prije isteka valjanosti homologacije u smislu članka 41. ovoga Pravilnika radi početka obvezne primjene postupka EU homologacije. Zavod će osigurati učinkovito praćenje broja vozila koja se registriraju ili stavljaju u uporabu primjenom odredaba ovoga članka.

Članak 29.

(stavljanje na tržište i stavljanje u uporabu sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica)

1. Sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice mogu se stavljati na tržište i stavljati u uporabu samo ako su u skladu sa zahtjevima odgovarajućih propisa i ako su označeni u skladu s člankom 20. ovoga Pravilnika. Ta se odredba ne primjenjuje na zasebne tehničke jedinice i sastavne dijelove koji su namijenjeni za uporabu na vozilima na koja se ovaj Pravilnik ne primjenjuje.
2. Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, dopušteno je stavljanje na tržište i stavljanje u uporabu sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica koji su bili izuzeti od jedne ili više odredaba nekoga propisa na temelju članka 21. ovoga Pravilnika ili su namijenjeni za

ugradbu na vozila obuhvaćena homologacijama dodijeljenim prema člancima 23., 24. i 25. ovoga Pravilnika koji se odnose na sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu.

3. Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, ukoliko nije drukčije predviđeno u odgovarajućem propisu, Zavod može dopustiti stavljanje na tržište i stavljanje u uporabu sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica koji su namijenjeni za ugradbu na vozila za koja se u trenutku njihova stavljanja u uporabu nije zahtijevala EU homologacija tipa.

XII. ZAŠTITNE ODREDBE

Članak 30.

(vozila, sustavi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice u skladu s ovim Pravilnikom)

1. Ako Zavod smatra da nova vozila, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice predstavljaju veliku opasnost za sigurnost prometa na cestama ili ozbiljno štete okolišu ili javnom zdravlju i ako zadovoljavaju primjenjive zahtjeve i ispravno su označeni, može zatražiti od tijela nadležnog za registraciju da za razdoblje od najviše šest mjeseci uskrati registraciju takvih vozila, a od Držanog inspektorata da za to razdoblje zabrani stavljanje na tržište ili u uporabu sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica na području Republike Hrvatske.

2. U slučajevima iz stavka 1. ovoga članka Zavod će odmah obavijestiti proizvođača države članice i Komisiju o razlozima na kojima se temelji njegova odluka, a naročito o tome dali je takva odluka posljedica nedostataka odgovarajućih propisa ili neispravne primjene odgovarajućih propisa.

Članak 31.

(vozila, sustavi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice koji nisu u skladu s homologiranim tipom)

1. Ako Zavod utvrdi da nova vozila, sustavi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice koje prati potvrda o sukladnosti ili su označeni oznakom homologacije nisu u skladu s tipom koji je homologiran poduzeti će potrebne mjere, a kada je to potrebno i povlačenje homologacije kako bi se osiguralo da se proizvodnja vozila, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica dovede u sukladnost s homologiranim tipom. U tom slučaju Zavod će obavijestiti tijela za homologaciju drugih država članica o poduzetim mjerama.

2. Radi provedbe odredbi stavka 1. ovoga članka, za utvrđena odstupanja od podataka u certifikatu o EU homologaciji smatrat će se da predstavljaju nesukladnost s homologiranim tipom. Za vozilo se ne smatra da odstupa u odnosu na homologirani tip kad su odstupanja u granicama koje su dopuštene u odgovarajućim propisima

3. Ako Zavod dokaže da nova vozila, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice koje prati potvrda o sukladnosti ili su označeni oznakom homologacije nisu u skladu s homologiranim tipom, može zatražiti od tijela za homologaciju države članice koje je dodijelilo EU homologaciju da provjeri da li su vozila, sustavi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice u proizvodnji trajno u skladu s homologiranim tipom. Nakon primitka takvoga zahtjeva iz države članice, Zavod će provesti tražene radnje u najkraćem roku, a najkasnije u roku od šest mjeseci od dana podnošenja zahtjeva.

4. Zavod će zatražiti od tijela za homologaciju države članice koja je dodijelila EU homologaciju za sustav, sastavni dio, zasebnu tehničku jedinicu ili nepotpuno vozilo da poduzme potrebne radnje u cilju osiguranja da se vozila u proizvodnji ponovno dovedu u sukladnost s homologiranim tipom u sljedećim slučajevima:

(a) u odnosu na EU homologaciju vozila, kad se nesukladnost dovršenoga vozila može pripisati isključivo nesukladnosti sustava, sastavnoga dijela ili zasebne tehničke jedinice,

(b) u odnosu na višestupanjsku homologaciju kad se nesukladnost dovršenoga vozila može pripisati isključivo nesukladnosti sustava, sastavnoga dijela ili zasebne tehničke jedinice koja je dio nepotpunoga vozila ili nesukladnosti samoga nepotpunog vozila.

Nakon primitka zahtjeva iz države članice Zavod mora provesti tražene radnje, po potrebi u suradnji s državom članicom koja je podnijela zahtjev, u najkraćem roku, a najkasnije u roku od šest mjeseci od dana podnošenja zahtjeva. Kad se utvrdi vrsta nesukladnosti, Zavod mora zatražiti da tijelo za homologaciju države članice koja je dodijelilo EU homologaciju za sustav, sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu, ili homologaciju za nepotpuno vozilo poduzme mjere predviđene u prvom stavku ovoga članka.

5. Tijela za homologaciju će se međusobno obavijestavati u roku od 20 radnih dana o svakom povlačenju EU homologacije i o razlozima povlačenja.

6. Ako tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju osporava nesukladnost o kojoj je obaviješteno, u cilju postizavanja rješenja će obavijestiti Komisiju.

Članak 32.

(stavljanje na tržište i stavljanje u uporabu dijelova i opreme koji mogu predstavljati veliku opasnost za ispravno djelovanje bitnih sustava)

1. Stavljanje na tržište ili stavljanje u uporabu dijelova ili opreme koji mogu predstavljati veliku opasnost za ispravno djelovanje sustava koji su važni za sigurnost vozila ili njegove ekološke značajke, dopušteni su samo ako je takve dijelove ili opremu odobrio Zavod u skladu s odredbama stavka 5. do 11. ovoga članka.

2. Dijelovi ili oprema iz stavka 1. ovoga članka moraju biti na popisu iz Priloga XIII.

3. Odredbe stavka 1. ovoga članka ne primjenjuje se na izvorne dijelove ili opremu koji su obuhvaćeni homologacijom tipa sustava na vozilu i na dijelove ili opremu homologiranog tipa u skladu s odredbama nekog od propisa iz popisa u Prilogu IV., osim kad se te homologacije odnose na druge aspekte koji nisu obuhvaćeni odredbom stavka 1. ovoga članka.

4. Odredbe stavka 1. ovoga članka ne primjenjuje se na dijelove ili opremu koji su proizvedeni isključivo za vozila za utrke koja nisu predviđena za uporabu na javnim cestama. Ako dijelovi ili oprema navedeni u Prilogu XIII. imaju dvostruku uporabu tj. uporabu za utrke i za cestu, takvi dijelovi ili oprema mogu se stavljati na tržište ili ponuditi u javnoj prodaji za uporabu u cestovnim vozilima samo ako zadovoljavaju zahtjeve propisane odredbama ovoga članka.

5. Za odobrenje iz stavka 1. ovoga članka, proizvođači dijelova ili opreme moraju Zavodu dostaviti ispitni izvještaj koji je sastavila ovlaštena tehnička služba koja potvrđuje da dijelovi i oprema za koje je zatraženo odobrenje zadovoljavaju zahtjeve iz stavka 4. ovoga članka. Proizvođač može podnijeti samo jedan zahtjev po tipu i dijelu samo jednom tijelu za homologaciju.

6. Zahtjev mora sadržavati podatke o proizvođaču dijelova ili opreme, tipu, identifikacijskom broju i broju dijelova ili opreme za koje je zatraženo odobrenje, kao i naziv proizvođača vozila, tip vozila, a po potrebi i godinu proizvodnje ili sve druge podatke koji omogućuju identifikaciju vozila za koje je namijenjena ugradba tih dijelova ili opreme.

7. Kad Zavod ocijeni, uzimajući u obzir izvještaj o ispitivanju i druge dokaze, da dijelovi ili oprema zadovoljavaju zahtjeve iz Priloga XIII., izdat će odgovarajuću potvrdu. Tom se potvrdom dopušta stavljanje na tržište ili ugradba na vozila dijelova ili opreme u Republici Hrvatskoj pod uvjetima iz stavka 9. ovoga članka.

8. Dijelovi ili oprema odobreni prema odredbama ovoga članka moraju se označiti na odgovarajući način.

9. Prije izdavanja odobrenja Zavod će provjeriti da li postoje zadovoljavajući načini i postupci za osiguravanje učinkovitog nadzora sukladnosti proizvodnje. Ako ustanovi da uvjeti za izdavanje odobrenja nisu ispunjeni, zatražiti će od proizvođača da poduzme potrebne mjere radi ispunjenja uvjeta za izdavanje odobrenja. U slučaju nepoduzimanja potrebnih mjera Zavod će povući odobrenje.

10. Proizvođač je dužan osigurati da su dijelovi i oprema proizvedeni i da se trajno proizvode pod uvjetima pod kojima je izdana potvrda.

11. Proizvođač mora bez odgađanja obavijestiti tijelo za homologaciju koje je izdalo certifikat o homologaciji o svakoj promjeni koja utječe na uvjete pod kojima je certifikat izdan. Tijelo za homologaciju će odlučiti mora li se certifikat preispitati, ponovno izdati ili su potrebna nova ispitivanja.

Članak 33. (opoziv vozila)

1. Kad proizvođač kojemu je dodijeljen certifikat o EU homologaciji radi primjene odredaba propisa o općoj sigurnosti proizvoda, mora opozvati vozila koja su već bila prodana, registrirana ili stavljena u uporabu zato što jedan ili više sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica ugrađenih na vozilo predstavljaju veliku opasnost za sigurnost na cestama, zdravlje ljudi ili okoliš, proizvođač mora odmah o tome obavijestiti Zavod odnosno tijelo za homologaciju države članice koje je dodijelilo certifikat o homologaciji vozila.

2. Proizvođač mora predložiti Zavodu odnosno tijelu za homologaciju države članice odgovarajuće mjere za ublažavanje opasnosti navedenih u stavku 1. ovoga članka. Zavod će bez odgađanja proslijediti predložene mjere tijelima za homologaciju država članica.

3. Ako tijela za homologaciju država članica smatraju da su mjere iz stavka 2. ovoga članka nedovoljne i da nisu brzo primjenjive, bez odlaganja će obavijestiti Zavod, odnosno tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju vozila, a koje će o tome obavijestiti proizvođača.

4. Ako Zavod odnosno tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju nije zadovoljan s mjerama proizvođača, mora poduzeti sve propisane zaštitne mjere, uključujući povlačenje EU homologacije vozila kad proizvođač ne poduzima mjere propisane stavkom 2. ovoga članka. U slučaju povlačenja EU homologacije vozila, Zavod odnosno navedeno tijelo za homologaciju mora obavijestiti proizvođača, tijela za homologaciju drugih država članica i Komisiju preporučenim pismom ili u elektroničkom obliku, u roku od 20 radnih dana od dana povlačenja EU homologacije.

5. Odredbe ovoga članka primjenjuju se na dijelove i opremu ukoliko nije drugačije propisano.

Članak 33. a (sadržaj i obveza dostavljanja odluka)

Sve odluke donesene na temelju ovoga Pravilnika, odnosno odluke o odbijanju homologacije, povlačenju homologacije, uskraćivanju registracije ili zabranjivanju prodaje dostavljaju se stranci u postupku, moraju biti obrazložene te moraju imati pouku o pravnom lijeku.

XIII. MEĐUNARODNI PROPISI

Članak 34.

(UNECE pravilnici)

1. UNECE pravilnici koje je prihvatila Zajednica i čiji je popis u Dijelu I. Priloga IV. i u Prilogu XI. primjenjuju se na EU homologaciju vozila kao propisi Zajednice. UNECE pravilnici se primjenjuju na sve kategorije vozila navedene u odgovarajućim stupcima tablice u Dijelu I. Priloga IV. i u Prilogu XI.
2. UNECE pravilnici iz popisa u Dijelu II. Priloga IV. istovrijedni su odgovarajućim posebnim pravilnicima ako imaju isto područje primjene i istu svrhu.
3. Zavod mora priznavati homologacije dodijeljene u skladu s UNECE pravilnicima i, kad je primjenjivo, odgovarajuće oznake homologacije ako su u skladu s odgovarajućim posebnim propisima Zajednice.

XIV. OPSKRBLJIVANJE TEHNIČKIH INFORMACIJA

Članak 35.

(informacije namijenjene korisnicima)

1. Proizvođači ne smiju korisnicima vozila dostavljati tehničke informacije koje se odnose na pojedine podatke predviđene u ovom Pravilniku ili propisima iz popisa u Prilogu IV., a koji odstupaju od podataka koje je potvrdilo tijelo za homologaciju.
2. Kad se propisom iz Priloga IV. Izričito predviđa da će proizvođač dostavljati tehničke informacije iz stavka 1. ovoga članka, proizvođač mora korisnicima staviti na raspolaganje sve odgovarajuće informacije i potrebne upute koje opisuju posebne uvjete ili ograničenja u vezi s uporabom vozila, sastavnoga dijela ili zasebne tehničke jedinice. Te se informacije moraju dostavljati na hrvatskom jeziku, u prikladnom obliku (npr. kao što su korisnički priručnik ili upute za održavanje), u dogovoru sa Zavodom.

Članak 36.

(informacije namijenjene proizvođačima sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica)

1. Proizvođač vozila mora učiniti dostupnim proizvođačima sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica sve one podatke, uključujući po potrebi crteže posebno navedene u prilogu ili dodatku propisa, koji su potrebni za EU homologaciju sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica ili su potrebni radi stavljanja na tržište i u uporabu sukladno odredbama članka 32. ovoga Pravilnika.
2. Proizvođač vozila može također zahtijevati od proizvođača sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica da sklope sporazum koji obvezuje na zaštitu svih povjerljivih podataka koji nisu javnog karaktera uključujući i one koji se odnose na zaštitu prava intelektualnoga vlasništva.
3. Proizvođač sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica kao posjednik certifikata o EU homologaciji koji uključuje, u skladu sa stavkom 4. članka 11. ovoga Pravilnika, ograničenja uporabe ili posebne uvjete za ugradbu ili oboje, mora o tome osigurati sve podatke proizvođaču vozila. Kad propis iz Priloga IV. predviđa posebne odredbe za takvo postupanje, proizvođač sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica mora osigurati, zajedno s proizvedenim sastavnim dijelovima ili zasebnim tehničkim jedinicama upute koje se odnose na ograničenja uporabe ili posebne uvjete za ugradbu, ili oboje.

XV. IMENOVANJE I PRIJAVLJIVANJE TEHNIČKIH SLUŽBA

Članak 37.
(imenovanje tehničkih služba)

1. Tehnička služba u smislu ovoga Pravilnika obavlja:

- stručne i tehničke poslove u postupku homologacije vozila,
- stručne i tehničke poslove u postupku homologacije sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica,
- stručne i tehničke poslove u postupku odobravanja neoriginalnih i nehomologiranih dijelova i opreme vozila,
- poslove pojedinačnog odobravanja vozila

Ovlaštenje za obavljanje jednog ili više navedenih poslova tehničke službe izdaje Zavod na temelju zahtjeva pravne ili fizičke osobe.

2. Tehnička služba obavlja ispitivanja i nadzor nad ispitivanjima koja se provode u postupku homologacije propisana ovim Pravilnikom ili nekom propisu iz popisa u Prilogu IV., osim u slučaju kada su alternativni postupci izričito dopušteni. Tehnička služba ne može obavljati poslove ispitivanja ili nadzora za koja nije ovlaštena.

3. Tehnička služba, ovisno o vrsti poslova koje za koje je ovlaštena, razvrstava se u jednu ili više kategorija aktivnosti:

- (a) kategorija A: tehnička služba koja na svojoj vlastitoj opremi obavlja ispitivanja na koja se upućuje u ovom Pravilniku i u propisima iz popisa u Prilogu IV.;
- (b) kategorija B: tehnička služba koja nagleda ispitivanja na koja se upućuje u ovom Pravilniku i u propisima iz popisa u Prilogu IV., a koja se provode na proizvođačevoj opremi ili na opremi treće strane;
- (c) kategorija C: tehnička služba koja ocjenjuje i redovito prati proizvođačeve postupke za nadzor sukladnosti proizvodnje;
- (d) kategorija D: tehnička služba koja nagledaja ili provodi ispitivanja ili inspekcijske nadzore u okviru nadzora nad sukladnošću proizvodnje.

4. Pravna ili fizička osoba koja je podnijela zahtjev za izdavanje ovlaštenja za obavljanje poslova tehničke službe mora dokazati da posjeduje odgovarajuću stručnost, specifična tehnička znanja i odgovarajuće iskustvo u području homologacije. Također mora ispunjavati zahtjeve normi iz popisa u Dodatku 1. Priloga V. koje se odnose na aktivnosti koje obavljaju. Taj se zahtjev međutim ne primjenjuje za potrebe zadnjeg stupnja u postupku višestupanjske homologacije na koji se odnosi stavak 1. članka 26. ovoga Pravilnika.

5. Zavod može obavljati jedan ili više poslova iz stavka 1. ovoga članka.

6. Proizvođač ili podugovarač koji djeluje u njegovo ime može se ovlastiti za obavljanje poslova tehničke službe iz kategorije A sukladno propisima iz popisa u Prilogu XV. pod uvjetom da ispunjava zahtjeve iz stavka 4. ovoga članka

Članak 38.
(ocjena osposobljenosti tehničkih služba)

1. Pravna ili fizička osoba stručnost propisanu odredbom članka 37. stavka 4. dokazuje izvještajem o ocjeni koju donosi nadležno tijelo. Stručnost se može dokazivati i potvrdom o akreditaciji koju je izdalo akreditacijsko tijelo.

2. Ocjena na kojoj se bazira izvještaj iz stavka 1. ovoga članka mora se provesti u skladu s odredbama iz Dodatka 2. Priloga V. Izvještaj o ocjeni mora se ponovno ispitati nakon razdoblja od najviše tri godine.

3. Izvještaj o ocjeni mora se dostaviti Komisiji na njezin zahtjev.
4. Odredbe stavaka 1., 2. i 3. ovoga članka odnose se i na proizvođača ili podugovornu stranu koja djeluje u njegovo ime, kojima je izdano ovlaštenje za obavljanje poslova tehničke službe.

Članak 39.
(imenovanje i prijavljivanje)

1. Zavod mora obavijestiti Komisiju o nazivu, adresi, uključujući elektroničku adresu, odgovornim osobama i kategorijama aktivnosti kao i o kasnijim izmjenama podataka svake ovlaštene tehničke službe.
2. Tehnička služba može obavljati poslove za koje je ovlaštena ako je prethodno prijavljena Komisiji.
3. Tehnička služba, bez obzira na kategoriju aktivnosti koje ona obavlja, može biti ovlaštena i prijavljena u više država članica.
4. Odredbe stavka 1., 2. i 3. ovoga članka primjenjuju se i kad se specifična organizacija ili mjerodavno tijelo, čija aktivnost nije obuhvaćena člankom 37., ovlasti za primjenu nekog propisa.

XVI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 40.
(datumi primjene EU homologacije)

1. Zavod će za nove tipove vozila dodjeljivati nacionalnu homologaciju, kao alternativu EU homologaciji, od datuma koji su navedeni u Prilogu XIX, pod uvjetom da su ta vozila i njihovi sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice homologirani u skladu s propisima iz popisa u Dijelu I. Priloga IV. ovoga Pravilnika, a EU homologaciju od dana prijema Republike Hrvatske u punopravno članstvo Europske unije.
2. Na zahtjev proizvođača, Zavod može dodijeliti nacionalnu homologaciju kao alternativu EU homologaciji za nove tipove vozila od 1. travnja 2010. godine.
3. Zavod će za nove tipove sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica dodjeljivati nacionalnu homologaciju, kao alternativu EU homologaciji, od 1. travnja 2010. godine.
4. Ovim se Pravilnikom ne poništavaju EU homologacije dodijeljene, u skladu s tehničkim zahtjevima Pravilnika o homologaciji tipa motornih vozila (izdanje 01) ("Narodne novine" br. 16/09) u državama članicama za vozila kategorija M₁ i za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice prije 29. travnja 2009. niti sprječava izmjena i dopuna takvih homologacija.

Članak 41.
(prijelazne odredbe)

1. Stupanjem na snagu ovoga Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o homologaciji tipa motornih vozila (izdanje 01) ("Narodne novine" broj. 16/09).
2. Danom prijema Republike Hrvatske u punopravno članstvo Europske unije za nova vozila kategorije M prestaju se primjenjivati odredbe:
 - Pravilnika o homologaciji vozila ("Narodne novine", broj 100/05, 94/06, 37/07, 57/07).
 - Naputka za provođenje postupka homologacije vozila ("Narodne novine", broj 100/05).

Članak 42.
(stupanje na snagu)

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Narodnim novinama", osim odredaba iz članka 26., stavak 1., članka 27., stavak 1. i članka 28., stavak 1. ovoga Pravilnika, koje stupaju na snagu danom prijema Republike Hrvatske u punopravno članstvo Europske unije.

PRILOG I.

CJELOVITI POPIS OPISNIH PODATAKA ZA EU HOMOLOGACIJU TIPA VOZILA

Svi opisni dokumenti u ovom Pravilniku i posebnim pravilnicima, posebnim direktivama ili uredbama (EZ) sadrže samo podatke koji su izvučeni iz tog popisa i imaju isti način brojevanja stavki kao u ovom cjelovitom popisu.

Sljedeći podaci moraju biti priloženi u tri primjerka s popisom dokumenata. Svi crteži moraju biti dostavljeni u prikladnome mjerilu i dovoljno detaljni na formatu A4 ili presavijeni na taj format. Ako su priložene, fotografije moraju prikazivati potrebne pojedinosti.

Ako su sustavi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice koje se navode u ovom Prilogu s elektroničkim upravljanjem, podaci o njihovim značajkama moraju biti dodani.

0.	OPĆI PODACI
0.1	Marka (trgovačka oznaka proizvođača):
0.2	Tip:
0.2.0.1	Šasija:
0.2.0.2	Nadogradnja/potpuno vozilo:
0.2.1	Trgovački naziv(nazivi) (ako postoji):
0.3	Identifikacijska oznaka tipa, ako je postavljena na vozilu ^(b) :
0.3.0.1	Šasija:
0.3.0.2	Nadogradnja/dovršeno vozilo:
0.3.1	Mjesto te oznake:
0.3.1.1	Na šasiji:
0.3.1.2	Na nadogradnji/potpunom vozilu:
0.4	Kategorija vozila ^(c) :
0.4.1	Razredba (razredbe) prema opasnosti tvari za čiji je prijevoz vozilo namijenjeno:
0.5	Naziv i adresa proizvođača:
0.6	Mjesto i način postavljanja propisanih pločica proizvođača i mjesto VIN oznake:
0.6.1	Na šasiji:
0.6.2	Na nadogradnji:
0.7	(prazno):
0.8	Naziv (nazivi) i adresa (adrese) pogona za sklapanje:
0.9	Naziv i adresa predstavnika proizvođača (ako postoji):
1.	OPĆE KONSTRUKCIJSKE ZNAČAJKE VOZILA
1.1	Fotografije i/ili crteži vozila predstavnika:
1.2	Crtež s dimenzijama cijelog vozila:
1.3	Broj osovina i kotača:
1.3.1	Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima:
1.3.2	Broj i položaj upravljanih osovina:
1.3.3	Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost):
1.4	Okvir-šasija vozila (ako postoji) (crtež s glavnim dimenzijama):
1.5	Materijal bočnih nosača ^(d) :

- 1.6 Mjesto i način ugradbe pogonskog motora:
- 1.7 Vozačeva kabina (ravna ili izbočena ^(e))
- 1.8 Položaj upravljača: (lijevi/desni) ⁽¹⁾
- 1.8.1 Vozilo opremljeno za promet desnom/lijevom stranom ⁽¹⁾
- 1.9 Navesti je li motorno vozilo namijenjeno za vuču poluprikolica ili drugih prikolica i, ako je priključno vozilo poluprikolica, prikolica s rudom ili sa središnjom osovinom, navesti vozila koja su posebno konstruirana za prijevoz robe s reguliranom temperaturom:
2. MASE I DIMENZIJE VOZILA ^(f) ^(g) (kg, mm)
(po potrebi pozvati se na odgovarajući crtež)
- 2.1 Razmak/razmaci osovina (pri punom opterećenju)^(g1):
- 2.1.1 Vozila s dvije osovine:
- 2.1.1.1 Vozila s tri ili više osovina
- 2.1.1.1.1 Razmak između susjednih osovina počevši od krajnje prednje do krajnje stražnje osovine:
- 2.1.1.1.2 Ukupni razmak osovina:
- 2.2 Sedlo
- 2.2.1 U slučaju poluprikolica
- 2.2.1.1 Razmak između osi vučnog svornjaka sedla i krajnje stražnje točke poluprikolice:
- 2.2.1.2 Najveći razmak između osi vučnog svornjaka sedla i bilo koje točke na prednjoj strani poluprikolice:
- 2.2.1.3 Razmak kotača posebne poluprikolice (prema definiciji u točki 7.6.1.2 Priloga I. Pravilnika TPV 148):
- 2.2.2 U slučaju vučnih vozila za poluprikolice
- 2.2.2.1 Predvođenje sedla (najveća i najmanja vrijednost, navesti dopuštene vrijednosti za slučaj nepotpunog vozila) ^(g2):
- 2.2.2.2 Najveća visina sedla (normirana) ^(g3):
- 2.3 Razmak (razmaci) kotača i širina (širine) osovina
- 2.3.1 Razmak kotača svake upravljane osovine ^(g4):
- 2.3.2 Razmak kotača ostalih osovina ^(g4):
- 2.3.3 Širina najšire stražnje osovine:
- 2.3.4 Širina krajnje prednje osovine (mjereno na najizbočenijem dijelu guma, ne uzimajući u obzir izbočenje guma u blizini tla):
- 2.4 Vanjske dimenzije vozila
- 2.4.1 Šasija bez nadogradnje:
- 2.4.1.1 Duljina ^(g5):
- 2.4.1.1.1 Najveća dopuštena duljina:
- 2.4.1.1.2 Najmanja dopuštena duljina:
- 2.4.1.1.3 Za prikolice, najveća dopuštena duljina ruda ^(g6):
- 2.4.1.2 Širina ^(g7):
- 2.4.1.2.1 Najveća dopuštena širina:
- 2.4.1.2.2 Najmanja dopuštena širina:
- 2.4.1.3 Visina (u voznome stanju ^(g8)) (kod ovjesa s prilagođavanjem po visini navesti uobičajeni položaj za vožnju):
- 2.4.1.4 Prednji prepust ^(g9):
- 2.4.1.4.1 Kut prednjeg prepusta ^(g10): stupnjeva

2.4.1.5	Stražnji prepust (¹¹):	
2.4.1.5.1	Kut stražnjeg prepusta (¹²):.....	stupnjeva
2.4.1.5.2	Najveći i najmanji dopušteni prepust vučne spojnice (¹³):.....	
2.4.1.6	Zračnost od tla (prema definiciji u točki 4.5 dijela A. Priloga II.)	
2.4.1.6.1	Između osovina:	
2.4.1.6.2	Ispod prednje osovine (prednjih osovina):.....	
2.4.1.6.3	Ispod stražnje osovine (stražnjih osovina):	
2.4.1.7	Kut kosine (¹⁴):.....	stupnjeva
2.4.1.8	Dopušteni granični položaji težišta nadogradnje i/ili unutarnjeg pribora i/ili opreme i/ili korisnog tereta :	
2.4.2	Šasije s nadogradnjom:.....	
2.4.2.1	Duljina (⁵):.....	
2.4.2.1.1	Duljina površine za teret:.....	
2.4.2.1.2	Za prikolice, najveća dopuštena duljina ruda (⁶):	
2.4.2.2	Širina (⁷):.....	
2.4.2.2.1.	Debljina zidova (u slučaju vozila predviđenih za prijevoz robe s reguliranom temperaturom):	
2.4.2.3	Visina (u voznome stanju) (⁸) (kod ovjesa s prilagođavanjem po visini navesti uobičajeni položaj za vožnju):.....	
2.4.2.4	Prednji prepust (⁹):.....	
2.4.2.4.1	Kut prednjeg prepusta (¹⁰):	stupnjeva
2.4.2.5	Stražnji prepust (¹¹):.....	
2.4.2.5.1	Kut stražnjeg prepusta (¹²):.....	stupnjeva
2.4.2.5.2	Najveći i najmanji dopušteni prepust vučne spojnice (¹³):	
2.4.2.6	Razmak od tla (prema definiciji u točki 4.5 dijela A. Priloga II.)	
2.4.2.6.1	Između osovina:	
2.4.2.6.2	Ispod prednje osovine (prednjih osovina):.....	
2.4.2.6.3	Ispod stražnje osovine (stražnjih osovina):	
2.4.2.7	Kut kosine (¹⁴):.....	stupnjeva
2.4.2.8	Dopušteni granični položaji težišta korisnog tereta (u slučaju neujednačeno raspoređenog tereta):.....	
2.4.2.9	Položaj težišta vozila (kategorija M ₂ i M ₃) kod tehnički dopuštene najveće mase tereta u uzdužnom, poprečnom i uspravnom smjeru:	
2.4.3	Nadogradnja koja je homologirana bez šasije (vozila M ₂ i M ₃)	
2.4.3.1	Duljina (⁵):.....	
2.4.3.2	Širina (⁷):.....	
2.4.3.3	Nazivna visina (u položaju vozila za vožnju) (g ₈) za određeni tip (određene tipove) šasije (kod ovjesa s prilagođavanjem visine navesti uobičajeni položaj za vožnju) :	
2.5	Masa suhog gole šasije (bez kabine, rashladnog sredstva, ulja, goriva, zamjenskog kotača, alata i vozača):.....	
2.5.1	Raspodjela te mase po osovinama:	
2.6	Masa vozila s nadogradnjom i, u slučaju vučnog vozila koje nije kategorije od M ₁ , s vučnom spojnicom ako ju je ugradio proizvođač, u voznom stanju, ili masa šasije ili šasije s kabinom, bez nadogradnje i/ili vučne spojnice, ako proizvođač ne ugrađuje nadogradnju i/ili vučnu spojnicu (uključujući tekućine, alat, zamjenski kotač, ako je ugrađen, i vozača), a kod autobusa i člana posade ako vozilo ima sjedalo za posadu) (^h) (najveća i najmanja za svaku inačicu):	

- 2.6.1 Raspodjela te mase po osovinama i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovnom, opterećenje na spojnici (najveća i najmanja za svaku inačicu):
- 2.7 Najmanja masa dovršenog vozila prema izjavi proizvođača, u slučaju nedovršenog vozila:
- 2.7.1 Raspodjela te mase po osovinama i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovnom, opterećenje na spojnici:
- 2.8 Tehnički dopuštena najveća ukupna masa vozila prema podacima proizvođača ⁽¹⁾ ⁽³⁾:
- 2.8.1 Raspodjela te mase po osovinama i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovnom, opterećenje na spojnici⁽³⁾:
- 2.9 Tehnički dopuštena najveća masa na svakoj osovini:
- 2.10 Tehnički dopuštena najveća masa na svakoj skupini osovina:
- 2.11 Tehnički dopuštena najveća vučena masa motornog vozila za:
- 2.11.1 prikolicu s rudom:
- 2.11.2 poluprikolicu:
- 2.11.3 prikolicu sa središnjom osovnom:
- 2.11.3.1 Najveći dopušteni omjer između prepusta spojnice ⁽¹⁾ i razmaka osovina:
- 2.11.3.2 Najveća V-vrijednost: kN
- 2.11.4 Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila ⁽³⁾:
- 2.11.5 Vozilo je/nije⁽¹⁾ predviđeno za vuču tereta (točka 1.2 Priloga II. Pravilnika TPV 127).
- 2.11.6 Najveća masa prikolice bez kočnice:
- 2.12 Tehnički dopušteno najveće statičko uspravno opterećenje/masa na spojnoj točki:
- 2.12.1 motornog vozila:
- 2.12.2 poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovnom:
- 2.12.3 Najveća dopuštena masa vučne spojnice (ako je ne ugrađuje proizvođač):
- 2.13 Otklon stražnjeg kraja prema vani (točka 7.6.2 i 7.6.3 Pravilnika TPV 148):
- 2.14 Omjer snage motora i najveće mase: kW/kg
- 2.14.1 Omjer snaga motora/tehnički dopuštena najveća masa skupa vozila (prema definiciji u točki 7.10 Priloga I. Pravilnika TPV 148): kW/kg
- 2.15 Sposobnost pokretanja na usponu (samo za vozilo) ⁽⁴⁾: %
- 2.16 Predviđena najveća dopuštena masa pri registraciji/u uporabi vozila (mogućnost po izboru: kad su te vrijednosti dane treba ih provjeriti u skladu sa zahtjevima u Prilogu IV. Pravilnika TPV 148 ⁽⁵⁾):
- 2.16.1 Predviđena najveća dopuštena ukupna masa pri registraciji/u uporabi (moguće je više podataka, za svaki različiti tehnički sastav vozila ⁽⁵⁾):
- 2.16.2 Predviđena najveća dopuštena masa pri registraciji/u uporabi za svaku osovinu i, u slučaju poluprikolice i prikolice sa središnjom osovnom, predviđeno opterećenje na spojnoj točki prema podacima proizvođača ako je manje od tehnički dopuštene najveće mase na spojnoj točki (moguće je više podataka, za svaki različiti tehnički sastav vozila ⁽⁵⁾):
- 2.16.3 Predviđena najveća dopuštena masa pri registraciji/u uporabi za svaku skupinu osovina (moguće je više podataka, za svaki različiti tehnički sastav vozila ⁽⁵⁾):
- 2.16.4 Predviđena najveća dopuštena vučena masa pri registraciji/u uporabi (moguće je više podataka, za svaki različiti tehnički sastav vozila ⁽⁵⁾):
- 2.16.5 Predviđena najveća dopuštena masa skupa vozila pri registraciji/u uporabi (moguće je više podataka, za svaki različiti tehnički sastav vozila ⁽⁵⁾):
- 3 POGONSKI MOTOR ^(k)
- 3.1 Proizvođač motora:
- 3.1.1 Proizvođačeva oznaka motora (koja je postavljena na motor ili drugi načini identifikacije):
- 3.1.2 Homologacijski broj (ako je prikladno) s oznakom vrste goriva (samo za teška teretna vozila)

- 3.2 Motor s unutarnjim izgaranjem
- 3.2.1 Podaci o motoru
- 3.2.1.1 Radni postupak: vanjski izvor paljenja/kompresijsko paljenje ⁽¹⁾,
Radni ciklus: četverotaktni/dvotaktni/rotacijski ⁽¹⁾
- 3.2.1.2 Broj i raspored cilindara:
- 3.2.1.2.1 Promjer ⁽¹⁾:..... mm
- 3.2.1.2.2 Hod ⁽¹⁾:..... mm
- 3.2.1.2.3 Redosljed paljenja:
- 3.2.1.3 Radni obujam motora ^(m): cm³
- 3.2.1.4 Kompresijski omjer ⁽²⁾:..... mm
- 3.2.1.5 Crteži komore za izgaranje, čela klipa i, u slučaju motora s vanjskim izvorom paljenja, klipnih prstena:
- 3.2.1.6 Uobičajena brzina vrtnje motora na praznom hodu ⁽²⁾:..... min⁻¹
- 3.2.1.6.1 Povišena brzina vrtnje motora na praznom hodu ⁽²⁾:..... min⁻¹
- 3.2.1.7 Obujamski sadržaj ugljičnog monoksida u ispušnim plinovima pri radu motora u praznom hodu ⁽²⁾: % prema podacima proizvođača (samo za motore s vanjskim izvorom paljenja)
- 3.2.1.8 Najveća netosnaga⁽ⁿ⁾:.....kW pri.....min⁻¹ (prema podacima proizvođača)
- 3.2.1.9 Najveća dopuštena brzina vrtnje prema podacima proizvođača:..... min⁻¹
- 3.2.1.10 Najveća neto zakretni moment ⁽ⁿ⁾:.....Nm pri.....min⁻¹ (prema podacima proizvođača)

▼ **M10**

- 3.2.1.11. (samo za Euro VI.) Proizvođačeve oznake opisne dokumentacije koja se zahtijeva člancima 5., 7. i 9. Uredbe (EZ) br. 582/2011 i koja omogućava tijelu za homologaciju ocjenu strategija kontrole emisije i OBD sustava motora za osiguravanje pravilnoga djelovanja mjera za kontrolu NOx;

▼ **M1**

- 3.2.2 Gorivo
- 3.2.2.1 Laka teretna vozila: dizelsko gorivo/benzin/UNP/PP ili biometan/etanol (E85), biodizel/vodik⁽¹⁾⁽⁶⁾

▼ **M10**

- 3.2.2.2 Teška vozila na dizelsko gorivo/benzin/UNP/PP-H/PP-L/PP-HL/Etanol (E85) ⁽¹⁾⁽⁶⁾)
- 3.2.2.2.1. (samo za Euro VI.) Goriva koja može upotrebljavati motor prema izjavi proizvođača u skladu s odjeljkom 1.1.2. Priloga I. Uredbe (EZ) br. 582/2011 (ako se primjenjuje);

▼ **M1**

- 3.2.2.3 Uljevni otvor spremnika goriva: suženi promjer/oznaka ⁽¹⁾
- 3.2.2.4 Vrsta vozila s obzirom na gorivo: s jednim gorivom, s dva goriva, prilagodljivo vrsti goriva ⁽¹⁾ t
- 3.2.2.5 Najveća dopuštena količina biogoriva u gorivu (prema podacima proizvođača):.....% obujamski
- 3.2.3 Spremnik (spremnici) goriva
- 3.2.3.1 Glavni spremnik (spremnici) goriva
- 3.2.3.1.1 Broj i obujam svakog spremnika:
- 3.2.3.1.1.1 Materijal:
- 3.2.3.1.2 Crteži i tehnički opis spremnika sa svim priključcima i vodovima odzračnog sustava, bravama, ventilima i napravama za pričvršćivanje:
- 3.2.3.1.3 Crteži koji jasno prikazuju položaj spremnika u vozilu:.....
- 3.2.3.2 Spremnik (spremnici) za rezervno gorivo
- 3.2.3.2.1 Broj i obujam svakog spremnika:
- 3.2.3.1.1.1 Materijal:
- 3.2.3.2.2 Crteži i tehnički opis spremnika sa svim priključcima i vodovima odzračnog sustava, bravama, ventilima i napravama za pričvršćivanje:.....

- 3.2.3.2.3 Crteži koji jasno prikazuju položaj spremnika u vozilu:.....
- 3.2.4 Napajanje gorivom
- 3.2.4.1 S rasplinjačom (rasplinjačima): da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.2 S ubrizgavanjem goriva (smo za motore s kompresijskim paljenjem): da/ne (1)
- 3.2.4.2.1 Opis sustava:
- 3.2.4.2.2 Radni postupak: izravno ubrizgavanje/pretkomora/vrtložna komora ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3 Pumpa za ubrizgavanje
- 3.2.4.2.3.1 Marka (marke):.....
- 3.2.4.2.3.2 Tip (tipovi):
- 3.2.4.2.3.3 Najveća količina dobave ⁽¹⁾ ⁽²⁾: mm³/hodu ili ciklusu pri brzini vrtnje motora:.....min⁻¹ ili, dijagram značajki:
(ako postoji regulacija tlaka nabijanja, treba navesti dijagram dobave goriva i tlaka u ovisnosti o brzini vrtnje motora)
- 3.2.4.2.3.4 Statički kut pretpaljenja ⁽²⁾:.....
- 3.2.4.2.3.5 Krivulja predubrizgavanja ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6 Postupak umjeravanja: ispitni uređaj/motor ⁽¹⁾.....
- 3.2.4.2.4 Regulator brzine vrtnje
- 3.2.4.2.4.1 Tip:
- 3.2.4.2.4.2 Najveća regulirana brzina vrtnje motora
- 3.2.4.2.4.2.1 Najveća regulirana brzina vrtnje potpuno opterećenog motora:.....min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2 Najveća brzina vrtnje neopterećenog motora pri kojoj se potpuno prekida dovod goriva:.....min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.3 Brzina vrtnje na praznom hodu:min⁻¹
- 3.2.4.2.5 Visokotlačne cijevi (samo za teška teretna vozila)
- 3.2.4.2.5.1 Duljina:mm
- 3.2.4.2.5.2 Unutarnji promjer:.....mm
- 3.2.4.2.5.3 Zajednički visokotlačni spremnik ('Common rail'), marka i tip:mm
- 3.2.4.2.6 Brizgaljka (brizgaljke)
- 3.2.4.2.6.1 Marka (marke):.....
- 3.2.4.2.6.2 Tip (tipovi):
- 3.2.4.2.6.3 Tlak otvaranja ⁽²⁾:..... kPa ili dijagram značajki ⁽²⁾.....
- 3.2.4.2.7 Sustav za pokretanje hladnog motora
- 3.2.4.2.7.1 Marka (marke):.....
- 3.2.4.2.7.2 Tip (tipovi):
- 3.2.4.2.7.3 Opis sustava:
- 3.2.4.2.8 Dodatni sustav za pokretanje motora
- 3.2.4.2.8.1 Marka (marke):.....
- 3.2.4.2.8.2 Tip (tipovi):
- 3.2.4.2.8.3 Opis sustava:
- 3.2.4.2.9 Elektronički upravljano ubrizgavanje: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.9.1 Marka (marke):.....
- 3.2.4.2.9.2 Tip (tipovi):
- 3.2.4.2.9.3 Opis sustava (u slučaju sustava za ubrizgavanje s prekidima, treba priložiti odgovarajuće podatke):
- 3.2.4.2.9.3.1 Marka i tip upravljačke jedinice (ECU):

- 3.2.4.2.9.3.2 Marka i tip regulatora goriva:.....
- 3.2.4.2.9.3.3 Marka i tip osjetila protoka zraka:.....
- 3.2.4.2.9.3.4 Marka i tip naprave za raspodjelu goriva:.....
- 3.2.4.2.9.3.5 Marka i tip kućišta zaklopke za snagu:.....
- 3.2.4.2.9.3.6 Marka i osjetila temperature vode:
- 3.2.4.2.9.3.7 Marka i tip osjetila temperature zraka:
- 3.2.4.2.9.3.8 Marka i tip osjetila tlaka:
- 3.2.4.2.9.3.9 Brojčana oznake (oznake) programa za umjeravanje:.....
- 3.2.4.3 S ubrizgavanjem goriva (samo za motore s vanjskim izvorom paljenja): da/ne (¹)
- 3.2.4.3.1 Radni postupak: ubrizgavanje u usisnu granu (centralno/pojedinačno/izravno ubrizgavanje (¹) /ostalo (opisati):
- 3.2.4.3.2 Marka (marke):.....
- 3.2.4.3.3 Tip (tipovi):
- 3.2.4.3.4 Opis sustava (u slučaju sustava za ubrizgavanje s prekidima, treba priložiti odgovarajuće podatke) :
- 3.2.4.3.4.1 Marka i tip upravljačke jedinice (ECU):
- 3.2.4.3.4.2 Marka i tip regulatora goriva:.....
- 3.2.4.3.4.3 Marka i tip osjetila protoka zraka:.....
- 3.2.4.3.4.4 Marka i tip naprave za raspodjelu goriva:.....
- 3.2.4.3.4.5 Marka i tip regulatora tlaka:
- 3.2.4.3.4.6 Marka i tip mikroprekidača:
- 3.2.4.3.4.7 Marka i tip vijka za namještanje praznog hoda:.....
- 3.2.4.3.4.8 Marka i tip kućišta zaklopke za snagu:.....
- 3.2.4.3.4.9 Marka i tip osjetila temperature vode:
- 3.2.4.3.4.10 Marka i tip osjetila temperature zraka:
- 3.2.4.3.4.11 Marka i tip osjetila tlaka:
- 3.2.4.3.4.12 Brojčana oznake (oznake) programa za umjeravanje:.....
- 3.2.4.3.5 Brizgaljke: tlak otvaranja (²):..... kPa ili dijagram značajki.....
- 3.2.4.3.5.1 Marka:
- 3.2.4.3.5.2 Tip:
- 3.2.4.3.6 Početak ubrizgavanja:.....
- 3.2.4.3.7 Sustav za pokretanje hladnog motora
- 3.2.4.3.7.1 Način (načini) djelovanja:
- 3.2.4.3.7.2 Granice radnih područja/namještanja(¹)(²):
- 3.2.4.4 Pumpa za gorivo
- 3.2.4.4.1 Tlak (²):..... kPa ili dijagram značajki(²).....
- 3.2.5 Električni sustav
- 3.2.5.1 Nazivni napon: V, pozitivno/negativno uzemljenje (¹)
- 3.2.5.2 Generator
- 3.2.5.2.1 Tip:
- 3.2.5.2.2 Nazivna snaga: VA
- 3.2.6 Sustav paljenja (samo za motore s vanjskim izvorom paljenja)
- 3.2.6.1 Marka (marke):.....

- 3.2.6.2 Tip (tipovi):
- 3.2.6.3 Radni postupak:
- 3.2.6.4 Krivulja ili matrica kuta pretpaljenja⁽²⁾:
- 3.2.6.5 Statički kut pretpaljenja ⁽²⁾:..... stupnjeva prije GMT
- 3.2.6.6 Svjećice:.....mm
- 3.2.6.6.1 Marka:
- 3.2.6.6.2 Tip:
- 3.2.6.6.3 Namještanje razmaka između elektroda:mm
- 3.2.6.7 Svitak (svitci) za paljenje ('bobina'):mm
- 3.2.6.1.1 Marka:
- 3.2.6.7.2 Tip:
- 3.2.7 Sustav hlađenja: tekućina/zrak ⁽¹⁾
- 3.2.7.1 Nazivno namještanje regulatora temperature motora:
- 3.2.7.2 Hlađenje tekućinom
- 3.2.7.2.1 Vrsta tekućine:
- 3.2.7.2.2 Pumpa (pumpe) za cirkulaciju: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.7.2.3 Značajke: ili
- 3.2.7.2.3.1 Marka (marke):.....
- 3.2.7.2.3.2 Tip (tipovi):
- 3.2.7.2.4 Prijenosni omjer (omjeri) pogona:
- 3.2.7.2.5 Opis ventilatora i njegovoga pogonskog mehanizma:
- 3.2.7.3 Hlađenje zrakom
- 3.2.7.3.1 Ventilator: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.7.3.2 Značajke: ili
- 3.2.7.3.2.1 Marka (marke):.....
- 3.2.7.3.2.2 Tip (tipovi):
- 3.2.7.3.3 Prijenosni omjer (omjeri) pogona:
- 3.2.8 Usisni sustav
- 3.2.8.1 Kompressor: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1 Marka (marke):.....
- 3.2.8.1.2 Tip (tipovi):
- 3.2.8.1.3 Opis sustava (npr. najveći tlak punjenja:..... kPa; preljevni ventil, ako se primjenjuje:
- 3.2.8.2 Hladnjak stlačenog zraka: da/ne (1)
- 3.2.8.2.1 Tip: zrak-zrak/zrak-voda ⁽¹⁾
- 3.2.8.3 Podtlak u usisnom vodu pri nazivnoj brzini vrtnje motora i punom opterećenju (samo za motore s kompresijskim paljenjem)
- 3.2.8.3.1 najmanji dopušteni:.....kPa
- 3.2.8.3.2 najveći dopušteni:kPa
- ▼ **M10**
- 3.2.8.3.3. (samo za Euro VI.) Stvarni potlak u usisnom sustavu pri nazivnoj brzini vrtnje motora i 100 %-tnom opterećenju vozila: ... kPa';.....
- ▼ **M1**
- 3.2.8.4 Opis i crteži usisnih vodova i njihovih priloga (skupljač usisnog zraka, grijač, dodatni dovodi zraka, itd.):.....

- 3.2.8.4.1 Opis usisne grane (uključujući crteže i/ili fotografije):
- 3.2.8.4.2 Filtar za zrak, crteži: ili
- 3.2.8.4.2.1 Marka (marke):.....
- 3.2.8.4.2.2 Tip (tipovi):
- 3.2.8.4.3 Usisni prigušnik zvuka, crteži: ili
- 3.2.8.4.3.1 Marka (marke):.....
- 3.2.8.4.3.2 Tip (tipovi):
- 3.2.9 Ispušni sustav
- 3.2.9.1 Opis i/ili crteži ispušne grane:
- 3.2.9.2 Opis i/ili crteži ispušnog sustava:

▼ **M10**

- 3.2.9.2.1. (samo za Euro VI.) Opis i/ili crtež elemenata ispušnog sustava koji nisu dio sustava motora;

▼ **M1**

- 3.2.9.3 Najveći dopušteni protutlak nazivnoj brzini vrtnje i punom opterećenju motora (samo za motore s kompresijskim paljenjem):kPa

▼ **M10**

- 3.2.9.3.1. (samo za Euro VI.) Stvarni protutlak pri nazivnoj brzini vrtnje motora i 100 %-tnom opterećenju vozila (samo za motore s kompresijskim paljenjem): ... kPa;

▼ **M1**

- 3.2.9.4 Tip i oznaka ispušnog prigušivača (ispušnih prigušivača):.....
- Kad je bitno za vanjsku buku, način smanjivanja buke u motornom prostoru i na samom motoru: .
- 3.2.9.5 Položaj izlaznog otvora: ili
- 3.2.9.6 Prigušivač zvuka koji sadrži vlaknaste materijale:.....
- 3.2.9.7 Obujam ispušnog sustava: ili

▼ **M10**

- 3.2.9.7.1. Prihvatljivi obujam ispušnog susava:dm³;

▼ **M1**

- 3.2.10 Najmanje površine poprečnog presjeka usisnih i ispušnih kanala:.....
- 3.2.11 Kutovi otvaranja/zatvaranja ventila ili drugi istovrijedni podaci
- 3.2.11.1 Najveći podizaj ventila, kutovi otvaranja i zatvaranja ili podaci o kutovima otvaranja i zatvaranja kod drugih razvodnih sustava, u odnosu na mrtve točke. Za sustave s promjenjivim kutovima otvaranja/zatvaranja, najveće i najmanje vrijednosti:
- 3.2.11.2 Referentne veličine i/ili područja namještanja (¹):.....
- 3.2.12 Mjere protiv onečišćavanja zraka
- 3.2.12.1 Naprava za usisavanje plinova iz kućišta motora (opis i crteži):

▼ **M10**

- 3.2.12.1.1. (samo za Euro VI.) Uređaj za povrat plinova iz kućišta koljenastog vratila: da/ne (²)
- Za da, opis i crteži:
- Za ne, potrebna je sukladnost s Prilogom V. Uredbe (EZ) br. 582/2011;

▼ **M1**

- 3.2.12.2 Dodatne naprave za smanjivanje onečišćavanja (ako postoje i nisu opisane u drugim točkama): .
- 3.2.12.2.1 Katalizator: da/ne (¹)
- 3.2.12.2.1.1 Broj katalizatora i elemenata (navesti donje podatke za svaku zasebnu jedinicu) :
- 3.2.12.2.1.2 Dimenzije, oblik i obujam katalizatora:
- 3.2.12.2.1.3 Tip katalizatorskog djelovanja:
- 3.2.12.2.1.4 Ukupna količina plemenitih kovina:

- 3.2.12.2.1.5 Relativna koncentracija:
- 3.2.12.2.1.6 Nosač (struktura i materijal):
- 3.2.12.2.1.7 Gustoća saća:
- 3.2.12.2.1.8 Vrsta kućišta katalizatora:
- 3.2.12.2.1.9 Položaj katalizatora (mjesto i referentni razmak u ispušnom sustavu):
- 3.2.12.2.1.10 Toplinska zaštita: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11 Sustavi regeneracije/metoda naknadne obrade ispušnih plinova, opis:
- 3.2.12.2.1.11.1 Broj radnih ciklusa ispitivanja tipa I. (ili istovrijednih ciklusa na ispitnom uređaju) između dvaju ciklusa kad nastupe faze regeneracije pod uvjetima koji odgovaraju ispitivanju tipa I. (razmak ,D' na slici 1. u Prilogu 13. UNECE Pravilnika br. 83):
- 3.2.12.2.1.11.2 Opis metode upotrijebljene za određivanje broja ciklusa između dvaju ciklusa kad nastupe faze regeneracije:
- 3.2.12.2.1.11.3 Parametri za određivanje razine opterećenja koje se zahtijeva prije regeneracije (tj. temperatura, tlak itd.):
- 3.2.12.2.1.11.4 Opis metode upotrijebljene za opterećenje sustava u postupku ispitivanja koje je opisano u točki 3.1 Priloga 13. UNECE Pravilnika br. 83:
- 3.2.12.2.1.11.5 Uobičajeno područje radne temperature (K): K
- 3.2.12.2.1.11.6 Potrošni reagensi: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11.7 Vrsta i koncentracija reagensa, potrebnoga za katalitičku reakciju:
- 3.2.12.2.1.11.8 Uobičajeno područje radne temperature reagensa: K
- 3.2.12.2.1.11.9 Međunarodna norma:
- 3.2.12.2.1.11.10 Učestalost ponovnoga punjenja reagensa: stalno (pri punjenju goriva)/pri održavanju ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.12 Marka katalizatora:
- 3.2.12.2.1.13 Identifikacijski broj dijela:
- 3.2.12.2.2 Osjetilo kisika (lambda sonda): da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2.1 Marka:
- 3.2.12.2.2.2 Položaj:
- 3.2.12.2.2.3 Područje regulacije:
- 3.2.12.2.2.4 Tip:
- 3.2.12.2.2.5 Identifikacijski broj dijela:
- 3.2.12.2.3 Upuhivanje zraka⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.3.1 Tip (pulsiranje zraka, pumpa za zrak, itd.):
- 3.2.12.2.4 Povrat ispušnih plinova (EGR): da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1 Značajke (protok, itd.):
- 3.2.12.2.4.2 Sustav hlađenja vodom: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5 Sustav za smanjivanje emisije isparavanjem: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5.1 Podroban opis naprava i njihovih namještanja:
- 3.2.12.2.5.2 Crtež sustava za smanjivanje emisije isparavanjem:
- 3.2.12.2.5.3 Crtež posude za aktivni ugljen:
- 3.2.12.2.5.4 Masa suhog aktivnog ugljena:g
- 3.2.12.2.5.5 Shematski crtež spremnika goriva s podacima o obujmu i materijalu:
- 3.2.12.2.5.6 Crtež toplinske zaštite između spremnika i ispušnog sustava:
- 3.2.12.2.6 Odvajač (filtar) čestica: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1 Dimenzije, oblik i obujam odvajača (filtra) čestica:

- 3.2.12.2.6.2 Tip i konstrukcija odvajača čestica:.....
- 3.2.12.2.6.3 Položaj (referentni razmak u ispušnom sustavu):.....
- 3.2.12.2.6.4 Metoda ili naprava za regeneraciju, opis i/ili crtež:
- 3.2.12.2.6.4.1 Broj radnih ciklusa ispitivanja tipa I. (ili istovrijednih ciklusa na ispitnom uređaju) između dvaju ciklusa kad nastupe faze regeneracije pod uvjetima koji odgovaraju ispitivanju tipa I. (razmak ,D' na slici 1. u Prilogu 13. UNECE Pravilnika br. 83):.....
- 3.2.12.2.6.4.2 Opis metode upotrijebljene za određivanje broja ciklusa između dvaju ciklusa kad nastupe faze regeneracije:
- 3.2.12.2.6.4.3 Parametri za određivanje razine opterećenja koje se zahtijeva prije regeneracije (tj. temperatura, tlak itd.):
- 3.2.12.2.6.4.4 Opis metode upotrijebljene za opterećenje sustava u postupku ispitivanja koje je opisano u točki 3.1 Priloga 13. UNECE Pravilnika br. 83:.....
- 3.2.12.2.6.5 Proizvođač odvajača čestica:
- 3.2.12.2.6.6 Identifikacijski broj dijela:
- 3.2.12.2.6.7 Uobičajena radna temperatura reagensa:(K) i područje tlaka.....(kPa)
(samo za teška vozila)
- 3.2.12.2.6.8 U slučaju povremene regeneracije (samo za teška vozila)
- 3.2.12.2.6.8.1 Broj ETC ciklusa ispitivanja između dvije regeneracije (n1) ► **M10** ('ne primjenjuje se za Euro VI) ◀:

▼ **M10**

- 3.2.12.2.6.8.1.1. (samo za Euro VI) Broj WHTC ispitnih ciklusa bez regeneracije (n):.....

▼ **M1**

- 3.2.12.2.6.8.2 Broj ETC ciklusa ispitivanja tijekom regeneracije (n2) ► **M10** ('ne primjenjuje se za Euro VI) ◀:.....

▼ **M10**

- 3.2.12.2.6.8.2.1. (samo za Euro VI) Broj WHTC ispitnih ciklusa s regeneracijom (n_R):

3.2.12.2.6.9. drugi sustavi: da/ne

3.2.12.2.6.9.1. Opis i način rada';

▼ **M1**

- 3.2.12.2.7 Sustav ugrađene dijagnostike (OBD) da/ne ⁽¹⁾

▼ **M10**

- 3.2.12.2.7.0.1. (samo za Euro VI) Broj porodica OBD-motora u porodici motora
- 3.2.12.2.7.0.2 Popis porodica OBD-motora (po potrebi)
- 3.2.12.2.7.0.3. Broj porodice OBD-motora kojoj pripada osnovni motor/član porodice motora:
- 3.2.12.2.7.0.4. Dokumentacija o OBD-eu na koju upućuje proizvođač, a koja se zahtijeva u točki 4. (c) članka 5. i točki 4. članka 9. Uredbe (EU) br. 582/2011 i propisana je u Prilogu X. te Uredbe za potrebe homologacije OBD sustava
- 3.2.12.2.7.0.5. Po potrebi, proizvođačevo upućivanje na dokumentaciju za ugradbu sustava motora opremljenoga s OBD-om u vozilo
- 3.2.12.2.7.0.6. Po potrebi, proizvođačevo upućivanje na opisnu dokumentaciju koja se odnosi za ugradbu na vozilo OBD sustava homologiranoga motora
- 3.2.12.2.7.0.7. Pisani opis i/ili crtež indikatora neispravnosti (MI) ⁽⁶⁾
- 3.2.12.2.7.0.8. Pisani opis i/ili crtež vanjskog priključka za prijenos OBD podataka ⁽⁶⁾

▼ **M1**

- 3.2.12.2.7.1 Opis i/ili crtež pokazivača neispravnosti (MI):
- 3.2.12.2.7.2 Popis i svrha svih sastavnih dijelova koje nadzire OBD sustav:
- 3.2.12.2.7.3 Opis (opće načelo rada) za:
- 3.2.12.2.7.3.1 Motore s vanjskim izvorom paljenja

- 3.2.12.2.7.3.1.1 Nadzor katalizatora:
- 3.2.12.2.7.3.1.2 Prepoznavanje grešaka u izgaranju:
- 3.2.12.2.7.3.1.3 Nadzor osjetila kisika (lambda sonde) ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.1.4 Ostali sastavni dijelovi koje nadzire OBD sustav ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2 Motore s kompresijskim paljenjem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.3.2.1 Nadzor katalizatora ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2.2 Nadzor odvajanja čestica ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2.3 Nadzor elektroničkog sustava napajanja gorivom ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2.4 Nadzor sustava za odvajanje NO_x:
- 3.2.12.2.7.3.2.5 Ostali sastavni dijelovi koje nadzire OBD sustav ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.4 Kriteriji za aktiviranje pokazivača neispravnosti (MI) (određeni broj ciklusa vožnje ili statistička metoda):
- 3.2.12.2.7.5 Popis svih upotrijebljenih izlaznih kodova OBD-a i formata (s objašnjenjem svakoga):
- 3.2.12.2.7.6 Proizvođač vozila mora dostaviti sljedeće dodatne podatke kako bi se omogućila proizvodnja zamjenskih ili servisnih dijelova kompatibilnih s OBD sustavom, dijagnostičkih uređaja i ispitne opreme.
- 3.2.12.2.7.6.1 Opis vrste i broj ciklusa predkondicioniranja koji je upotrijebljen pri prvotnoj homologaciji vozila.
- 3.2.12.2.7.6.2 Opis vrste OBD pokaznog ciklusa koji je upotrijebljen pri prvotnoj homologaciji tipa vozila za sastavni dio koji je pod nadzorom OBD sustava
- 3.2.12.2.7.6.3 Opširna dokumentacija u kojoj su opisani svi sastavni dijelovi nadzirani s pomoću strategije za otkrivanje grešaka i za aktiviranje indikatora neispravnosti (određeni broj voznih ciklusa ili statistička metoda), uključujući popis relevantnih sekundarnih nadziranih parametara za svaki sastavni dio koji se nadzire OBD sustavom. Popis svih izlaznih OBD kodova i upotrijebljenih formata (s objašnjenjem svakoga) koji se upotrebljavaju za pojedine sastavne dijelove pogonske grupe koji imaju veze s emisijama i za pojedine sastavne dijelove koji nemaju veze s emisijama, kad se nadzorom sastavnoga dijela određuje aktiviranje indikatora neispravnosti, uključujući posebno iscrpno objašnjenje podataka iz modula \$ 05 Ispitivanje ID \$21 do FF i podataka iz modula \$ 06.
- U slučaju tipova vozila koja upotrebljavaju vezu za prijenos podataka sukladno normi HRN ISO 15765-4 "Cestovna vozila – Dijagnostika na regulatoru mrežnih područja (CAN) – 4. dio.: Zahtjevi za sustave koji se odnose na emisiju", mora se dostaviti opširno objašnjenje podataka iz modula \$ 06 Ispitivanje ID \$00 do FF za svako OBD praćenje koje podržava ID.
- 3.2.12.2.7.6.4 Gore zahtijevani podaci mogu se definirati popunjavanjem niže navedene tablice.
- 3.2.12.2.7.6.4.1 Laka teretna vozila

Sastavni dio	Kod greške	Nadzorna strategija	Kriteriji za otkrivanje greške	Kriteriji za aktiviranje MI	Sekundarni parametri	Predkondicioniranje	Pokazno ispitivanje
Katalizator	P0420	Signali osjetila kisika 1 i 2	Razlika između signala osjetila 1 i 2	3. ciklus	brzina vrtnje motora, opterećenje motora, A/F način rada, temperatura katalizatora	dva ciklusa tipa I.	tip I.

3.2.12.2.7.6.4.2 Teška teretna vozila

Sastavni dio	Kôd greške	Nadzorna strategija	Kriteriji za otkrivanje greške	Kriteriji za aktiviranje MI	Sekundarni parametri	Prekondicioniranje	Pokazno ispitivanje
--------------	------------	---------------------	--------------------------------	-----------------------------	----------------------	--------------------	---------------------

SCR katalizator	Pxxx	Signali NOx osjetila 1 i 2	Razlika između signala osjetila 1 i 2	3. ciklus	brzina vrtnje motora, opterećenje motora, temperatura katalizatora, djelovanje reagensa	Tri ispitna ciklusa OBD (3 kratka ciklusa ESC)	Ispitni ciklus OBD (kratki ciklus ESC)
-----------------	------	----------------------------	---------------------------------------	-----------	---	--	--

▼ **M10**

- 3.2.12.2.7.6.5. (samo za Euro VI) Norma komunikacijskoga protokola OBD ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.7.7. (samo za Euro VI) Informacije povezane s OBD-om, na koje upućuje proizvođač, a koja se zahtijevaju u točki 4. (d) članka 5. i točki 4. članka 9. Uredbe (EU) br. 582/2011 za potrebe sukladnosti s odredbama o pristupu i informacijama o OBD-eu vozila i popravku i održavanju, ili
- 3.2.12.2.7.7.1. Umjesto proizvođačeva upućivanja predviđenoga u odjeljku 3.2.12.2.7.7., upućivanje u dokumentu koji je priložen opisnom dokumentu koji se navodi u Dodatku 4. Priloga I. Uredbe (EU) br. 582/2011 koji sadrži sljedeću tablicu, popunjenu u skladu s ovim primjerom:
- Sastavni dio – Kodna oznaka greške – Strategija nadzora – kriteriji za otkrivanje grešaka – kriteriji za aktiviranje MI-a – Sekundarni parametri – Pretkondicioniranje – Ispitivanje za dokazivanje
- Katalizator – P0420 – Signali lambda sonda 1 i 2 – Razlika izmed signala lambda sonde 1 i 2 – Treći ciklus – Brzina vrtnje motora, opterećenje motora, omjer zrak/gorivo, temperatura katalizatora – Dva ciklusa tipa 1 – tip 1';

▼ **M1**

- 3.2.12.2.8 Drugi sustavi (opis i djelovanje):

▼ **M10**

- 3.2.12.2.8.1. (samo za Euro VI) Sustavi koji omogućavaju pravilno djelovanje mjera za kontrolu emisij NOx
- 3.2.12.2.8.2. (samo za Euro VI) Motor sa trajnim deaktiviranjem prinude vozača koje upotrebljavaju spasilačke službe ili se upotrebljava na vozilima iz stavka 2. točke (b) članka 2. ove ovoga Pravilnika: da/ne
- 3.2.12.2.8.3. (samo za Euro VI) Broj porodica OBD-motora u porodici motora uzetaj u obzir kod utvrđivanja ispravnosti djelovanja mjera za kontrolu NOx
- 3.2.12.2.8.4. (samo za Euro VI) Popis porodica OBD-motora (po potrebi)
- 3.2.12.2.8.5. (samo za Euro VI) Broj porodice OBD-motora kojoj pripada osnovni motor/član porodice motora
- 3.2.12.2.8.6. (samo za Euro VI) Najniža koncentracija aktivne komponente prisutne u reagensu koja ne aktivira upozorni sustav (CDmin): ... % (obujamski)
- 3.2.12.2.8.7. (samo za Euro VI) Po potrebi, proizvođačevo upućivanje na dokumentaciju za ugradbu u vozilo sustava za osiguravanje ispravnog djelovanja mjera za kontrolu NOx
- 3.2.12.2.8.8. Sastavni dijelovi sustava u vozilu koji osiguravaju ispravnost djelovanja mjera za kontrolu NOx
- 3.2.12.2.8.8.1. Aktiviranje načina 'creep mode'
- 'onesposobljen/neispravan nakon pokretanja'/onesposobljen/neispravan nakon punjenja goriva'/onesposobljen/naispravan nakon parkiranja' ⁽⁷⁾
- 3.2.12.2.8.8.2. Po potrebi, proizvođačevo upućivanje na opisnu dokumentaciju koja se odnosi za ugradbu na vozilo sustava za osiguravanje ispravnog djelovanja mjera za kontrolu NOx homologiranoga motora
- 3.2.12.2.8.8.3. Pisani opis i/ili crtež upozornog signala ⁽⁶⁾;

▼ **M1**

- 3.2.12.2.9 Ograničivač zakretnog momenta: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.9.1 Opis aktiviranja ograničivača zakretnog momenta (samo teška teretna vozila):
- 3.2.12.2.9.2 Opis krivulje ograničivača zakretnog momenta pri punom opterećenju (samo teška tereta vozila):

- 3.2.13 Zacrnjenje dima (ispušnih plinova):.....
- 3.2.13.1 Mjesto oznake koeficijenta apsorpcije (samo za motore s kompresijskim paljenjem):
- 3.2.13.2 Snaga motora u šest mjernih točaka (vidi točku 2.1 Priloga III. Pravilnika TPV 111, s izmjenama i dopunama:
- 3.2.13.3 Snaga motora izmjerena ispitnom uređaju/na vozilu (¹)
- 3.2.13.1 Deklarirane brzine vrtnje i snage

Točke mjerenja	Brzina vrtnje motora (min ⁻¹)	Snaga (W)
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		

- 3.2.14 Pojediniosti o svakoj napravi za smanjenje potrošnje goriva (ako to nije obuhvaćeno drugim točkama):
- 3.2.15 Sustav napajanja motora ukapljenim naftnim plinom (UNP):da/ne (¹)
- 3.2.15.1 Broj homologacije u skladu s Pravilnikom TPV 103 (kad taj Pravilnik bude dopunjen tako da se odnosi na spremnike plinovitih goriva) ili broj homologacije u skladu s UNECE Pravilnikom br. 67:
- 3.2.15.2 Elektronička jedinica za upravljanje radom motora koji kao gorivo upotrebljava UNP
- 3.2.15.2.1 Marka (marke):
- 3.2.15.2.2 Tip (tipovi):.....
- 3.2.15.2.3 Mogućnosti namještanja koja utječu na emisiju:
- 3.2.15.3 Dodatna dokumentacija
- 3.2.15.3.1 Opis zaštite katalizatora pri prelasku s benzina na ukapljeni naftni plin i obratno:.....
- 3.2.15.3.2 Shema sustava (električni spojevi, priključna crijeva za izjednačivanje tlaka, itd.):.....
- 3.2.15.3.3 Crteži simbola:
- 3.2.16 Sustav napajanja motora prirodnim plinom (PP):da/ne (¹)
- 3.2.16.1 Broj homologacije u skladu s Pravilnikom TPV 103 (kad taj Pravilnik bude dopunjen tako da se odnosi na spremnike plinovitih goriva) ili broj homologacije u skladu s UNECE Pravilnikom br. 110):.....
- 3.2.16.2 Elektronička jedinica za upravljanje radom motora koji kao gorivo upotrebljava PP
- 3.2.16.2.1 Marka (marke):.....
- 3.2.16.2.2 Tip (tipovi):
- 3.2.16.2.3 Mogućnosti namještanja koja utječu na emisiju:
- 3.2.16.3 Dodatna dokumentacija
- 3.2.16.3.1 Opis zaštite katalizatora pri prelasku s benzina na prirodni plin i obratno:
- 3.2.16.3.2 Shema sustava (električne veze, priključna crijeva za izjednačivanje tlaka, itd.):
- 3.2.16.3.3 Crteži simbola:
- 3.2.17 Specifični podaci za motore koji kao gorivo upotrebljavaju plin za teška teretna vozila (u slučaju drukčijih sustava, navedite istovrijedne podatke).
- 3.2.17.1 Gorivo: UNP/PP-H/PP-L/PP-HL (¹)

- 3.2.17.2 Regulator (regulatori) tlaka ili isparivač (isparivači)/regulator (regulatori) tlaka (¹)
 - 3.2.17.2.1 Marka (marke):.....
 - 3.2.17.2.2 Tip (tipovi):
 - 3.2.17.2.3 Broj stupnjeva redukcije tlaka:.....
 - 3.2.17.2.4 Tlak u konačnom stupnju
 - najmanji:.....kPa
 - najveći:.....kPa
 - 3.2.17.2.5 Broj glavnih točaka namještanja:.....
 - 3.2.17.2.6 Broj glavnih točaka namještanja na praznom hodu:.....
 - 3.2.17.2.7 Broj homologacije:.....
- 3.2.17.3 Sustav napajanja gorivom: naprava za miješanje/ubrizgavanje plina/ubrizgavanje tekućine/izravno ubrizgavanje (¹)
 - 3.2.17.3.1 Reguliranje omjera smjese:.....
 - 3.2.17.3.2 Opis sustava i/li shema i crteži:
 - 3.2.17.3.3 Broj homologacije:.....
- 3.2.17.4 Naprava za miješanje
 - 3.2.17.4.1 Broj:.....
 - 3.2.17.4.2 Marka (marke):.....
 - 3.2.17.4.3 Tip (tipovi):
 - 3.2.17.4.4 Položaj:
 - 3.2.17.4.5 Mogućnosti namještanja:
 - 3.2.17.4.6 Broj homologacije:.....
- 3.2.17.5 Ubrizgavanje u usisnu granu
 - 3.2.17.5.1 Ubrizgavanje: centralno/pojedinačno (¹)
 - 3.2.17.5.2 Ubrizgavanje: kontinuirano/s prekidima istovremeno/ s prekidima redosljedno (¹)
 - 3.2.17.5.3 Sustav ubrizgavanja
 - 3.2.17.5.3.1 Marka (marke):.....
 - 3.2.17.5.3.2 Tip (tipovi):
 - 3.2.17.5.3.3 Mogućnosti namještanja:
 - 3.2.17.5.3.4 Broj homologacije:
 - 3.2.17.5.4 Dobavna pumpa (ako se primjenjuje)
 - 3.2.17.5.4.1 Marka (marke):.....
 - 3.2.17.5.4.2 Tip (tipovi):
 - 3.2.17.5.4.4 Broj homologacije:.....
 - 3.2.17.5.5 Brizgaljka (brizgaljke)
 - 3.2.17.5.5.1 Marka (marke):.....
 - 3.2.17.5.5.2 Tip (tipovi):
 - 3.2.17.5.5.3 Broj homologacije:.....
- 3.2.17.6 Izravno ubrizgavanje
 - 3.2.17.6.1 Pumpa za ubrizgavanje/regulator tlaka (¹)
 - 3.2.17.6.1.1 Marka (marke):.....
 - 3.2.17.6.1.2 Tip (tipovi):
 - 3.2.17.6.1.3 Početak ubrizgavanja:.....

- 3.2.17.6.1.4 Broj homologacije:.....
- 3.2.17.6.2 Brizgaljka (brizgaljke)
- 3.2.17.6.2.1 Marka (marke):.....
- 3.2.17.6.2.2 Tip (tipovi):
- 3.2.17.6.2.3 Tlak otvaranja ili dijagram značajki(²)
- 3.2.17.6.2.4 Broj homologacije:.....
- 3.2.17.7 Elektronička upravljačka jedinica (ECU)
- 3.2.17.7.1 Marka (marke):.....
- 3.2.17.7.2 Tip (tipovi):
- 3.2.17.7.3 Mogućnosti namještanja:
- 3.2.17.7.4 Brojčana oznaka (oznake) za umjeravanje:
- 3.2.17.8 Posebna oprema za prirodni plin kao gorivo
- 3.2.17.8.1 Inačica 1. (samo za slučaj homologacija motora za više specifičnih sastava goriva)

▼ **M10**

- 3.2.17.8.1.0.1. (samo za Euro VI) Automatsko prilagođavanje da/ne (1)
- 3.2.17.8.1.0.2. Umjeravaje za posebni sastav plina PP-H/PP-L/PP-HL (1)
 - Pretvaranje za posebni sastav plina PP-H/PP-L/PP-HL (1)';

▼ **M1**

- 3.2.17.8.1.1 Sastav goriva:

metan (CH ₄):	osnova:.....% mol	min.....% mol maks.....% mol
etan (C ₂ H ₆):	osnova:.....% mol	min.....% mol maks.....% mol
propan (C ₃ H ₈):	osnova:.....% mol	min.....% mol maks.....% mol
butan (C ₄ H ₁₀):	osnova:.....% mol	min.....% mol maks.....% mol
C ₅ /C ₅ +	osnova:.....% mol	min.....% mol maks.....% mol
kisik (O ₂):	osnova:.....% mol	min.....% mol maks.....% mol
inertni plin (N ₂ , He, itd.):	osnova:.....% mol	min.....% mol maks.....% mol
- 3.2.17.8.1.2 Brizgaljka (brizgaljke)
 - 3.2.17.8.1.2.1 Marka (marke):.....
 - 3.2.17.8.1.2.2 Tip (tipovi):
 - 3.2.17.8.1.3 Ostalo (ako se primjenjuje):
- 3.2.17.8.2 Inačica 2. (samo za slučaj homologacija za više specifičnih sastava goriva)
- 3.2.17.8.2 Inačica 2. (samo za slučaj homologacija za više različitih sastava goriva)
- 3.3 Elektromotor
 - 3.3.1 Tip (način motanja, uzbuda):.....
 - 3.3.1.1 Najveća satna snaga:.....kW
 - 3.3.1.2 Radni napon:..... V
 - 3.3.2 Akumulator
 - 3.3.2.1 Broj članaka kg
 - 3.3.2.2 Masa kg
 - 3.3.2.3 Kapacitet: Ah (amper-sati)
 - 3.3.2.4 Položaj:
 - 3.4 Motor ili kombinacija motora
 - 3.4.1 Hibridno električno vozilo: da/ne (¹)

- 3.4.2 Kategorija hibridnoga električnoga vozila: punjenje iz vanjskoga izvora/punjenje iz unutarnjeg izvora ⁽¹⁾
- 3.4.3 Sklopka za izbor načina rada: da/ne ⁽¹⁾
- 3.4.3.1 Načini rada koji se mogu birati
- 3.4.3.1.1 Potpuno električni: da/ne ⁽¹⁾
- 3.4.3.1.2 Potpuno na gorivo: da/ne ⁽¹⁾
- 3.4.3.1.3 Hibridni način: da/ne ⁽¹⁾
(za da, kratak opis):
- 3.4.4 Opis naprave za pohranjivanje energije: akumulator, kondenzator, zamašnjak/generator)
- 3.4.4.1 Marka (marke):.....
- 3.4.4.2 Tip(tipovi):
- 3.4.4.3 Identifikacijski broj:
- 3.4.4.4 Vrsta elektrokemijskoga članka:.....
- 3.4.4.5 Energija: (za akumulator: napon i kapacitet Ah u 2 sata, za kondenzator: J)
- 3.4.4.6 Punjač: u vozilu/vanjski/bez ⁽¹⁾
- 3.4.5 Elektromotor (odvojeno opisati sve tipove elektromotora)
- 3.4.5.1 Marka (marke):.....
- 3.4.5.2 Tip(tipovi):
- 3.4.5.3 Osnovna uporaba: pogonski motor/generator ⁽¹⁾
- 3.4.5.3.1 Kad se upotrebljava kao pogonski motor: jedan motor/više (broj) motora ⁽¹⁾:.....
- 3.4.5.4 Najveća snaga: kW
- 3.4.5.5 Način rada:
- 3.4.5.5.1 Istosmjerna struja/izmjenična struja/broj faza:
- 3.4.5.5.2 Odvojena pobuda/serijski/kompaundni ⁽¹⁾
- 3.4.5.5.3 Sinkroni/asinkroni ⁽¹⁾
- 3.4.6 Upravljačka jedinica
- 3.4.6.1 Marka (marke):.....
- 3.4.6.2 Tip(tipovi):
- 3.4.6.3 Identifikacijski broj:
- 3.4.7 Regulator snage
- 3.4.7.1 Marka (marke):.....
- 3.4.7.2 Tip(tipovi):
- 3.4.7.3 Identifikacijski broj:
- 3.4.8 Doseg električnog vozila km, u skladu s Prilogom 7. UNECE Pravilnika br. 101:
- 3.4.9 Proizvođačeva preporuka za predkondicioniranje:.....
- 3.5 Emisija CO₂ / potrošnja goriva ⁽⁰⁾ (prema podacima proizvođača)
- 3.5.1 Masa emisije CO₂
- 3.5.1.1 Masa emisije CO₂ (u naselju): g/km
- 3.5.1.2 Masa emisije CO₂ (izvan naselja): g/km
- 3.5.1.3 Masa emisije CO₂ (kombinirano): g/km
- 3.5.2 Potrošnja goriva (navesti podatke za svako ispitno referentno gorivo)
- 3.5.2.1 Potrošnja goriva (u naselju): l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.2 Potrošnja goriva (izvan naselja): l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾

3.5.2.3 Potrošnja goriva (kombinirano): l/100 km/m³/100 km (¹)

▼ **M10**

3.5.4. Emisije CO₂ za teške motore (samo Euro VI)

3.5.4.1. Ispitivanje WHSC masenih emisija CO₂: ... g/kWh

3.5.4.2. Ispitivanje WHTC masenih emisija CO₂: ... g/kWh

3.5.5. Potrošnje goriva za teške motore (samo Euro VI)

3.5.5.1. Ispitivanje WHSC potrošnje goriva: ... g/kWh

3.5.5.2. Ispitivanje WHTC potrošnje goriva: ... g/kWh.

▼ **M1**

3.6 Dopuštene temperature prema podacima proizvođača

3.6.1 Rashladni sustav

3.6.1.1 Hlađenje tekućinom

Najveća temperatura na izlazu:

3.6.1.2 Hlađenje zrakom

3.6.1.2.1 Referentna točka:

3.6.1.2.2 Najveća temperatura u referentnoj točki: K

3.6.2 Najveća temperatura usisnog zraka na izlazu iz hladnjaka:

3.6.3 Najveća temperatura ispušnih plinova u točki ispušnog sustava koja je najbliža vanjskoj prirubnici ispušne grane ili turbopunjača:

3.6.4 Temperatura goriva

najmanja:.....K - najveća:.....K

Za Dieselove motore na ulazu pumpe za ubrizgavanja, a za motore koji kao gorivo upotrebljavaju plin na zadnjem stupnju regulatora tlaka

3.6.5 Temperatura maziva

najmanja:.....K - najveća:.....K

3.6.6 Tlak goriva

najmanji:.....kPa - najveći:.....kPa

Na zadnjem stupnju regulatora tlaka, samo za motore koji kao gorivo upotrebljavaju plin.

3.7 Pomoćni uređaji koje pogoni motor

Snaga za pogon pomoćnih uređaja, u skladu s podacima i pod uvjetima navedenima u točki 5.5.1 Pravilnika TPV 140

Uređaji	Snaga za pogon (kW) pri različitim brzinama vrtnje						
	Prazni hod	Niska brzina vrtnje	Povišena brzina vrtnje	Brzina vrtnje (A)	Brzina vrtnje (B)	Brzina vrtnje (C)	Referentna brzina vrtnje
P(a) Pomoćni uređaji potrebni za rad motora (treba oduzeti od izmjerene snage motora) vidi točku 6.1 u Dodatku 1.							
(*) ESC ispitivanje (**) samo ETC ispitivanje							

3.8 Sustav podmazivanja

3.8.1 Opis sustava:

- 3.8.1.1 Položaj spremnika maziva:
- 3.8.1.2 Sustav dovoda maziva (s pumpom, s ubrizgavanjem u usisni dio/miješanje s gorivom, itd) ⁽¹⁾
- 3.8.2 Pumpa za podmazivanje
- 3.8.2.1 Marka (marke):.....
- 3.8.2.2 Tip (tipovi):
- 3.8.3 Miješanje s gorivom
- 3.8.3.1 Postotak:
- 3.8.4 Hladnjak ulja: da/na ⁽¹⁾
- 3.8.4.1 Crtež (crteži):.....
- 3.8.4.1.1 Marka (marke):.....
- 3.8.4.1.2 Tip (tipovi):
- 4 PRIJENOSNIK SNAGE (P)
- 4.1 Crtež prijenosnika snage:.....
- 4.2 Vrsta (mehanički, hidraulični, električni, itd.):
- 4.2.1 Kratak opis električnih/elektroničkih sastavnih dijelova (ako postoje):
- 4.3 Moment inercije zamašnjaka motora:.....
- 4.3.1 Dodatni moment inercije bez uključenog prijenosa:
- 4.4 Spojka (tip):.....
- 4.4.1 Tip:.....
- 4.4.2 Najveći prijenosni zakretni moment:.....
- 4.5 Mjenjač
- 4.5.1 Tip (ručni/automatski/bezstupnjeviti (CVT) ⁽¹⁾)
- 4.5.2 Položaj u odnosu na motor:
- 4.5.3 Metoda upravljanja:
- 4.6 Prijenosni omjeri

Stupanj prijenosa	Prijenosni omjeri u mjenjaču (prijenosni omjeri između motora i izlaznog vratila mjenjača)	Prijenosni omjer(omjeri) pogonske osovine (prijenosni omjeri između izlaznog vratila mjenjača i pogonskih kotača)	Ukupni prijenosni omjeri
Najveća vrijednost za CVT(*) 1 2 3 ...			
Najmanja vrijednost za CVT(*) Za vožnju unatrag			
(*) Bezstupnjeviti prijenos			

- 4.7 Najveća konstrukcijska brzina vozila (u km/h) ⁽⁹⁾:.....
- 4.8 Brzinomjer (u slučaju tahografa navesti samo homologacijsku oznaku)
- 4.8.1 Način rada i opis pogonskog mehanizma:
- 4.8.2 Stalnica uređaja:
- 4.8.3 Dopušteno odstupanje mjernog mehanizma (prema točki 2.1.3 Priloga II. Pravilnika TPV 117):.....

- 4.8.4 Ukupni prijenosni omjer (prema točki 2.1.2 Priloga II. Pravilnika TPV 117) ili drugi istovrijedni podaci:
- 4.8.5 Crtež ljestvice brzinomjera ili drugog načina prikaza:.....
- 4.9 Tahograf: da/ne ⁽¹⁾
- 4.9.1 Homologacijska oznaka:
- 4.10 Blokiranje diferencijala: da/ne/po izboru ⁽¹⁾
5. OSOVINE
- 5.1 Opis svake osovine:
- 5.2 Marka:
- 5.3 Tip:
- 5.4 Položaj podizne osovine (podiznih osovina):
- 5.5 Položaj opterećene osovine (opterećenih osovina):
6. OVJES
- 6.1 Crtež ovjesa:
- 6.2 Tip i konstrukcija ovjesa svake osovine, skupine osovina ili kotača:
- 6.2.1 Namještanje razine: da/ne/po izboru ⁽¹⁾
- 6.2.2 Kratak opis električnih/elektroničkih sastavnih dijelova (ako postoje):
- 6.2.3 Zračni ovjes pogonske osovine (pogonskih osovina): da/ne ⁽¹⁾
- 6.2.3.1 Ovjes pogonske osovine (pogonskih osovina) istovrijedan zračnom ovjesu: da/ne⁽¹⁾
- 6.2.3.2 Učestalost i prigušenje oscilacija ovješene mase:.....
- 6.2.4 Zračni ovjes nepogonske osovine (nepogonskih osovina): da/ne ⁽¹⁾
- 6.2.4.1 Ovjes pogonske osovine (pogonskih osovina) istovrijedan zračnom ovjesu: da/ne ⁽¹⁾
- 6.2.4.2 Učestalost i prigušenje oscilacija ovješene mase:
- 6.3 Značajke opružnih dijelova ovjesa (konstrukcija, značajke materijala i dimenzije):.....
- 6.4 Stabilizatori: da/ne/po izboru ⁽¹⁾
- 6.5 Amortizeri: da/ne/po izboru ⁽¹⁾
- 6.6 Gume i kotači
- 6.6.1 Kombinacija guma/kotač
- (a) (za gume navesti oznaku veličine, indeks nosivosti, brzinsku kategoriju, otpor kotrljanja u skladu s normom ISO 28580 (gdje je primjenjivo ⁽¹⁾);
- (b) za kotače navesti veličinu (veličine) naplatka i dubinu (dubine) nalijeganja
- 6.6.1.1 Osovine
- 6.6.1.1.1 Osovina 1.:.....
- 6.6.1.1.2 Osovina 2.:.....
- itd.
- 6.6.1.2 Nadomjesni kotač, ako postoji:.....
- 6.6.2 Gornja i donja granična vrijednost dinamičkog polumjera
- 6.6.2.1 Osovina 1.:.....
- 6.6.2.2 Osovina 2.:.....
- 6.6.2.3 Osovina 3.:.....
- 6.6.2.4 Osovina 4.:.....
- itd.

- 6.6.3 Tlak (tlakovi) u gumama, prema preporuci proizvođača vozila:kPa
- 6.6.4 Kombinacija lanac/guma/kotač za prednju i/ili stražnju osovinu, koja odgovara određenom tipu vozila prema preporukama proizvođača:
- 6.6.5 Kratak opis zamjenske jedinice za privremenu uporabu (ako postoji):

7. UREĐAJ ZA UPRAVLJANJE

- 7.1 Shematski prikaz upravljane osovine (upravljanih osovina) koja prikazuje geometriju mehanizma za upravljanje
- 7.2 Prijenosni mehanizam i naprava za upravljanje:
- 7.2.1 Tip prijenosnog mehanizma (po potrebi, navesti podatke za prednje i stražnje kotače):
- 7.2.2 Veza s kotačima (uključujući i druge prijenose osim mehaničkih; po potrebi, navesti podatke za prednje i stražnje kotače):
- 7.2.2.1 Kratak opis električnih/elektroničkih sastavnih dijelova (ako postoje):
- 7.2.3 Vrsta pomoći pri upravljanju (ako postoji):
- 7.2.3.1 Način i shema rada, marka (marke) i tip(tipovi):
- 7.2.4 Shematski prikaz cjelokupnog mehanizma uređaja za upravljanje, s prikazom položaja na vozilu pojedinih naprava koje utječu na njegovo ponašanje pri upravljanju:.....
- 7.2.5 Shematski prikaz naprave (naprava) za upravljanje:.....
- 7.2.6 Područje i način namještanja naprave za upravljanje (ako postoji):.....
- 7.3 Najveći kut zakretanja kotača
- 7.3.1 Nadesno.....stupnjeva; broj okretaja kola upravljača (ili drugi odgovarajući podaci):
- 7.3.1 Nalijevo.....stupnjeva; broj okretaja kola upravljača (ili drugi odgovarajući podaci):

8. SUSTAV KOČENJA

(Sljedeće pojedinosti moraju biti opisane i, kad potrebno je, podaci za njihovo prepoznavanje)

- 8.1 Tip i značajke kočnica (prema definiciji u točki 1.6 Prilog I. Pravilnika TPV 109, s detaljima i crtežima bubnjeva, diskova, markom crijeva i tipom sklopova kočnih papučica/pločica i/ili obloga, radne površine kočenja, polumjera bubnjeva, papučica ili diskova, masa bubnjeva, naprave za namještanje, bitni dijelovi osovine (osovina) i ovjesa:
- 8.2 Shema rada, opis i/ili crteži sljedećih sustava kočenja prema opisu u točki 1.2 Priloga I. Pravilnika TPV 109 s detaljima i crtežima prijenosnog mehanizma i upravljačkih naprava:
- 8.2.1 Radna kočnica:
- 8.2.2 Pomoćna kočnica:.....
- 8.2.3 Parkirna kočnica:.....
- 8.2.4 Dodatna kočnica, ako postoji:
- 8.2.5 Sigurnosna kočna naprava (kad se otrgne priključno vozilo):
- 8.3 Upravljački i prijenosni mehanizmi kočnih sustava prikolica na vozilima koja su opremljena za vuču prikolice:
- 8.4 Vozilo je opremljeno za vuču prikolice s električnim/ zračnim /hidrauličnim ⁽¹⁾ radnim kočnicama: da/ne ⁽¹⁾
- 8.5 Protublokirajući kočni sustav: da/ne/po izboru ⁽¹⁾
- 8.5.1 Za vozila opremljena sustavom protiv blokiranja kotača, opis rada sustava (uključujući elektroničke dijelove), električna blok shema, crtež hidrauličnog i zračnog razvoda:
- 8.6 Proračun i krivulje prema dodatku točki 1.1.4.2 u Dodatku Prilog II. Pravilnika TPV 148 ili prema Dodatku njegovoga Priloga XI., ako se primjenjuje:
- 8.7 Opis i/ili crtež napajanja energijom (također se moraju se trebaju priložiti za servo-sustave kočenja:.....

8.7.1	Za kočene sustave sa stlačenim zrakom, radni tlak p_2 u tlačnom spremniku (tlačnim spremnicima):
8.7.2	Za podtlačne sustave kočenja, početna razina energije u spremniku (spremnicima):.....
8.8	Proračun sustava kočenja: određivanje omjera između ukupnih sila kočenja na obodu kotača i sile na napravi za upravljanje kočenjem:.....
8.9	Kratak opis sustava kočenja (u skladu s točkom 1.6 dopune Dodatka 1. Priloga IX. Pravilnika TPV 109):.....
8.10	Kod zahtjeva za izuzeće od ispitivanja tipa I. i/ili tipa II. ili tipa III., navesti broj izvještaja u skladu s Dodatkom 2. Prilog VII. Pravilnika TPV 109:
8.11	Podaci o tipu (tipovima) sustava trajnog kočenja:
9.	NADOGRADNJA
9.1	Tip nadogradnje:
9.2	Materijali i konstrukcija:
9.3	Vrata za putnike, brave i šarke:.....
9.3.1	Raspored i broj vrata:.....
9.3.1.1	Dimenzije, smjer i najveći kut otvaranja vrata:
9.3.2	Crteži brava i okova i njihov položaj na vratima:
9.3.3	Tehnički opis brava i okova:
9.3.4	Podroban opis, uključujući dimenzije, ulaze, stube i potrebne rukohvata kad je primjenjivo:
9.4	Vidno polje
9.4.1	Dovoljno detaljni podaci za primarne referentne točke, tako da ih je moguće lako prepoznati i provjeriti njihov međusobni položaj i u odnosu na R-točku:.....
9.4.2	Crtež (crteži) ili fotografija (fotografije) koji prikazuju položaj dijelova u prednjemu vidnom polju od 180°.....
9.5	Vjetrobransko staklo i druga stakla
9.5.1	Vjetrobransko staklo
9.5.1.1	Upotrijebljeno gradivo:
9.5.1.2	Način ugradbe:.....
9.5.1.3	Kut nagiba:
9.5.1.4	Broj (brojevi) homologacije:.....
9.5.1.5	Dodatci na vjetrobranskom staklu i položaj u kojem su ugrađeni zajedno s kratkim opisom pripadajućih električnih/elektroničkih sastavnih dijelova:.....
9.5.2	Druga stakla
9.5.2.1	Upotrijebljeno gradivo:
9.5.2.2	Broj (brojevi) homologacije:.....
9.5.2.3	Kratak opis električnih/elektroničkih sastavnih dijelova (ako postoje) mehanizma za podizanje stakala:.....
9.5.3	Pomični ostakljeni krov
9.5.3.1	Upotrijebljeno gradivo:
9.5.3.2	Broj (brojevi) homologacije:.....
9.5.4	Druge ostakljene površine
9.5.4.1	Upotrijebljeno gradivo:
9.5.4.2	Broj (brojevi) homologacije:.....
9.6	Brisači vjetrobranskog stakla
9.6.1	Podroban tehnički opis (uključujući fotografije ili crteže):

- 9.7 Naprava za pranje vjetrobranskog stakla
- 9.7.1 Podroban tehnički opis (uključujući fotografije ili crteže) ili, ako je homologirana kao zasebna tehnička jedinica, broj homologacije:.....
- 9.8 Naprava za odleđivanje i odmagljivanje
- 9.8.1 Podroban tehnički opis (uključujući fotografije ili crteže):
- 9.8.2 Najveća potrošnja električne energije:kW
- 9.9. Uređaji za neizravno gledanje:
- 9.9.1. Zrcala (navesti za svako zrcalo):.....
- 9.9.1.1. Marka:
- 9.9.1.2. Oznaka homologacije tipa:
- 9.9.1.3. Inačica:
- 9.9.1.4. Crtež (crteži) za prepoznavanje zrcala koji prikazuju položaj zrcala u odnosu na konstrukciju vozila:.....
- 9.9.1.5. Podrobni podaci o načinu pričvršćivanja uključujući onaj dio konstrukcije vozila na koji je pričvršćen:
- 9.9.1.6. Dodatna oprema koja može smanjivati stražnje vidno polje:
- 9.9.1.7. Kratak opis elektroničkih sastavnih dijelova (ako postoje) uređaja za namještanje:.....
- 9.9.2. Uređaji za neizravno gledanje osim zrcala:
- 9.9.2.1. Tip i značajke (tako da potpuno opisuju uređaj):
- 9.9.2.1.1. U slučaju uređaja s kamerom i monitorom, daljina prepoznavanja (mm), kontrast, područje svjetljivosti (luminancije), smanjenje bliještenja, značajka predočnika (crno i bijelo/u boji), frekvencije ponavljanja slike, dosegnutu svjetljivost monitora:
- 9.9.2.1.2. Dovoljno podrobni crteži da određuju potpuni uređaj uključujući upute za ugradbu; mjesto oznake homologacije tipa mora se navesti na crtežima:
- 9.10 Unutarnja oprema
- 9.10.1 Unutarnja zaštita putnika
- 9.10.1.1 Pregledni crtež ili fotografija koji prikazuju mjesta priloženih crteža presjeka ili pogleda:
- 9.10.1.2 Fotografija ili crtež koji prikazuju referentnu crtu, uključujući izuzetu površinu (točka 2.3.1 Prilog I. Pravilnika TPV 112):.....
- 9.10.1.3 Fotografije, crteži i/ili shematski prostorni prikaz unutarnje opreme, koji prikazuju dijelove prostora za putnike i upotrijebljene materijale (izuzev unutarnjih retrovizora), raspored upravljačkih naprava, krov i pomični krov, naslone sjedala, sjedala i stražnje dijelove sjedala:.....
- 9.10.2 Raspored i oznaka upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljka i indikatora:
- 9.10.2.1 Fotografije i/ili crteži rasporeda simbola i upravljanja, pokaznih svjetiljaka i indikatora:
- 9.10.2.2 Fotografije i/ili crteži oznaka upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljaka i indikatora i, po potrebi, dijelova vozila navedenih u Pravilniku TPV 133):.....
- 9.10.2.3 Pregledna tablica
- Vozilo je opremljeno sa sljedećim upravljačkim napravama, pokaznim svjetiljkama i indikatorima te dijelovima vozila u skladu sa zahtjevima Priloga II. i III. Pravilnika TPV 133:

Upravljačke naprave, pokazne svjetiljke i indikator, koji moraju biti označeni kad su ugrađeni, i simboli s kojima su označeni

Broj simbola	Uređaj	Ugrađena upravljačka naprava ili indikator (*)	Označeno simbolom (*)	Gdje (**)	Ugrađena pokazna svjetiljka (*)	Označeno simbolom (*)	Gdje (**)
1	Sklopka za glavna svjetla						
2	Glavna kratka svjetla						

3	Glavna duga svjetlo						
4	Pozicijska svjetla (bočna)						
5	Prednja svjetla za maglu						
6	Stražnja svjetla za maglu						
7	Naprava za namještanje nagiba svjetala						
8	Parkirna svjetla						
9	Pokazivači smjera						
10	Upozoravajući signal opasnosti						
11	Brisač vjetrobranskog stakla						
12	Naprava za pranje vjetrobranskog stakla						
13	Naprava za brisanje i pranje vjetrobranskog stakla						
14	Naprava za čišćenje glavnih svjetala						
15	Odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla						
16	Odmagljivanje i odleđivanje stražnjeg stakla						
17	Ventilator za prozračivanje						
18	Predgrijavanje Dieselog motora						
19	Pokretanje hladnog motora						
21	Količina goriva						
22	Pokazatelj punjenja akumulatora						
23	Temperatura rashladne tekućine						
(*) x = da - = ne ili nije predviđeno odvojeno o = po izboru (*) d = izravno na upravljačkoj napravi, pokaznoj svjetiljci ili indikatoru c = u neposrednoj blizini							

Upravljanja, pokazne svjetiljke i indikatori koji mogu biti označeni kad su ugrađeni i simboli s kojima moraju biti označeni ako se primjenjuje označivanje

Broj simbola	Uređaj	Ugrađena upravljačka naprava ili indikator (*)	Označeno simbolom (*)	Gdje (**)	Ugrađena pokazna svjetiljka (*)	Označeno simbolom (*)	Gdje (**)
1	Parkirna kočnica						
2	Brisač stražnjeg stakla						
3	Naprava za pranje stražnjeg stakla						
4	Naprava za brisanje i pranje stražnjeg stakla						
5	Brisanje vjetrobranskog stakla s prekidima						
6	Zvučno upozorni uređaj (sirena)						

7	Prednji poklopac (motora)						
8	Stražnji poklopac (prtljažnika)						
9	Sigurnosni pojas						
10	Tlak ulja u motoru						
11	Bezolovni benzin						
...							
....							
(*) x = da - = ne ili nije predviđeno odvojeno o = po izboru (**) d = izravno na upravljačkoj napravi, pokaznoj svjetiljci ili indikatoru c = u neposrednoj blizini							

9.10.3 Sjedala

9.10.3.1 Broj:.....

9.10.3.2 Položaj i raspored:

9.10.3.2.1 Broj mjesta za sjedenje:

9.10.3.2.2 Sjedalo (sjedala) namijenjeno za uporabu samo kad vozilo miruje:

9.10.3.3 Masa:

9.10.3.4 Značajke: za sjedala, koja kao sastavni dijelovi nemaju homologaciju, opis i crteži

9.10.3.4.1 sjedala i njihovih sidrišta:

9.10.3.4.2 sustava za namještanje:.....

9.10.3.4.3 naprave za pomicanje i blokiranje položaja:.....

9.10.3.4.4 sidrišta sigurnosnih pojasa (ako su uključeni u konstrukciju sjedala):.....

9.10.3.4.5 dijelova vozila koji su upotrijebljeni kao sidrišta:.....

9.10.3.5 Koordinate ili crtež R-točke (x)

9.10.3.5.1 Vozačevo sjedalo:

9.10.3.5.2 Ostala sjedala:

9.10.3.6 Osnovni kut naslona sjedala

9.10.3.6.1 Vozačevo sjedalo:

9.10.3.6.2 Ostala sjedala:

9.10.3.7 Raspon namještanja sjedala

9.10.3.7.1 Vozačevo sjedalo:

9.10.3.7.2 Ostala sjedala:

9.10.4 Nasloni za glavu

9.10.4.1 Tip(tipovi) naslona za glavu: integrirani/odvojivi/zasebni (1)

9.10.4.2 Broj homologacije, ako postoji:.....

9.10.4.3 Za naslone za glavu koji još nisu homologirani

9.10.4.3.1 Podroban opis naslona za glavu, posebno s tehničkim podacima o vrsti materijala za oblaganje i, ako je primjenjivo, za položaj i specifikacije za oslonce i sidrišta za tip sjedala, za koje je zatražena homologacija:

9.10.4.3.2 Za slučaj "zasebnog" naslona za glavu

9.10.4.3.2.1 Podroban opis područja konstrukcije na koje je predviđeno da naslon za glavu bude ugrađen:

9.10.4.3.2.2 Crteži s dimenzijama bitnih dijelova konstrukcije i naslona za glavu:.....

9.10.5 Sustav grijanja prostora za putnike

- 9.10.5.1 Kratak opis tipa vozila s obzirom na sustav grijanja, ako sustav grijanja upotrebljava toplinu rashladne tekućine motora:.....
- 9.10.5.2 Kratak opis tipa vozila s obzirom na sustav grijanja, ako se kao izvor topline upotrebljava rashladni zrak ili ispušni plinovi motora, uključujući
- 9.10.5.2.1 Pregledni nacrt sustava grijanja koji prikazuje njegov položaj u vozilu:.....
- 9.10.5.2.2 Pregledni nacrt izmjenjivača topline za sustav grijanja koji upotrebljava ispušne plinove kao izvor topline, ili dijelova na kojima se izmjenjuje toplina (za sustave grijanja kod kojih se kao izvor topline upotrebljava zrak za hlađenje motora):.....
- 9.10.5.2.3 Nacrt s presjecima izmjenjivača topline ili dijelova, na kojima se izmjenjuje toplina, s podacima za debljine stjenka, upotrijebljene materijale i značajke površine:
- 9.10.5.2.4 Podaci o konstrukcijskom rješenju i tehnički podaci moraju se navesti za sve druge bitne sastavne dijelove sustava grijanja, kao što je npr. ventilator grijača:
- 9.10.5.3. Kratak opis tipa vozila s obzirom na sustav grijanja na principu izgaranja i automatsko upravljanje:.....
- 9.10.5.3.1. Nacrt grijača na principu izgaranja, sustava usisa zraka, ispušnog sustava, spremnika goriva, sustava napajanja gorivom (uključujući ventile) i električnih veza, s prikazom njihovih položaja u vozilu.
- 9.10.5.4 Najveća potrošnja električne energije: kW
- 9.10.6 Sastavni dijelovi koji pri sudaru utječu na ponašanje upravljačkog mehanizma
- 9.10.6.1 Podroban opis, uključujući fotografije i/ili nacрте, tipa vozila s obzirom na konstrukciju, dimenzije, obris i materijale onog dijela vozila koji se nalazi ispred upravljačkog mehanizma, uključujući sastavne dijelove koji su konstrukcijski predviđeni da sudjeluju u apsorpciji energije pri udarcu u upravljački mehanizam:.....
- 9.10.6.2 Fotografije i/ili nacrti sastavnih dijelova vozila koji nisu obuhvaćani točkom 9.10.6.1 i za koje je proizvođač naveo, uz suglasnost tehničke službe, da sudjeluju u ponašanju upravljačkog mehanizma pri sudaru:.....
- 9.10.7 Ponašanje materijala pri gorenju koji se upotrebljavaju za unutarnju opremu određenih kategorija motornih vozila
- 9.10.7.1 Materijali koji se upotrebljavaju za unutarnje oblaganje krova
- 9.10.7.1.1 Broj homologacije sastavnog dijela, ako postoji:.....
- 9.10.7.1.2 Za materijale koji nisu homologirani
- 9.10.7.1.2.1 Osnovni materijal (materijali)/oznaka:/.....
- 9.10.7.1.2.2 Sastavljeni/jednovrsni ⁽¹⁾ materijal, broj slojeva ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.3 Vrsta obloge ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.4 Najveća/najmanja debljina:/.....mm
- 9.10.7.2 Materijali koji se upotrebljavaju za stražnje i bočne zidove
- 9.10.7.2.1 Broj homologacije sastavnog dijela, ako postoji:.....
- 9.10.7.2.2 Za materijale koji nisu homologirani
- 9.10.7.2.2.1 Osnovni materijal (materijali)/oznaka:/.....
- 9.10.7.2.2.2 Sastavljeni/jednovrsni ⁽¹⁾ materijal, broj slojeva ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.3 Vrsta obloge ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.4 Najveća/najmanja debljina:/.....mm
- 9.10.7.3 Materijali koji se upotrebljavaju za oblaganje poda
- 9.10.7.3.1 Broj homologacije sastavnog dijela, ako postoji:.....
- 9.10.7.3.2 Za materijale koji nisu homologirani
- 9.10.7.3.2.1 Osnovni materijal (materijali)/oznaka:/.....
- 9.10.7.3.2.2 Sastavljeni/jednovrsni ⁽¹⁾ materijal, broj slojeva ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.3 Vrsta presvlake ⁽¹⁾:.....

- 9.10.7.3.2.4 Najveća/najmanja debljina:/.....mm
- 9.10.7.4 Materijali koji se upotrebljavaju za ispunu sjedala
- 9.10.7.4.1 Broj homologacije sastavnog dijela, ako postoji:
- 9.10.7.4.2 Za materijale koji nisu homologirani
- 9.10.7.4.2.1 Osnovni materijal (materijali)/oznaka:/.....
- 9.10.7.4.2.2 Sastavljeni/jednoversni ⁽¹⁾ materijal, broj slojeva ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.3 Vrsta obloge ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.4 Najveća/najmanja debljina:/.....mm
- 9.10.7.5 Materijali koji se upotrebljavaju za cijevi za grijanje i prozračivanje
- 9.10.7.5.1 Broj homologacije sastavnog dijela, ako postoji:
- 9.10.7.5.2 Za materijale koji nisu homologirani
- 9.10.7.5.2.1 Osnovni materijal (materijali)/oznaka:/.....
- 9.10.7.5.2.2 Sastavljeni/jednoversni ⁽¹⁾ materijal, broj slojeva ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.3 Vrsta obloge ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.4 Najveća/najmanja debljina:/.....mm
- 9.10.7.6 Materijali koji se upotrebljavaju za police za prtljagu
- 9.10.7.6.1 Broj homologacije sastavnog dijela, ako postoji:
- 9.10.7.6.2 Za materijale koji nisu homologirani
- 9.10.7.6.2.1 Osnovni materijal (materijali)/oznaka:/.....
- 9.10.7.6.2.2 Sastavljeni/jednoversni ⁽¹⁾ materijal, broj slojeva ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.3 Vrsta obloge ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.4 Najveća/najmanja debljina:/.....mm
- 9.10.7.7 Materijali koji se upotrebljavaju u druge svrhe
- 9.10.7.7.1 Svrha namjene:
- 9.10.7.7.2 Broj homologacije sastavnog dijela, ako postoji:
- 9.10.7.7.3 Za materijale koji nisu homologirani
- 9.10.7.7.3.1 Osnovni materijal (materijali)/oznaka:/.....
- 9.10.7.7.3.2 Sastavljeni/jednoversni ⁽¹⁾ materijal, broj slojeva ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.3 Vrsta obloge ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.4 Najveća/najmanja debljina:/.....mm
- 9.10.7.8 Sastavni dijelovi koji su bili homologirani kao cjelovite naprave (sjedala, pregradne stijenke, police za prtljagu, itd.)
- 9.10.7.8.1 Broj (brojevi) homologacije za sastavne dijelove:
- 9.10.7.8.2 Za cjelovitu napravu: sjedala, pregradne stijenke, police za prtljagu, itd. ⁽¹⁾
- 9.10.8. Plin koji se upotrebljava kao rashladno sredstvo u sustavu klimatizacije
- 9.10.8.1 Sustav klimatizacije je konstruiran tako da sadrži stakleničke plinove na bazi fluora s općim potencijalom zagrijavana većim od 150: da/ne ⁽¹⁾
- 9.10.8.2 Za DA, treba popuniti sljedeće točke:
- 9.10.8.2.1 Nacrti i kratak opis sustava klimatizacije, uključujući oznaku ili broj dijela i materijal sastavnih dijelova koji mogu propuštati:
- 9.10.8.2.2 Propuštanje sustava klimatizacije:
- 9.10.8.2.4 Oznaka ili broj dijela i materijal sastavnih dijelova sustava i podatak o ispitivanju (npr. izvještaj o ispitivanju, broj homologacije, itd.):
- 9.10.8.3 Ukupno propuštanje u g/godina za cijeli sustav:

- 9.11 Vanjske izbočine
- 9.11.1 Opći raspored (crtež ili fotografije) koji prikazuje položaj priloženih presjeka i pogleda:
- 9.11.2 Nacrti i/ili fotografije, na primjer i kad je primjenjivo, stupova vrata i prozora, rešetaka za ulaz zraka, rešetaka hladnjaka, brisača vjetrobranskoga stakla, kanala za odvod vode, rukohvata, kliznih vodilica, poklopaca, brava i okova vrata, kuka, ušica, ukrasnih letva, znakova, simbola i udubina i svih vanjskih izbočina i dijelova na vanjskoj površini koji se mogu smatrati kritičnim (npr. uređaji za osvjetljenje). Ako dijelovi navedeni u prethodnoj rečenici nisu kritični, u svrhu dokumentiranja mogu se zamijeniti fotografijama koje su, po potrebi, popraćene s podacima o dimenzijama i/ili tekstem:
- 9.11.3 Crteži dijelova vanjske površine u skladu s točkom 6.9.1 Priloga I. Pravilnika TPV 116:
- 9.11.4 Crteži branika:
- 9.11.5 Crtež podne crte:
- 9.12 Sigurnosni pojasi i/ili drugi sustavi za držanje
- 9.12.1 Broj i položaj sigurnosnih pojasa i sustava za držanje i sjedala na kojima se mogu upotrebljavati:
(L = lijeva strana, R = desna strana, C = sredina)

		Potpuna oznaka EU homologacije	Inačica, ako postoji	Naprava za namještanje sigurnosnog pojasa po visini (navesti: da/ne/po izboru)
Prvi red sjedala	L			
	C			
	R			
Drugi red sjedala ⁽¹⁾	L			
	C			
	R			
⁽¹⁾ Tablica se po potrebi može proširiti za vozila koja imaju više od dva reda sjedala ili ako imaju više od tri sjedala po širini vozila.				

- 9.12.2 Vrsta i položaj dodatnih sustava za držanje (navesti da/ne/po izboru):
(L = lijeva strana, R = desna strana, C = sredina)

		Prednji zračni jastuk	Bočni zračni jastuk	Naprava za zatezanje pojasa
Prvi red sjedala	L			
	C			
	R			
Drugi red sjedala ⁽¹⁾	L			
	C			
	R			
⁽¹⁾ Tablica se po potrebi može proširiti za vozila koja imaju više od dva reda sjedala ili ako imaju više od tri sjedala po širini vozila.				

- 9.12.3 Broj i položaj sidrišta sigurnosnih pojasa i dokaz o sukladnosti s Pravilnika TPV 119 (tj. broj homologacije ili izvještaja o ispitivanju):
- 9.12.4 Kratak opis električnih/elektroničkih sastavnih dijelova (ako postoje):
- 9.13 Sidrišta sigurnosnih pojasa
- 9.13.1 Fotografije i/ili crteži nadogradnje koji prikazuju položaj i dimenzije stvarnih i učinkovitih sidrišta, uključujući R-točke:

9.13.2 Crteži sidrišta sigurnosnih pojasa i dijelova konstrukcije vozila na koju su pričvršćeni (s podacima o upotrijebljenim materijalima):

9.13.3 Opis tipova (**) sigurnosnih pojasa dopuštenih za ugradbu na sidrišta koja su ugrađena u vozilo:

	Položaj sidrišta	
	na konstrukciji vozila	na konstrukciji sjedala
Prvi red sjedala		
Sjedalo na desnoj strani (Donja sidrišta (vanjsko) (Gornja sidrišta (unutarnje)		
Središnje sjedalo (Donja sidrišta (vanjsko) (Gornja sidrišta (unutarnje)		
Sjedalo na lijevoj strani (Donja sidrišta (vanjsko) (Gornja sidrišta (unutarnje)		
Drugi red sjedala ⁽¹⁾		
Sjedalo na desnoj strani (Donja sidrišta (vanjsko) (Gornja sidrišta (unutarnje)		
Središnje sjedalo (Donja sidrišta (desno) (Gornja sidrišta (lijevo)		
Sjedalo na lijevoj strani (Donja sidrišta (vanjsko) (Gornja sidrišta (unutarnje)		
⁽¹⁾ Tablica se po potrebi može proširiti za vozila koja imaju više od dva reda sjedala ili ako imaju više od tri sjedala po širini vozila.		

9.13.4 Opis posebnog tipa sigurnosnoga pojasa kad je sidrište postavljeno na naslon sjedala ili sadrži napravu za preuzimanje (rasipanje) energije:

9.14 Prostor za ugradbu stražnjih registarskih pločica (navesti raspon kad potrebno je, po potrebi mogu se upotrijebiti crteži):

9.14.1 Visina gornjega ruba iznad površine ceste:

9.14.2 Visina donjega ruba iznad površine ceste:

9.14.3 Razmak središnje crte od uzdužne središnje ravnine vozila:

9.14.4 Razmak od lijevoga ruba vozila:

9.14.5 Dimenzije (duljina x širina):

9.14.6 Nagib ravnine u odnosu na uspravnu ravninu:

9.14.7 Kut vidljivosti u vodoravnoj ravnini:

9.15 Zaštita od stražnjega podlijetanja

9.15.0 Ugradba: da/ne/nedovršeno⁽¹⁾:

9.15.1 Nacrta dijelova vozila koji su bitni za zaštitu od stražnjega podlijetanja, npr. crteži vozila i/ili šasije s položajem i ugradbom najšire stražnje osovine, crtež ugradbe i/ili pričvršćivanja zaštite od stražnjega podlijetanja. Ako zaštita od stražnjega podlijetanja nije posebna naprava, crtež mora jasno prikazivati da su zadovoljene zahtijevane dimenzije:

9.15.2 U slučaju posebne naprave, potpuni opis i/ili crtež zaštite od stražnjega podlijetanja (uključujući dijelove za ugradbu i pričvršćivanje), ili, ako je homologirana kao zasebna tehnička jedinica, broj homologacije:

9.16 Blatobrani

- 9.16.1 Kratak opis vozila s obzirom na blatobrane:.....
- 9.16.2 Podrobni crteži blatobrana i njihovoga položaja na vozilu, iz kojih su vidljive dimenzije prikazane na slici 1. Prilog I. Pravilnika TPV 137, uzimajući u obzir granične kombinacije guma/kotač:
- 9.17 Obvezne natpisne pločice
- 9.17.1 Fotografije i/ili crteži položaja propisanih natpisnih pločica i natpisa te identifikacijske oznake vozila:
- 9.17.2 Fotografije i/ili crteži položaja službenoga dijela natpisnih pločica i natpisa (ispunjen primjer s dimenzijama):.....
- 9.17.3 Fotografije i/ili crteži identifikacijske oznake vozila (ispunjen primjer s dimenzijama):
- 9.17.4 Proizvođačeva izjava o sukladnosti sa zahtjevima iz točke 1.1.1 Prilog II. Pravilnika TPV 118
- 9.17.4.1 Objašnjenje znakova u drugom i, po potrebi, u trećem dijelu s obzirom na zahtjeve u točki 5.3 norme HRN ISO 3779:2001:
- 9.17.4.2 Kad su znakovi u drugom dijelu upotrijebljeni za ispunjavanje zahtjeva iz točke 5.4 norme HRN ISO 3779:2001 treba ih navesti:.....
- 9.18 Radiofrekvencijska/elektromagnetska kompatibilnost
- 9.18.1 Opis i crteži/fotografije oblika i materijali od kojih je izrađen dio nadogradnja koji čini motorni prostor i dio prostora za putnike u njegovoj blizini:.....
- 9.18.2 Crteži ili fotografije položaja kovinskih sastavnih dijelova smještenih u motornome prostoru (npr. uređaji za grijanje, zamjenski kotač, filter zraka, upravljački mehanizam, itd.):.....
- 9.18.3 Tablica i crteži opreme za nadzor radiofrekvencijskih smetnja:
- 9.18.4 Pojednostosti o nazivnoj vrijednosti djelatnog otpora za istosmjernu struju i , u slučaju visokootpornih kabela za paljenje, njihov nazivni otpor po metru:.....
- 9.19 Bočna zaštita
- 9.19.0 Ugradba: da/ne/nepotpuno⁽¹⁾
- 9.19.1 Nacrta dijelova vozila koji su bitni za bočnu zaštitu, npr. crteži vozila i/ili šasija s položajem i ovjesom osovine (osovina) , crtež ugradbe i/ili dijelova za pričvršćenje naprave (naprava) za bočnu zaštitu. Ako je bočna zaštita ostvarena bez naprave (naprava) za bočnu zaštitu, crtež mora jasno prikazivati da su zadovoljene zahtijevane dimenzije:
- 9.19.2 U slučaju naprave (naprava) za bočnu zaštitu, puni opis i/ili crtež takve naprave (takvih naprava) (uključujući nosače i dijelove za pričvršćivanje) ili brojevi homologacije njezinih (njihovih) sastavnih dijelova:.....
- 9.20 Naprave za zaštitu od prskanja ispod kotača–
- 9.20.0 Ugradba: da/ne/nedovršeno⁽¹⁾:.....
- 9.20.1 Kratak opis vozila s obzirom na njegovu napravu za zaštitu od prskanja ispod kotača i njezine sastavne dijelove:.....
- 9.20.2 Podrobni nacrti dijelova naprave za zaštitu od prskanja ispod kotača i njezinog položaja na vozilu, s prikazom dimenzija navedenih na slikama u Prilogu III. Pravilnika TPV 143 i uzimajući u obzir granične kombinacije guma/kotač:
- 9.20.3 Broj (brojevi) homologacije naprave(naprava) za zaštitu od prskanja ispod kotača, oko postoji:
- 9.21 Otpornost pri bočnom sudaru
- 9.21.1 Podroban opis, uključujući fotografije i/ili nacрте, vozila s obzirom na konstrukciju, dimenzije, obris i materijale bočnih zidova prostora za putnike (vanjski i unutarnji), uključujući detaljne podatke o zaštitnom sustavu, kad je primjenjivo:.....
- 9.22 Zaštita od prednjeg podlijetanja
- 9.22.0 Ugradba: da/ne/nepotpuno⁽¹⁾
- 9.22.1 Nacrta dijelova vozila koji su bitni za zaštitu od prednjeg podlijetanja, npr. crteži vozila i/ili šasije s položajem i načinom ugradbe i/ili pričvršćivanja zaštite od prednjeg podlijetanja. Ako je zaštita od podlijetanja ostvarena bez posebne naprave, crtež mora jasno prikazivati da su zadovoljene zahtijevane dimenzije:.....

- 9.22.2 U slučaju posebne naprave, potpuni opis i/ili crtež zaštite od prednjeg podlijetanja (uključujući nosače i dijelove za pričvršćivanje) ili, ako je homologirana kao zasebna tehnička jedinica, broj homologacije:.....
- 9.23 Zaštita pješaka
- 9.23.1 Podroban opis, s fotografijama ili crtežima, vozila s obzirom na strukturu, dimenzije, odgovarajuće referentne crte i materijale od kojih je izrađen prednji dio vozila (unutarnji i vanjski). Taj opis mora uključiti sve pojedinosti ugrađenoga aktivnog zaštitnog sustava:

▼ M2

- 9.24 Prednji zaštitni sustavi
- 9.24.1 Opći raspored (slike ili fotografije) koji prikazuje položaj i pričvršćenja prednjih zaštitni sustava:
- 9.24.2 Slike i/ili fotografije, kad je to potrebno, rešetki otvora za dovod zraka, rešetke hladnjaka, ukrasnih letvica, oznaka, simbola i udubina te drugih vanjskih izbočina i dijelova vanjske površine (npr. svjetlosne opreme) koji bi mogli biti kritični. Ako dijelovi koji si navedeni u prvoj rečenici nisu kritični, mogu se za potrebe dokumentiranja priložiti samo fotografije koje se po potrebi mogu dopuniti s dimenzijama i/ili tekstom:
- 9.24.3 Sve pojedinosti o potrebnom priboru za ugradbu i detaljne upute za ugradbu, uključujući zahtjeve za momente pritezanja:
- 9.24.4 Crtež branika:.....
- 9.24.5 Crtež podne crte na prednjem dijelu vozila:
- 9.24.1 Opći raspored, s fotografijama ili crtežima, koji prikazuju položaj i način pričvršćenja prednjih zaštitni sustava:

▼ M1

10. UREĐAJI ZA OSVJETLJAVANJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU
- 10.1 Tablica svih uređaja: broj, marka, model, oznaka homologacije, najveća jačina osvjetljenja glavnih dugih svjetala, boja, pokazne svjetiljke:
- 10.2 Crtež koji prikazuje položaja uređaja za osvjetljenje i svjetlosnu signalizaciju:
- 10.3 Za svako svjetlo i katadioptr, navedene u Pravilnika TPV 120 treba dati sljedeće podatke (u pisanom obliku i/ili sa shemom)
- 10.3.1 Crtež koji prikazuje područje osvjetljavajuće površine:
- 10.3.2 Metoda upotrijebljena za definiciju prividne površine (u skladu s točkom 2.10 UNECE Pravilnika br. 48 (SL L 137, 30.5.2007, str. 1):
- 10.3.3 Referentna os i referentno središte:
- 10.3.4 Način rada uvlačnih svjetala:
- 10.3.5 Možebitni posebni način ugradbe ili ožičenja:
- 10.4 Glavna kratka svjetla: uobičajeno namještanje u skladu s točkom 6.2.6.1 UNECE Pravilnika br. 48:
- 10.4.1 Vrijednost početnoga namještanja:
- 10.4.2 Položaj oznake:.....
- 10.4.3 Opis/cртеž ⁽¹⁾ i tip naprave za namještanje svjetala (npr. automatsko, stupnjevito ručno namještanje, nestupnjevito ručno namještanje):
- 10.4.4 Naprava za upravljanje:
- 10.4.5 Referentne oznake:
- 10.4.6 Oznake za različite uvjete opterećenja:
- 10.5. Kratak opis električnih/elektroničkih sastavnih dijelova osim svjetala (ako postoje):.....
11. VEZE IZMEĐU VUČNIH VOZILA I PRIKOLICA I POLUPRIKOLICA
- 11.1 Razred i tip vučne spojnice (vučnih spojnica) koja je (koje su) ugrađena (ugrađene) ili će biti ugrađena (ugrađene):

Primjenjivo samo za vozila s napravom za namještanje nagiba glavnih svjetala.

- 11.2 Značajke D, U, S i V za ugrađenu vučnu spojnicu (ugrađene vučne spojnice) ili najmanje vrijednosti značajka D, U, S i V za vučnu spojnicu (vučne spojnice) koja (koje) će biti ugrađena (ugrađene): daN
- 11.3 Upute za pričvršćivanje tipa vučne spojnice na vozilo i fotografije ili crteži veznih točaka na vozilu prema podacima proizvođača; dodatno objašnjenje ako je uporaba tipa vučne spojnice ograničena na određene inačice ili izvedbe tipa vozila:.....
- 11.4 Uputa za ugradbu posebnih podmetača (oslonaca) ili ugradbenih ploča:
- 11.5 Broj (brojevi) homologacije:.....
12. RAZNO
- 12.1 Zvučni upozorni uređaji
- 12.1.1 Položaj, način pričvršćenja, ugradba i usmjerenost uređaja, s dimenzijama:.....
- 12.1.2 Broj uređaja:.....
- 12.1.3 Broj (brojevi) homologacije:.....
- 12.1.4 Shema električne/zračne instalacije (¹):
- 12.1.5 Nazivni napon ili tlak:
- 12.1.6 Crtež nosača:
- 12.2 Naprave za zaštitu od neovlaštene uporabe vozila
- 12.2.1 Naprava za zaštitu
- 12.2.1.1 Podroban opis tipa vozila s obzirom na smještaj i konstrukciju upravljanja ili elementa na koji djeluje naprava za zaštitu:
- 12.2.1.2 Crtež naprave za zaštitu i njezine ugradbe na vozilo:
- 12.2.1.3 Tehnički opis naprave:
- 12.2.1.4 Podaci o broju kombinacija za zaključavanje:
- 12.2.1.5 Naprava za imobilizaciju vozila:
- 12.2.1.5.1 Broj homologacije, ako postoji:.....
- 12.2.1.5.2 Za naprave za imobilizaciju koje nisu homologirane
- 12.2.1.5.2.1 Podroban tehnički opis naprave za imobilizaciju vozila i poduzete mjere za izbjegavanje nenamjernog aktiviranja:
- 12.2.1.5.2.2 Sustav (sustavi) na koji(koje) djeluje naprava za imobilizaciju vozila:
- 12.2.1.5.2.3 Ukupni broj mogućih izmjenjivih kodova, ako je primjenjivo:
- 12.2.2 Alarmni sustav (ako postoji)
- 12.2.2.1 Broj homologacije, ako postoji:.....
- 12.2.2.2 Alarmni sustavi koji još nisu homologirani:
- 12.2.2.2.1 Podroban opis alarmnog sustava i dijelova vozila koji su povezani s ugrađenim alarmnim sustavom:
- 12.2.2.2.2 Popis glavnih sastavnih dijelova alarmnog sustava:
- 12.2.3 Kratak opis električnih/elektroničkih sastavnih dijelova (ako postoje):
- 12.3 Vučna spojnica(spojnice)
- 12.3.1 Sprijeda: kuka/uška/drugo (¹)
- 12.3.2 Odostraga: kuka/uška/ništa (¹)
- 12.3.3 Crtež ili fotografija šasije/mjesta na nadogradnji koji prikazuju položaj, konstrukciju i ugradbu vučne spojnice(spojnice):.....
- 12.4 Podaci o svakoj napravi koja ne pripada motoru i namijenjena je utjecaju na potrošnju goriva (ako nije sadržana u drugim točkama):

- 12.5 Podaci o svakoj napravi koja ne pripada motoru i namijenjena je smanjivanju buke (ako nije sadržana u drugim točkama):.....
- 12.6 Ograničivači brzine
- 12.6.1 Proizvođač (proizvođači):.....
- 12.6.2 Tip (tipovi):
- 12.6.3 Broj (brojevi) homologacije, ako postoji:
- 12.6.4 Brzina ili područje brzina na koju(koje) ograničenje brzine mora biti namješteno:km/h
- 12.7 Tablica za ugradbu i uporabu RF odašiljača u vozilu (vozilima), ako je primjenjivo (vidi Prilog I., točka 3.1.8):

Frekvencijski pojas (Hz)	Najveća izlazna snaga (W)	Položaj antene u vozilu, posebni uvjeti za ugradbu i/ili uporabu

Podnositelj zahtjeva za homologaciju tipa mora kad je to potrebno također dostaviti:

Dodatak 1.

Popis s markama i tipovima svih električnih i/ili elektroničkih sastavnih dijelova na koje se primjenjuje Pravilnik TPV 110.

Dodatak 2.

Sheme ili nacrti općeg rasporeda električnih i/ili elektroničkih sastavnih dijelova na koje se primjenjuje Pravilnika TPV 110 i općeg rasporeda ožičenja.

Dodatak 3.

Opis vozila koje je odabrano da predstavlja tip.

Vrsta nadogradnje:

Upravljač na lijevoj ili desnoj strani:

Razmak osovina:

Dodatak 4.

Odgovarajući izvještaj (izvještaji) koji (koje) je izdao proizvođač ili odobreni/priznati laboratorij za potrebe sastavljanja certifikata o homologaciji tipa.

- 12.7.1 Vozilo opremljeno radarskim uređajem kratkog dometa 24 GHz: da/ne (prekrižiti što se ne primjenjuje)
- 12.7.2 Vozilo opremljeno radarskim uređajem kratkog dometa 79 GHz: da/ne ⁽¹⁾

13. POSEBNE ODREDBE ZA AUTOBUSE

- 13.1 Razred vozila (razred I., razred II., razred III., razred A, razred B.):
- 13.1.1 Broj homologacije nadogradnje koja je bila homologirana kao samostalna tehnička jedinica:
- 13.1.2 Tipovi šasije na koju se može ugraditi homologirana nadogradnja (proizvođači (proizvođači) i tipovi nedovršenog vozila):.....
- 13.2 Površina za putnike (m²)
- 13.2.1 Ukupna (S₀):
- 13.2.2 Na katu (S_{0a}) ⁽¹⁾:.....
- 13.2.3 Na donjoj razini (S_{0b}):
- 13.2.4 Za putnike koji stoje (S₁):
- 13.3 Broj putnika (koji stoje i sjede)
- 13.3.1 Ukupno (N):.....
- 13.3.2 Na katu (N_a)⁽¹⁾:.....

- 13.3.3 Na donjoj razini (N_b) (¹):.....
- 13.4 Broj putnika koji sjede
- 13.4.1 Ukupno (A):
- 13.4.2 Na katu (A_a) (¹):
- 13.4.3 Na donjoj razini (A_b) (¹):.....
- 13.4.4 Broj mjesta za invalidska kolica za vozila kategorije M_2 i M_3 :.....
- 13.5 Broj vrata za putnike:
- 13.6 Broj sigurnosnih izlaza (vrata, prozori, otvori za spašavanje, unutarnje stubište i polustubište):
- 13.6.1 Ukupno:.....
- 13.6.2 Na katu (¹):.....
- 13.6.3 Na donjoj razini (¹):.....
- 13.7 Obujam prostora za prtljagu (m^3):
- 13.8 Površina za prijevoz prtljage na krovu (m^2):.....
- 13.9 Tehničke naprave za olakšanje pristupa vozilu (npr. rampa, podizna platforma, naprava za spuštanje), ako su ugrađene:.....
- 13.10 Čvrstoća konstrukcije nadogradnje
- 13.10.1 Broj homologacije, ako postoji:.....
- 13.10.2 Za konstrukciju nadogradnje koja još nije homologirana
- 13.10.2.1 Podroban opis konstrukcije nadogradnje tipa vozila uključujući njezine dimenzije, oblik i upotrijebljene materijale i njezino pričvršćenje na okvir šasije:
- 13.10.2.2 Crteži vozila i onih dijelova unutarnje opreme koji utječu na čvrstoću konstrukcije nadogradnje ili na prostor za preživljavanje:
- 13.10.2.3 Položaj težišta vozila u voznome stanju, u uzdužnom, poprečnom i uspravnom smjeru:
- 13.10.2.4 Najveći razmak između središnjica vanjskih sjedala za putnike:.....
- 13.11 Točke Pravilnika TPV 152 koje mora ta tehnička jedinica dokazano ispunjavati:
14. POSEBNE ODREDBE ZA VOZILA NAMIJENJENA ZA PRIJEVOZ OPASNIH TVARI
- 14.1 Električna oprema u skladu s Pravilnikom TPV 156
- 14.1.1 Zaštita električnih vodova od pregrijavanja:
- 14.1.2 Tip prekidača strujnog kruga:.....
- 14.1.3 Tip i način rada glavne sklopke akumulatora:
- 14.1.4 Opis i položaj sigurnosne pregrade za tahograf:
- 14.1.5 Opis električne instalacije koja je stalno pod naponom. Treba navesti primijenjenu normu EN:.....
- 14.1.6 Izvedba i zaštita električne instalacije iza prostora za vozača:.....
- 14.2 Zaštita od opasnosti požara
- 14.2.1 Tip teško zapaljivih materijala u prostoru za vozača:
- 14.2.2 Tip toplinske zaštite iza prostora za vozača (ako postoji):
- 14.2.3 Smještaj i toplinska zaštita motora:
- 14.2.4 Smještaj i toplinska zaštita ispušnog sustava:
- 14.2.5 Tip i konstrukcija toplinske zaštite sustava trajnog kočenja:
- 14.2.6 Tip, konstrukcija i položaj grijača s vlastitim unutarnjim izgaranjem:.....
- 14.3 Posebni zahtjevi za nadogradnju, ako postoji, u skladu s ADR-sporazumom
- 14.3.1 Opis primijenjenih mjera radi sukladnosti sa zahtjevima za vozila tipova EX/II i EX/III:

- 14.3.2 U slučaju vozila tipa EX/III, otpornost protiv topline izvana:.....
15. PONOVDNA UPORABLJIVOST, MOGUĆNOST RECIKLIRANJA I OPORABA
- 15.2. Masa referentnog vozila s nadogradnjom ili masa šasije s kabinom, bez nadogradnje i/ili vučne spojnice ako proizvođač ne ugrađuje nadogradnju i/ili vučnu spojnicu (uključujuću tekućine, alate, zamjenski kotač, ako je ugrađen) bez vozača:
- 15.3. Masa materijala referentnog vozila
- 15.3.1. Masa materijala koji se uzima u obzir u fazi prethodne obrade (**):
- 15.3.2. Masa materijala koji se uzima u obzir u fazi rastavljanja (**):.....
- 15.3.3. Masa materijala koji se uzima u obzir u fazi obrade nemetalnog ostatka, za koji se smatra da se može reciklirati (**):.....
- 15.3.4. Masa materijala koji se uzima u obzir u fazi obrade nemetalnog ostatka, a koji se smatra da energetski oporabljiv (**):.....
- 15.3.5. Neiskoristivi materijali:.....
- 15.3.6. Ukupna količina materijala koji se mogu ponovno upotrijebiti i/ili reciklirati:
- 15.3.7. Ukupna količina materijala koji se mogu ponovno upotrijebiti i/ili oporabiti:
- 15.4. Omjeri
- 15.4.1. Omjer mogućnosti recikliranja, "R_{cyc} (%^{***}):
- 15.4.2. Omjer oporabe, "R_{cov} (%^{***}):.....
16. DOSTUPNOST DO PODATAKA O POPRAVLJANJU I ODRŽAVANJU VOZILA
- 16.1 Naslov glavne na internetske stranice za dostupnost podacima o popravljanju i održavanju vozila:
- 16.1.1 Datum, od kojega je to raspoloživo (najkasnije 6 mjeseci od datuma homologacije):.....
- 16.2 Uvjeti dostupnosti internetskoj stranici:
- 16.3 Oblik u kojem su podaci o popravljanju i održavanju vozila dostupni na internetskoj stranici:

Napomene s objašnjenjima

- (¹) Prekrižiti što se ne primjenjuje (postoje slučajevi kad ne treba ništa prekrižiti kad je primjenjivo više od jedne mogućnosti).
- (²) Navesti dopušteno odstupanje.
- (³) Treba tu upisati najveće i najmanje vrijednosti za svaku inačicu.
- (⁴) Samo za potrebe definicije terenskih vozila
- (⁵) Odrediti tako da je jasna stvarna vrijednost za svaki tehnički sastav tipa vozila
- (⁶) Vozila koja kao pogonsko gorivo upotrebljavaju benzin i plin, ali kod kojih je sustav za benzin ugrađen samo za uporabu u nuždi ili za pokretanje motora i u kojima spremnik goriva ne može sadržavati više od 15 litara benzina, pri ispitivanju će se smatrati vozilima s pogonom samo na plin.
- (^a) Kad je sastavnom dijelu vozila već dodijeljena homologacija, ne treba je opisivati ako je njezina oznaka navedena u toj homologaciji. Slično tome, ne treba opisivati sastavni dio ako je njegova konstrukcija jasno vidljiva iz priloženih shema i crteža. Za svaku stavku za koju se moraju priložiti crteži ili fotografije, treba navesti brojeve odgovarajućih priloženih dokumenata.
- (^b) Kad identifikacijska oznaka tipa sadrži znakove koji nisu bitni za opis tipa vozila, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, sadržane u ovom opisnom dokumentu, takve znakove treba u dokumentaciji prikazati simbolom "?" (npr. ABC?123?).
- (^c) Kategorizacija prema definicijama u Prilogu II. A.
- (^d) Oznaka prema normi EN 10027-1: 2005. Ako to nije moguće, moraju se navesti ovi podaci:
- oznaka materijala
 - granica elastičnosti
 - prekidna čvrstoća
 - produljenje (u %)
 - Brinellova tvrdoća®
- (^e) "Izbočena kabina" prema definiciji u točki 2.7 Priloga I. Pravilnika TPV 114.
- (^f) Kad postoji izvedba s uobičajenom kabinom i izvedba s kabinom s krevetom, treba navesti dimenzije i mase za oba slučaja.
- (^g) Norma ISO 612: 1978: Cestovna vozila – Dimenzije motornih vozila i vučenih vozila – nazivi i definicije.
- (^{g1}) Motorno vozilo i prikolica s rudom: naziv 6.4.1
Poluprikolica i prikolica sa središnjom osovinom: naziv 6.4.2
Napomena: u slučaju prikolice sa središnjom osovinom, os spojnice mora se smatrati prednjom osovinom.
- (^{g1}) Naziv 6.19.2.
- (^{g3}) Naziv 6.20.
- (^{g4}) Naziv 6.5.
- (^{g5}) Naziv 6.1 i za vozila koja nisu kategorije M₁: Pravilnika TPV 148 točka 2.4.1 Priloga I.
- (^{g6}) Naziv 6.17.
- (^{g7}) Naziv 6.2 i za vozila koja nisu kategorije M₁: Pravilnika TPV 148 točka 2.4.2 Priloga I.
- (^{g8}) Naziv 6.3 i za vozila koja nisu kategorije M₁: Pravilnika TPV 148 točka 2.4.3 Priloga I.
- (^{g9}) Naziv 6.6.
- (^{g10}) Naziv 6.10.
- (^{g11}) Naziv 6.7.
- (^{g12}) Naziv 6.11.
- (^{g13}) Naziv 6.18.1.
- (^{g14}) Naziv 6.9.
- (^h) Masa vozača i, kad se primjenjuje, člana posade računa se sa 75 kg (sastoji se od: 68 kg za masu putnika i 7 kg za masu prtljage u skladu s normom ISO 2416: 1992), spremnik goriva je napunjen s 90 % i drugi sustavi koji sadrže tekućine (osim otpadne vode) sa 100 % obujma koje je naveo proizvođač.
- (ⁱ) Za prikolice i poluprikolice, i za vozila spojena s prikolicom ili poluprikolicom, koje proizvode značajno uspravno opterećenje na vučnoj spojnici ili sedlu, to opterećenje, podijeljeno s normiranim gravitacijskim ubrzanjem, treba uključiti u najveću tehnički dopuštenu masu.
- (^j) "Prepust spojnice" je vodoravni razmak između spojnice prikolice sa središnjom osovinom i središnje stražnje osovine (osovina).
- (^k) U slučaju vozila koje može kao pogonsko gorivo upotrebljavati ili benzin, dizelsko gorivo, itd. ili u kombinaciji s drugom vrstom goriva, stavke treba ponoviti.
- (^l) Iznos treba zaokružiti na najbližu desetinku mm.
- (^m) Vrijednost mora biti računana ($\pi = 3,1416$) i zaokružena na najbliži cijeli cm³.
- (ⁿ) Odrediti u skladu sa zahtjevima Pravilnika TPV 140 .
- (^o) Odrediti u skladu sa zahtjevima Pravilnika TPV 139

- (^b) Tražene pojedinosti moraju se navesti za svaku od predviđenih inačica.
- (^d) Za prikolice, najveća brzinu koju dopušta proizvođač.
- (ⁱ) Za gume kategorije Z koje su predviđene za ugradbu na vozila čija najveća brzina prelazi 300 km/h moraju se navesti odgovarajući podaci.
- (^e) Broj mjesta za sjedenje koji treba navesti mora dogovarati onom za vozilo u vožnji. U slučaju prilagodljivog rasporeda, može se navesti raspon.
- (^l) R-točka ili "referentna točka sjedala" je točka koju je odredio proizvođač vozila za svaki položaj za sjedenje u odnosu na trodimenzionalni referentni sustav opisan u Prilogu III. Pravilnika TPV 132.
- (^u) Simboli i oznake koje treba upotrijebiti navedeni su u točkama 1.1.3 i 1.1.4 Prilog III. Pravilnika TPV 131. Za sigurnosne pojase tipa "S" treba navesti dodatnu oznaku tipa (tipova).
- (^v) Ti su pojmovi definirani u normi ISO 22628: 2002: Cestovna vozila – Mogućnost recikliranja i uporaba – Postupak izračuna.

▼ **M11****PRILOG II.****OPĆE DEFINICIJE, KRITERIJI ZA KATEGORIZACIJU VOZILA, TIPOVE VOZILA I
TIPOVE NADogradnje**

UVODNI DIO

Opće definicije i opće odredbe

1. Definicije
 - 1.1. "Sjedeće mjesto" označava svako mjesto na kojem može sjediti jedna osoba koja je najmanje velika kao:
 - (a) lutka koja po mjerama odgovara 50 % muške populacije u slučaju vozača;
 - (b) lutka koja po mjerama odgovara 5 % odrasle ženske populacije u svim drugim slučajevima.
 - 1.2. "Sjedalo" označava potpunu konstrukciju s opremom, koja jeste ili nije dio nadogradnje vozila, namijenjenu za sjedenje jedne osobe.
 - 1.2.1. Naziv "sjedalo" obuhvaća kako pojedinačno sjedalo tako i sjedeću klupu.
 - 1.2.2. Preklopiva sjedala i uklonjiva sjedala obuhvaćena su u toj definiciji.
 - 1.3. "Roba" označava u prvom redu sve pomične stvari.

Naziv "roba" obuhvaća proizvode u rasutom stanju, gotove proizvode, tekućine, žive životinje, usjeve, nedjeljive terete.
 - 1.4. "Najveća masa" označava "najveću tehnički dopuštenu ukupnu masu", kako je određeno u točki 2.8 Priloga I.
2. Opće odredbe
 - 2.1. Broj sjedećih mjesta
 - 2.1.1. Zahtjevi o broju sjedećih mjesta primjenjuju se za sjedala koja su predviđena za uporabu tijekom vožnje vozila.
 - 2.1.2. Ne primjenjuju se za sjedala koja su predviđena za uporabu kad vozilo miruje i koja su za korisnike jasno označena s piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.
 - 2.1.3. Sljedeći zahtjevi primjenjuju se za određivanje broja sjedećih mjesta:
 - (a) svako pojedinačno sjedalo smatra se jednim sjedećim mjestom;
 - (b) u slučaju sjedeće klupe svaki prostor širine najmanje 400 mm, izmjeren na razini jastuka sjedala, smatra se za jedno sjedeće mjesto.

Taj uvjet ne sprječava proizvođača da upotrijebi opće odredbe iz točke 1.1;

- (c) prostor koji je određen u točki (b) ne smatra se međutim za jedno sjedeće mjesto ako:
 - (i) sjedeća klupa sadrži elemente koji sprečavaju sjedenje lutke u prirodnom položaju, na primjer: pričvršćena središnja konzola, neobložena površina ili unutarnja oprema koja prekida nazivnu sjednu površinu;
 - (ii) oblik podnice koja se nalazi izravno ispred predviđenoga mjesta za sjedenje (na primjer postoji središnji tunel) sprečava da se stopala lutke postave u prirodni položaj.
- 2.1.4. Za vozila obuhvaćena Pravilnik TPV 152, dimenzija iz točke 2.1.3(b) mora se uskladiti s najmanjim prostorom koji se zahtijeva za jednu osobu ovisno o različitim razredima vozila.
- 2.1.5. Ako je vozilo opremljeno sidrištima za uklonjivo sjedalo, uklonjivo sjedalo se mora uračunati u broj sjedećih mjesta.
- 2.1.6. Prostor koji je predviđen za zauzeta invalidska kolica, mora se smatrati jednim sjedećim mjestom.
- 2.1.6.1. Tom se odredbom ne dovodi u pitanje zahtjeve iz točaka 3.6.1 i 3.7 Priloga VII. Pravilnik TPV 152.
- 2.2. Najveća masa
 - 2.2.1. U slučaju vučnog vozila za vuču poluprikolica, najveća masa koja se uzima u obzir pri razvrstavanju vozila obuhvaća i najveću masu poluprikolice koju prenosi sedlo.
 - 2.2.2. U slučaju motornog vozila koje može vući prikolicu sa središnjom osovinom ili prikolicu s krutim rudom, najveća masa koja se uzima u obzir pri razvrstavanju motornog vozila obuhvaća i najveću masu koja se prenosi na vučno preko vučne spojnice.
 - 2.2.3. U slučaju poluprikolice, prikolice sa središnjom osovinom i prikolice s krutim rudom, najveća masa koja se uzima u obzir pri razvrstavanju vozila mora odgovarati najvećoj masi koja se prenese na tlo preko kotača osovine ili skupine osovine kada je poluprikolica ili prikolica spojena s vučnim vozilom.
 - 2.2.4. U slučaju potpornih kolica (tzv. dolly) najveća masa koja se uzima u obzir pri razvrstavanju vozila obuhvaća i najveću masu poluprikolice koja se prenosi preko vučne spojnice.
- 2.3. Posebna oprema
 - 2.3.1. Vozila prvenstveno opremljena s pričvršćenom opremom poput strojeva ili naprava smatraju se vozilima kategorije N ili O.
- 2.4. Jedinice
 - 2.4.1. Osim ako nije drukčije navedeno, svaka mjerna jedinica i pridružena oznaka treba zadovoljavati odredbe Pravilnika o mjernim jedinicama (NN br. 2/07).
- 3. Razvrstavanje vozila u kategorije

- 3.1. Proizvođač je odgovoren za razvrstavanje tipa vozila u određenu kategoriju.
- U tu svrhu moraju se zadovoljiti svi kriteriji opisani u ovome Prilogu.
- 3.2. Zavod može zahtijevati da proizvođač dostavi odgovarajuće dodatne podatke radi dokazivanja da je nužno tip vozila razvrstati u posebnu skupinu ("kodna oznaka SG") u kategoriji vozila za posebne namjene.

DIO A

Kriteriji za kategorizaciju vozila

1. Kategorije vozila
- Za potrebe evropske i nacionalne homologacije kao i pojedinačnog odobravanja vozila se razvrstavaju u kategorije u skladu sa sljedećim razvrstavanjem:
- (Podrazumijeva se da se homologacija može dodijeliti samo za kategorije iz točaka 1.1.1 do 1.1.3, 1.2.1 do 1.2.3 i 1.3.1 do 1.3.4.)
- 1.1. Kategorija M Motorna vozila koja su konstruirana i proizvedena prvenstveno za prijevoz osoba i njihove prtljage.
- 1.1.1. Kategorija M₁ Vozila kategorije M koja osim sjedećeg mjesta za vozača imaju najviše osam sjedećih mjesta.
- U vozilima kategorije M₁ nije predviđen prostor za putnike koji stoje.
- Broj sjedećih mjesta može se ograničiti samo na jedno (tj. sjedeće mjesto za vozača).
- 1.1.2. Kategorija M₂ Vozila kategorija M koja osim sjedećeg mjesta za vozača imaju više od osam sjedećih mjesta i čija najveća masa nije veća od 5 tona.
- Vozila kategorije M₂ mogu osim sjedećih mjesta imati i prostor za putnike koji stoje.
- 1.1.3. Kategorija M₃: Vozila kategorija M koja osim sjedećeg mjesta za vozača imaju više od osam sjedećih mjesta i čija najveća masa je veća od 5 tona.
- Vozila kategorije M₃ mogu imati prostor za putnike koji stoje.
- 1.2. Kategorija N Motorna vozila koja su konstruirana i proizvedena prvenstveno za prijevoz robe.
- 1.2.1. Kategorija N₁ Vozila kategorija N čija najveća masa nije veća od 3,5 tona.
- 1.2.2. Kategorija M₂ Vozila kategorija N čija najveća masa prelazi 3,5 tona ali nije veća od 12 tona.
- 1.2.3. Kategorija N₃ Vozila kategorija N čija je najveća masa veća od 12 tona.
- 1.3. Kategorija O Prikolice konstruirane i proizvedene prvenstveno za prijevoz robe ili osoba kao i za smještaj osoba.

- 1.3.1. Kategorija O₁ Vozila kategorije O čija najveća masa nije veća od 0,75 tona.
- 1.3.2. Kategorija O₂ Vozila kategorije O čija najveća masa prelazi 0,75 tona ali nije veća od 3,5 tona.
- 1.3.3. Kategorija O₃ Vozila kategorije O, čija najveća masa prelazi 3,5 tone ali nije veća od 10 tona.
- 1.3.4. Kategorija O₄ Vozila kategorije O, čija je najveća masa prelazi 10 tona.

2. Podkategorije vozila

2.1. Terenska vozila

"Terensko vozilo" označava vozilo koje pripada kategoriji M ili N i ima posebne tehničke značajke koje mu omogućuju vožnju izvan uobičajenih cesta.

Za te podkategorije vozila mora se dodati slovo "G" kao sufiks slovnobrojčanoj oznaci kategorije vozila.

Kriteriji za razvrstavanje vozila u podkategorije terenskih vozila propisani su u točki 4. Dijela A ovoga Priloga.

2.2. Vozila za posebne namjene

- 2.2.1. "Vozila za posebne namjene" označava vozila kategorija M, N ili O s posebnim tehničkim značajkama koje im omogućuju obavljanje funkcije koja zahtijeva posebne preinake i/ili posebnu opremu.

Za nepotpuna vozila koja su namijenjena razvrstavanju u podkategoriju vozila za posebne namjene, slovo "S" mora se dodati kao sufiks slovnobrojčanoj oznaci kategorije vozila.

Različiti tipovi vozila za posebne namjene određeni su i navedeni u točki 5.

2.3. Terenska vozila za posebne namjene

- 2.3.1. "Terensko vozilo za posebne namjene" označava vozilo koje pripada kategoriji M ili N i ima posebne tehničke značajke iz točaka 2.1 i 2.2.

Za te kategorije vozila mora se dodati slovo "G" kao sufiks slovnobrojčanoj oznaci kategorije vozila.

Međutim, za nepotpuna vozila koja su namijenjena razvrstavanju u podkategoriju vozila za posebne namjene slovo "S" mora se dodati kao drugi sufiks.

3. Kriteriji za razvrstavanje vozila u kategoriju N.

- 3.1. Kategorizacija tipa vozila u kategoriji N bazira se na tehničkim značajkama vozila iz točaka 3.2 do 3.6.

- 3.2. Prostor (prostori) u kojem (kojima) se nalaze sjedeća mjesta u načelu mora (moraju) biti potpuno odvojen (odvojeni) od prostora za teret.

- 3.3. Uz dopuštenje za odstupanje od zahtjeva iz točke 3.2, osobe i roba mogu se prevoziti u istom prostoru pod uvjetom da je prostor za teret opremljen sigurnosnim napravama koje su konstruirane tako da štite osobe koje se prevoze od pomicanja tereta tijekom vožnje, posebno u slučaju jakog kočenja i vožnje u zavojima.
- 3.4. Sigurnosne naprave - naprave za vezivanje – koje su namijenjene za osiguravanje tereta u skladu s točkom 3.3, kao i pregradni sustavi namijenjeni za vozila najveće mase do 7,5 tona, moraju biti konstruirani u skladu s odredbama odjeljaka 3.i 4. norme ISO 27956:2009 "Cestovna vozila – Osiguravanje tereta u dostavnim vozilima (furgonima) – Zahtjevi i postupci ispitivanja".
- 3.4.1. Zahtjevi iz točke 3.4 mogu se verificirati izjavom o sukladnosti koju dostavi proizvođač.
- 3.4.2. Kao drugu mogućnost za zahtjeve iz točke 3.4, proizvođač može dokazati, pod uvjetom da to prihvati zavod uvjetovano zadovoljavanjem tijela za homologaciju, da ugrađene sigurnosne naprave pokazuju istovrijednu razinu zaštite kao što je predviđa navedena norma.
- 3.5. Broj sjedećih mjesta osim sjedećeg mjesta za vozača ne smije prelaziti:
- (a) 6, za vozila kategorije N₁;
- (b) 8, za vozila kategorije N₂ ili N₃.
- 3.6. Vozila moraju pokazivati kapacitet prijevoza robe jednak ili veći od kapaciteta prijevoza osoba, izražena u kg.
- 3.6.1. U tz svrhu, ove jednadžbe moraju biti zadovoljene u svim konfiguracijama, posebno kada su zauzeta sva sjedeća mjesta:
- (a) ako je $N = 0$:
- $$P - M \geq 100 \text{ kg};$$
- (b) ako je $0 < N \leq 2$:
- $$P - (M + N \times 68) \geq 150 \text{ kg};$$
- (c) ako je $N > 2$:
- $$P - (M + N \times 68) \geq N \times 68,$$
- gdje slova imaju sljedeća značenja:
- "P" je najveća tehnički dopuštena ukupna vozila;
- "M" je masa vozila u voznome stanju;
- "N" je broj sjedećih mjesta osim sjedećeg mjesta za vozača
- 3.6.2. Masa opreme koja je ugrađena na vozilo radi smještaja robe (npr. spremnik za gorivo, nadogradnja itd.), rukovanja robom (npr. dizalica, podizna platforma itd.) i za osiguravanje robe (npr. naprave za osiguravanje tereta) mora se uključiti u M.

Masa opreme koje se ne upotrebljava za gore navedene svrhe (npr. kompresor, vitlo, električni generator, radiodifuzijska opreme, itd.) ne uključuje se u M radi uporabe gore navedene formule.

3.7. Zahtjevi iz točaka 3.2 do 3.6 moraju se zadovoljiti za sve varijante (inačice) i izvedbe tipa vozila.

3.8. Kriteriji za razvrstavanje vozila u kategoriju N_1 .

3.8.1. Vozilo se mora razvrstati u kategoriju N_1 ako su ispunjeni zahtijevani kriteriji.

Ako jedan ili više kriterija nisu ispunjeni, vozilo se mora razvrstati u kategoriju M_1 .

3.8.2. Osim općih kriterija iz točaka 3.2 do 3.6, kriteriji iz točaka 3.8.2.1 do 3.8.2.3.5 moraju biti ispunjeni za kategorizaciju vozila u kojima prostor u kojem se nalazi vozač i teret predstavlja jednu cjelinu (npr. nadogradnja tipa "BB").

3.8.2.1. Činjenica da je stijenka ili pregrada, potpuna ili djelomična, smještena između reda sjedala i prostora za teret ne isključuje obvezu ispunjavanja zahtijevanih kriterija.

3.8.2.2. Kriteriji su sljedeći:

(a) robu treba biti moguće utovarivati preko stražnjih vrata, preklopive stražnje stranice ili bočnih vrata koja su konstruirana i proizvedena za takvu namjenu;

(b) u slučaju stražnjih vrata ili preklopive stražnje stranice, otvor za utovarivanje mora zadovoljavati sljedeće kriterije:

(i) ako je vozilo opremljeno samo s jednim redom sjedala ili samo sa sjedalom za vozača, najmanja visina otvora za utovarivanje mora biti 600 mm;

(ii) ako je vozilo opremljeno s dva ili više redova sjedala, najmanja visina otvora za utovarivanje mora biti barem 800 mm dok površina otvora mora biti barem $12\,800\text{ cm}^2$;

(c) prostor za teret mora zadovoljavati sljedeće zahtjeve:

"prostor za teret" označava dio vozila koji se nalazi iza reda (redova) sjedala ili iza sjedala za vozača ako je vozilo opremljeno samo s jednom sjedalom za vozača;

(i) podnica prostora za teret načelno mora biti ravna;

(ii) kada je vozilo opremljeno s jednim redom sjedala ili s jednim sjedalom, najmanja duljina prostora za teret mora iznositi barem 40 % razmaka osovina;

(iii) kada je vozilo opremljeno s dva ili više redova sjedala, najmanja duljina prostora za teret mora iznositi barem 30 % razmaka osovina;

Kada se sjedala u stražnjem redu sjedala mogu ukloniti iz vozila bez uporabe posebnoga alata, zahtjevi za duljinu prostora za teret moraju biti zadovoljeni kada su sva sjedala ugrađena u vozilu;

- (iv) Zahtjevi za duljinu prostora za teret moraju biti zadovoljeni kada su sjedala u prvom redu ili u stražnjem redu, ako postoji, uspravljena u svoj uobičajeni položaj u kojemu ih upotrebljavaju putnici u vozilu.

3.8.2.3. Posebni uvjeti za mjerenje

3.8.2.3.1. Definicije

- (a) "Visina otvora za utovarivanje" označava vertikalni razmak između dviju vodoravnih ravnina od kojih jedna dodiruju najvišu točku donjega dijela otvora vrata, a druga najnižu točku gornjega dijela otvora vrata;
- (b) "površina otvora za utovarivanje" označava najveću površinu pravokutne projekcije na vertikalnu ravninu, okomitu na središnju os vozila, najvećega dopuštenoga otvora kada su stražnja vrata ili preklopiva stražnja stranice potpuno otvoreni;
- (c) "razmak osovina" za svrhu uporabe formula iz točaka 3.8.2.2 i 3.8.3.1 smatra se razmak između:
 - (i) osi prednje osovine i osi druge osovine u slučaju vozilu s dvije osovine,
 - ili
 - (ii) osi prednje osovine i osi zamišljene osovine koja je jednako udaljena od druge i treće osovine u slučaju vozilu s tri osovine.

3.8.2.3.2. Namještanje sjedala

- (a) sjedala se moraju namjestiti u svoje krajnje stražnje položaje;
- (b) naslon sjedala, ako se može namještati, mora se namjestiti tako da se može smjestiti tridimenzionalna naprava za određivanje točke H s nagibom trupa 25 stupnjeva;
- (c) naslon sjedala, ako se ne može namještati, mora biti u položaju koji je odredio proizvođač;
- (d) ako se sjedalo može namještati po visini, mora se namjestiti u svoj najniži položaj.

3.8.2.3.3. Uvjeti za vozilo

- (a) vozilo mora biti u stanju opterećenja koje odgovara njegovoj najvećoj masi;
- (b) kotači vozila moraju biti usmjereni ravno naprijed.

3.8.2.3.4. Zahtjevi iz točaka 3.8.2.3.2 ne primjenjuju se kada je vozilo opremljeno sa stijenkom ili pregradom.

3.8.2.3.5. Mjerenje duljine prostora za teret

- (a) kada vozilo nije opremljeno pregradom ili stijenkom, duljina se mora mjeriti od vertikalne ravnine koja dodiruje stražnju krajnju točku vrha naslona sjedala do stražnje unutarnje ravnine vrata ili preklopive stranice, u zatvorenom položaju.

- (b) kada je vozilo opremljeno pregradom ili stijenkom, duljina se mora mjeriti od vertikalne ravnine koja dodiruje stražnju krajnju točku pregrade ili stijenke do stražnje unutarnje ravnine vrata ili preklopive stranice, ovisno o tome što je primjenjivo, u zatvorenom položaju.
 - (c) zahtjevi za duljinu moraju biti zadovoljenu najmanje duž vodoravne crte u uzdužnoj vertikalnoj ravnini koja prolazi kroz središnju os vozila na razini podnice prostora za teret.
- 3.8.3. Osim općih kriterija iz točaka 3.2 do 3.6, kriteriji iz točaka 3.8.3.1 do 3.8.3.4 moraju biti ispunjeni za kategorizaciju vozila u kojima prostor u kojem se nalazi vozač i teret predstavlja jednu cjelinu (npr. nadogradnja tipa "BE").
- 3.8.3.1. Ako je vozilo opremljeno zatvorenim tipom nadgradnje primjenjuje se sljedeće:
- (a) robu treba biti moguće utovarivati preko stražnjih vrata, preklopivih stranica, ili na drugi način
 - (b) najmanja visina otvora za utovarivanje mora biti 800 mm dok površina otvora mora biti barem 12 800 cm²;
 - (c) najmanja duljina prostora za teret mora iznositi barem 40 % razmaka osovina;
- 3.8.3.2. Kada je vozilo opremljeno s prostorom za teret, primjenjuju se samo odredbe iz točaka 3.8.3.1(a) i (c).
- 3.8.3.3. Za primjenu odredbi iz točke 3.8.3, primjenjuju se definicije iz točke 3.8.2 mutatis mutandis.
- 3.8.3.4. Zahtjevi s obzirom na duljinu moraju biti ispunjeni duž vodoravne crte koja leži u uzdužnoj ravnini koja prolazi kroz os vozila na razini podnice prostora za teret.
4. Kriteriji za razvrstavanje vozila u podkategoriju terenskih vozila
- 4.1. Vozila M₁ i N₁ razvrstavaju se u podkategoriju terenskih vozila ako istodobno zadovoljavaju sljedeće uvjete:
- (a) najmanje jedna prednja i najmanje jedna stražnja osovina su konstruirane za istodobni pogon, bez obzira može li se jedna osovina isključiti
 - (b) ugrađen je najmanje jedan mehanizam za zabavljanje diferencijala ili mehanizam sa sličnim učinkom;
 - (c) mogu, računano za vozilo bez prikolice, savladati najmanje uspon od 25%.
 - (d) zadovoljavati pet od ovih šest zahtjeva:
 - (i) kut prednjeg prepusta mora biti najmanje 25 stupnjeva,
 - (ii) kut stražnjeg prepusta mora biti najmanje 20 stupnjeva,
 - (iii) kut kosine mora biti najmanje 20 stupnjeva,
 - (iv) zračnost od tla ispod prednje osovine mora biti najmanje 180 mm

(v) zračnost od tla ispod stražnje osovine mora biti najmanje 180 mm

(vi) zračnost od tla između osovina mora biti najmanje 200 mm.

4.2. M_2 , N_2 ili M_3 vozila čija najveća masa ne prelazi 12 tona smatraju se terenskim vozilima ako zadovoljavaju uvjete propisane u točki (a) ili oba uvjeta propisana u točkama (b) i (c):

(a) sve njihove osovine su za istodobni pogon, bez obzira može li se jedna ili više pogonskih osovina isključiti;

(b) (i) najmanje jedna prednja i najmanje jedna stražnja osovina su konstruirane za istodobni pogon, bez obzira može li se jedna pogonska osovina može isključiti;

(ii) ugrađen je najmanje jedan mehanizam za zabavljanje diferencijala ili mehanizam sa sličnim učinkom;

(iii) mogu, računano za vozilo bez prikolice, savladati uspon od 25 %.

(c) zadovoljavati najmanje pet od ovih šest zahtjeva ako njihova najveća masa ne prelazi 7,5 tona, a najmanje četiri ako njihova najveća masa prelazi 7,5 tona :

(i) kut prednjeg prepusta mora biti najmanje 25 stupnjeva,

(ii) kut stražnjeg prepusta mora biti najmanje 25 stupnjeva,

(iii) kut kosine mora biti najmanje 25 stupnjeva,

(iv) zračnost od tla ispod prednje osovine mora biti najmanje 250 mm

(v) zračnost od tla između osovina mora biti najmanje 300 mm;

(vi) zračnost od tla ispod stražnje osovine mora biti najmanje 250 mm.

4.3. M_3 ili N_3 vozila čija najveća masa prelazi 12 tona smatraju se terenskim vozilima ako zadovoljavaju uvjete propisane u točki (a) ili oba uvjeta propisana u točkama (b) i (c):

(a) sve njihove osovine su za istodobni pogon, bez obzira može li se jedna ili više pogonskih osovina isključiti

(b) (i) najmanje polovica osovina (ili dvije od tri osovine u slučaju vozila s tri osovine i *mutatis mutandis* u slučaju vozila s pet osovina) su konstruirane za istodobni pogon, bez obzira može li se jedna pogonska osovina može isključiti

(ii) ugrađen je najmanje jedan mehanizam za zabavljanje diferencijala ili mehanizam sa sličnim učinkom;

(iii) mogu, računano za vozilo bez prikolice, savladati uspon od 25 %.

(c) zadovoljavati najmanje četiri od ovih šest zahtjeva:

(i) kut prednjeg prepusta mora biti najmanje 25 %,

- (ii) kut stražnjeg prepusta mora biti najmanje 25 %
- (iii) kut kosine mora biti najmanje 25 stupnjeva,
- (iv) zračnost od tla ispod prednje osovine mora biti najmanje 250 mm
- (v) kut zračnost od tla ispod osovine mora biti najmanje 300 mm
- (vi) zračnost od tla ispod stražnje osovine mora biti najmanje 250 mm.

4.4. Postupak za provjeru sukladnosti s geometrijskim zahtjevima iz ove točke propisan je u Dodatku 1.

5. Vozila za posebne namjene

	Naziv	Kodna oznaka	Definicija
5.1,	Motorno vozilo za stanovanje	SA	Vozilo kategorije M s prostorom za stanovanje koje sadrži najmanje sljedeću opremu: (a) stol i stolice (b) prostor za spavanje koji je moguće izvesti iz sjedala (c) opremu za kuhanje (d) spremište. Ova oprema mora biti čvrsto pričvršćena u prostoru za stanovanje. Međutim, stol može biti izveden tako da je jednostavno uklonjiv.
5.2.	Oklopljeno vozilo	SB	vozilo namijenjeno zaštiti putnika i/ili robe koja se prevozi, opremljeno oplatom neprobojnom za metke.
5.3.	Bolničko vozilo	SC	vozilo kategorije M namijenjeno za prijevoz bolesnih ili ozlijeđenih osoba i koje je posebno opremljeno za tu namjenu. Prostor za bolesnika treba zadovoljavati tehničke zahtjeve norme EN 1789:2004 o "Medicinskim vozilima i njihovoj opremi – Cestovna medicinska vozila " s iznimkom točkea 6.5 "Popis opreme"
5.4.	Pogrebno vozilo	SD	vozilo kategorije M namijenjeno za prijevoz umrlih osoba i koje je posebno opremljeno za tu namjenu.
5.5.	Vozilo pristupačno za invalidska kolica	SH	vozilo kategorije M ₁ proizvedeno ili posebno prerađeno za smještaj jedne ili više osoba koje sjede u svojim invalidskim kolicima pri prijevozu cestom.
5.6.	Kamp-prikolica	SE	vozilo kategorije O prema definiciji u nazivu 3.2.1.3 norme HRN ISO 3833: 2004.
5.7.	Auto dizalica	SF	vozilo namjene kategorije N ₃ koje nije opremljeno za prijevoz roba, opremljeno dizalicom čiji je moment dizanja veći od 400 kNm, ili jednak.

5.8.	Posebna skupina	SG	vozilo kategorije O koje se nije obuhvaćeno niti jednom od definicija iz ove točke.
5.9.	Potporna kolica	SJ	vozilo kategorije O opremljeno sedlom za oslanjanje poluprikolice tako da istu pretvara u prikolicu
5.10.	Prikolica za prijevoz teških tereta	SK	vozilo kategorije O ₄ namijenjeno za prijevoz nedjeljivih tereta koji podliježu ograničenjima brzine i prijevoza zbog njihovih dimenzija. Pod ovim nazivom su obuhvaćene i hidraulične modularne prikolice bez obzira na broj modula.

6. Napomene

6.1. Homologacija se ne dodjeljuje za:

- (a) potporna kolica prema definiciji u točki 5. Dijela A ovoga Priloga.
- (b) prikolice s krutim rudom prema definiciji u točki 4. Dijela C ovoga Priloga.
- (c) prikolice u kojima se mogu prevoziti osobe.

6.2. Stavak 6.1 ne dovodi u pitanje odredbe članka 23. o nacionalnoj homologaciji vozila proizvedenih u malim serijama.

DIO B

Kriteriji za tipove, varijante (inačice) i izvedbe vozila

1. Kategorija M₁ :

1.1. Tip vozila

1.1.1. "tip vozila " obuhvaća vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće značajke:

- (a) naziv tvrtke proizvođača

Promjena pravnog oblike vlasništva poduzeća ne zahtijeva dodjeljivanje nove homologacije;

- (b) konstrukciju i sastavljanje bitnih dijelova konstrukcije nadogradnje u slučaju samonosive konstrukcije ;

Isto se primjenjuje mutatis mutandis za vozila čija je nadogradnja spojena vijcima ili je zavarena na zasebni okvir;

- (c) u slučaju vozila koja su izrađena u više stupnjeva, proizvođača i tip vozila prethodnog stupnja.

1.1.2. Kao odstupanje od zahtjeva iz točke 1.1.1(b), kada proizvođač upotrebljava dio podnice nadogradnje kao bitne sastavne elemente koji čine prednji dio nadogradnje koji se nalazi izravno ispred vjetrobranskog stakla, u proizvodnji različitih vrsta nadogradnje (na primjer limuzina ili kupe), za ta se vozila može smatrati da pripadaju istomu tipu. Proizvođač mora osigurati dokaz o tome.

1.1.3. Tip se sastoji najmanje od jedne varijante i jedne izvedbe.

1.2. Varijanta

1.2.1. "varijanta" unutar tipa vozila je skupina vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće konstrukcijske značajke:

- (a) broj bočnih vrata ili tip nadogradnje prema definiciji u točki 1. Dijela C, kada proizvođač upotrebljava kriterije iz točke 1.1.2;
- (b) pogonski motor s obzirom na sljedeće konstrukcijske značajke:
 - (i) način napajanja s energijom (motor s unutarnjim izgaranjem, električni motor ili drugo);
 - (ii) način rada (vanjski izvor paljenja/kompresijsko paljenje ili drugo);
 - (iii) broj i raspored cilindara u slučaju motora s unutarnjim izgaranjem (L4, V6 ili drugo);
- (c) broj osovina;
- (d) broj i međusobnu povezanost pogonskih osovina;
- (e) broj upravljanih osovina;
- (f) stupanj dovršenosti (npr. potpuno/nepotpuno vozilo).

1.3. Izvedba

1.3.1. "izvedba" unutar varijante je skupina vozila koja imaju zajedničke sljedeće značajke:

- (a) najveća tehnički dopuštena ukupna masa;
- (b) radni obujam motora u slučaju motora s unutarnjim izgaranjem;
- (c) najveća izlazna snaga ili najveća stalna nazivna snaga (električni motor);
- (d) vrsta goriva (benzin, dizelsko gorivo, ukapljeni naftni plin, kombinacija dvaju goriva ili drugo);
- (e) najveći broj sjedećih mjesta;
- (f) razina buke pri vožnji;
- (g) razina emisije ispušnih plinova (na primjer Euro 5, Euro 6 ili drugo);
- (h) kombinirana ili kombinirana ponderirana emisija CO₂;
- (i) potrošnja električne energije (kombinirana ponderirana);
- (j) kombinirana ili kombinirana ponderirana potrošnja goriva;

- (k) postojanje jedinstvenih inovativnih tehnologija za smanjivanje emisije CO₂ iz novih putničkih automobila, prema posebnom propisu (u pripremi).

Kategorije M₂ i M₃

2.1. Tip vozila

2.1.1. "tip vozila" obuhvaća vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće značajke:

(a) naziv tvrtke proizvođača;

Promjena pravnog oblike vlasništva poduzeća ne zahtijeva dodjeljivanje nove homologacije;

(b) kategorija;

(i) konstrukcija i izvedba bitnih sastavnih elemenata koji čine šasiju;

(ii) konstrukcija i izvedba bitnih sastavnih elemenata koji čine konstrukciju nadogradnje u slučaju samonosive konstrukcije;

(e) broj razina (jedna ili dvije);

(e) broj dijelova (krutih, zglobnih);

(f) broj osovina;

(g) način napajanja s energijom (iz vozila ili izvan vozila);

(h) u slučaju vozila koja su izrađena u više stupnjeva, proizvođač i tip vozila prethodnog stupnja.

2.1.2. Tip se sastoji najmanje od jedne varijante i jedne izvedbe.

2.2. "varijanta"

2.2.1. "varijanta" unutar tipa vozila je skupina vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće konstrukcijske značajke:

(a) tip nadogradnje prema definiciji u točki 2. Dijela C;

(b) razred ili kombinaciju razreda vozila prema definiciji u točki 2.1.1 Priloga I. Pravilnika TPV 152 (samo u slučaju potpunih i dovršenih vozila);

(c) stupanj dovršenosti (npr. potpuno/nepotpuno vozilo);

(d) pogonski motor s obzirom na sljedeće konstrukcijske značajke:

(i) način napajanja s energijom (motor s unutarnjim izgaranjem, električni motor ili drugo);

(ii) način rada (vanjski izvor paljenja/kompresijsko paljenje ili drugo);

(iii) broj i raspored cilindara u slučaju motora s unutarnjim izgaranjem (L8, V8 ili drugo).

2.3. Izvedba

2.3.1. "izvedba" unutar varijante je skupina vozila koja imaju sve zajedničke sljedeće značajke:

- (a) najveća tehnički dopuštena ukupna masa;
- (b) sposobnost ili nesposobnost vozila da vuče prikolicu;
- (c) radni obujam motora u slučaju motora s unutarnjim izgaranjem;
- (d) najveća izlazna snaga ili najveća stalna nazivna snaga (električni motor);
- (e) vrsta goriva (benzin, dizelsko gorivo, ukapljeni naftni plin, kombinacija dvaju goriva ili drugo);
- (f) razina buke pri vožnji;
- (g) razina emisije ispušnih plinova (na primjer Euro IV, Euro V ili drugo).

3. Kategorija N₁ :

3.1. Tip vozila

3.1.1. "tip vozila " obuhvaća vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće konstrukcijske značajke:

- (a) naziv tvrtke proizvođača;

Promjena pravnog oblike vlasništva poduzeća ne zahtijeva dodjeljivanje nove homologacije;

- (b) konstrukciju i sastavljanje bitnih dijelova konstrukcije nadogradnje u slučaju samonosive konstrukcije ;

Isto se primjenjuje mutatis mutandis za vozila čija je nadogradnja spojena vijcima ili je zavarena na zasebni okvir;

- (c) u slučaju vozila koja su izrađena u više stupnjeva, proizvođača i tip vozila prethodnog stupnja.

3.1.2. Kao odstupanje od zahtjeva iz točke 3.1.1(b), kada proizvođač upotrebljava dio podnice nadogradnje kao bitne sastavne elemente koji čine prednji dio nadogradnje koji se nalazi izravno ispred vjetrobranskog stakla, u proizvodnji različitih vrsta nadogradnje (na primjer furgon i kabina sa šasijom, različitih razmaka osovina i različitih visina krova), za ta se vozila može smatrati da pripadaju istomu tipu. Proizvođač mora osigurati dokaz o tome.

3.1.3. Tip se sastoji najmanje od jedne varijante i jedne izvedbe.

3.2. Varijanta

3.2.1. "varijanta" unutar tipa vozila je skupina vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće konstrukcijske značajke:

- (a) broj bočnih vrata ili tip nadogradnje prema definiciji u točki 3. Dijela C (za dopuna i dovršena vozila) kada proizvođač upotrebljava kriterije iz točke 3.1.2;
- (b) stupanj dovršenosti (npr. potpuno/nepotpuno vozilo);
- (c) pogonski motor s obzirom na sljedeće konstrukcijske značajke:
 - (i) način napajanja s energijom (motor s unutarnjim izgaranjem, električni motor ili drugo);
 - (ii) način rada (vanjski izvor paljenja/kompresijsko paljenje ili drugo);
 - (iii) broj i raspored cilindara u slučaju motora s unutarnjim izgaranjem (L6, V8 ili drugo);
- (c) broj osovina;
- (d) broj i međusobnu povezanost pogonskih osovina;
- (e) broj upravljanih osovina.

3.3. Izvedba

3.3.1. "izvedba" unutar varijante je skupina vozila koja imaju zajedničke sljedeće značajke:

- (a) najveća tehnički dopuštena ukupna masa;
- (b) radni obujam motora u slučaju motora s unutarnjim izgaranjem;
- (c) najveća izlazna snaga ili najveća stalna nazivna snaga (električni motor);
- (d) vrsta goriva (benzin, dizelsko gorivo, ukapljeni naftni plin, kombinacija dvaju goriva ili drugo);
- (e) najveći broj sjedećih mjesta;
- (f) razina buke pri vožnji;
- (g) razina emisije ispušnih plinova (na primjer Euro 5, Euro 6 ili drugo);
- (h) kombinirana ili kombinirana ponderirana emisija CO₂;
- (i) potrošnja električne energije (kombinirana ponderirana);
- (j) kombinirana ili kombinirana ponderirana potrošnja goriva.

4. Kategorije N₂ i N₃:

4.1. Tip vozila

4.1.1. "tip vozila" obuhvaća vozila koja imaju sve sljedeće bitne konstrukcijske značajke zajedničke:

- (a) naziv tvrtke proizvođača;

Promjena pravnog oblike vlasništva poduzeća ne zahtijeva dodjeljivanje nove homologacije;

- (b) kategorija;
- (c) konstrukcija i proizvodnja šasije koji su zajednički za jednu liniju proizvoda;
- (d) broj osovina;
- (e) u slučaju vozila koja su izrađena u više stupnjeva, proizvođač i tip vozila prethodnog stupnja.

4.1.2. Tip se sastoji najmanje od jedne varijante i jedne izvedbe.

4.2. Varijanta

4.2.1. "varijanta" unutar tipa vozila je skupina vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće konstrukcijske značajke:

- (a) koncepcija nosive konstrukcije ili tip nadogradnje iz točke 3. Dijela C i iz Dodatka 2. (samo za potpuna i dovršena vozila);
- (b) stupanj dovršenosti (npr. potpuno/nepotpuno/dovršeno vozilo);
- (c) pogonski motor s obzirom na sljedeće konstrukcijske značajke:
 - (i) način napajanja s energijom (motor s unutarnjim izgaranjem, električni motor ili drugo);
 - (ii) način rada (vanjski izvor paljenja/kompresijsko paljenje ili drugo);
 - (iii) broj i raspored cilindara u slučaju motora s unutarnjim izgaranjem (L4, V6 ili drugo);
- (d) broj i međusobnu povezanost pogonskih osovina;
- (e) broj upravljanih osovina.

4.3.1. "izvedba" unutar varijante je skupina vozila koja imaju zajedničke sljedeće značajke:

- (a) najveća tehnički dopuštena ukupna masa;
- (b) sposobnost ili nesposobnost vozila da vuče prikolicu kako slijedi:
 - (i) prikolica bez kočnice;
 - (ii) prikolica s inercijskom (naletnom) kočnicom prema definiciji u točki 2.12 UN/ECE Pravilnika br. 13;
 - (iii) prikolica s povezanim ili polupovezanim sustavom kočenja prema definiciji u točkama 2.9 i 2.10 UN/ECE Pravilnika br. 13 ;
 - (iv) prikolica kategorije O4 s kojom najveća masa skupa vozilâ ne prelazi 44 tone;

- (v) prikolica kategorije O4 s kojom najveća masa skupa vozilâ prelazi 44 tone;
 - (c) radni obujam motora;
 - (d) najveća izlazna snaga motora;
 - (e) vrsta goriva (benzin, dizelsko gorivo, ukapljeni naftni plin, kombinacija dvaju goriva ili drugo);
 - (f) razina buke pri vožnji;
 - (g) razina emisije ispušnih plinova (na primjer Euro IV, Euro V ili drugo).
5. Kategorije O₁ i O₂:
- 5.1. Tip vozila
- 5.1.1. "tip vozila" obuhvaća vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće konstrukcijske značajke:
- (a) naziv tvrtke proizvođača;

Promjena pravnog oblike vlasništva poduzeća ne zahtijeva dodjeljivanje nove homologacije;
 - (b) kategorija;
 - (c) koncepcija prema definiciji u točki 4. Dijela C;
 - (d) sljedeći aspekti proizvodnje i konstrukcije:
 - (i) konstrukcija i proizvodnja bitnih sastavnih elemenata koji čine šasiju;
 - (ii) konstrukcija i proizvodnja bitnih sastavnih elemenata koji čine nosivu konstrukciju nadogradnje u slučaju samonosive nadogradnje);
 - (e) broj osovina;
 - (f) u slučaju vozila koja su izrađena u više stupnjeva, proizvođač i tip vozila prethodnog stupnja.
- 5.1.2. Tip se sastoji najmanje od jedne varijante i jedne izvedbe.
- 5.2. Varijanta
- 5.2.1. "varijanta" unutar tipa vozila je skupina vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće konstrukcijske značajke:
- (a) vrsta nadogradnje prema definiciji u Dodatku 2. (za potpuno i dovršeno vozilo);
 - (b) stupanj dovršenosti (npr. potpuno, nepotpuno/dovršeno vozilo);
 - (c) tip kočnog sustava (npr. bez kočnice/ inercijski/upravljani).

5.3. Izvedba

5.3.1. "izvedba" unutar varijante je skupina vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće značajke:

- (a) najveća tehnički dopuštena ukupna masa;
- (b) konstrukcijsko rješenje ovjesa (zračni, čelični ili gumeni ovjes, torzijska šipka ili drugo);
- (c) konstrukcijsko rješenje ruda (trokut, cijev ili drugo).

6. Kategorije O₃ i O₄:

6.1. Tip vozila

6.1.1. "tip vozila" obuhvaća vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće konstrukcijske značajke:

- (a) naziv tvrtke proizvođača;
Promjena pravnog oblike vlasništva poduzeća ne zahtijeva dodjeljivanje nove homologacije;
- (b) kategorija;
- (c) koncepcija prikolice u odnosu na definicije u točki 4. Dijela C;
- (d) sljedeći aspekti proizvodnje i konstrukcije:
 - (i) konstrukcija i proizvodnja bitnih sastavnih elemenata koji čine šasiju;
 - (ii) konstrukcija i proizvodnja bitnih sastavnih elemenata koji čine konstrukciju nadogradnje u slučaju prikolice sa samonosivom nadogradnjom);
- (e) broj osovina;
- (f) u slučaju vozila koja su izrađena u više stupnjeva, proizvođač i tip vozila prethodnog stupnja.

6.1.2. Tip se sastoji najmanje od jedne varijante i jedne izvedbe.

6.2. Varijante

6.2.1. "varijanta" unutar tipa vozila je skupina vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće konstrukcijske značajke:

- (a) vrsta nadogradnje prema Dodatku 2. (za potpuno i dovršeno vozilo);
- (b) stupanj dovršenosti (npr. potpuno/nepotpuno/dovršeno vozilo);
- (c) koncepcija ovjesa (zračni, čelični ili gumeni ovjes, torzijska šipka ili drugo);
- (d) sljedeće tehničke značajke:

- (i) sposobnost produljenja šasije ili to nije moguće;
- (ii) visina platforme (normalna, niska, srednje niska itd.);

6.3. Izvedbe

6.3.1. "izvedba" unutar varijante je skupina vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće značajke:

- (a) najveća tehnički dopuštena ukupna masu
- (b) podjele ili podpodjele iz članka 10. stavka 1. točaka 2.2 i 2.3 Pravilnika o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama (NN br. 51/10, 84/10 i 145/11) u koje spada razmak osovina između dviju susjednih osovina koje tvore skupinu;
- (c) definicija osovina kako slijedi:
 - (i) podizne osovine (broj i položaj);
 - (ii) opteretive osovine (broj i položaj);
 - (iii) upravljane osovine (broj i položaj);

7. Skupni zahtjevi za sve kategorije vozila

7.1. Kada vozilo spada u više kategorija zbog svoje najveće mase i/ili broja sjedećih mjesta, proizvođač može odlučiti da upotrijebi kriterije jedne ili druge kategorije vozila za određivanje varijanta i izvedbi.

7.1.1. Primjeri:

- (a) vozilo "A" može se homologirati kao vozilo kategorije N1 (3,5 tone) i N2 (4,2 tone) s obzirom na najveću masu. U takvom slučaju, parametri koji vrijede za kategoriju N1 mogu se upotrijebiti i za vozilo koje spada u kategoriju N2 (ili obratno);
- (a) vozilo "B" može se homologirati kao vozilo kategorija M1 i M2 s obzirom na broj sjedećih mjesta (7 + 1 ili 10 + 1). Parametri koji vrijede za kategoriju M1 mogu se upotrijebiti i za vozilo koje spada u kategoriju M2 (ili obratno);

7.2. Vozilo kategorije N može se homologirati u skladu s odredbama koje vrijede za kategoriju M_1 ili M_2 , ovisno o slučaju, kada je predviđeno da se ono pretvori u vozilo te kategorije u sljedećem stupnju postupka višestupanjske homologacije.

7.2.1. Ta je mogućnost dopuštena samo za nepotpuna vozila.

Takva se vozila moraju označiti posebnom kodnom oznakom varijante koju dodjeljuje proizvođač osnovnoga vozila.

7.3. Oznake tipa, varijante i izvedbe

7.3.1. Proizvođač dodjeljuje svakomu tipu, varijanti i izvedbi slovnobrojčanu oznaku koja se sastoji iz latiničnih slova i/ili arapskih brojeva.

Uporaba zagrada i spojnih crtica dopuštena je pod uvjetom da ne zamjenjuje slovo ili broj.

- 7.3.2. Potpuna kodna oznaka mora se označiti kao: Tip-Varijanta-Izvedba ili "TVI".
- 7.3.3. TVI treba jasno i nedvosmisleno određivati jedinstvenu kombinaciju tehničkih značajka u odnosu na kriterije iz Dijela B ovoga Priloga.
- 7.3.4. Isti proizvođač može upotrijebiti istu kodnu oznaku za određivanje tipa vozila koji spada u dvije ili više kategorija.
- 7.3.5. Isti proizvođač ne može upotrijebiti istu kodnu oznaku za određivanje tipa vozila za više od jedne homologacije unutar iste kategorije vozila.
- 7.4. Broj znakova za označivanje kodne oznake TVI
 - 7.4.1. Broj znakova ne smije prelaziti:
 - (a) 15, za kodnu oznaku tipa vozila;
 - (b) 25, za kodnu oznaku varijante;
 - (c) 35, za kodnu oznaku izvedbe.
 - 7.4.2. Potpuna slovnobrojčana oznaka "TVI" ne smije prelaziti 75 znakova.
 - 7.4.3. Kada se TVI upotrebljava kao cjelina, mora postojati razmak između tipa, varijante i izvedbe.

Primjer takvog TVI-a: 159AF[...razmak]0054[...razmak]977K(BE).

DIO C

Definicije tipova nadogradnje

- 0. Općenito
 - 0.1. Tip nadogradnje iz točke 9. Priloga I. i Dijela 1. Priloga III te kodne oznake nadogradnje iz točke 38. Priloga IX. označava se s kodnim oznakama.

Popis kodnih oznaka upotrebljava se prije svega za potpuna i dovršena vozila.
 - 0.2. Za vozila kategorije M, tip nadgradnje sastoji se od dva slova, kako je specificirano u odjeljcima 1. i 2.
 - 0.3. Za vozila kategorija N i O, tip nadgradnje sastoji se od dva slova, kako je specificirano u točkama 3. i 4.
 - 0.4. Kada je potrebno (posebno za tipove nadogradnje određeno redom u točkama 3.1 i 3.6 te točkama 4.1 do 4.4), dopunjavaju se s dvoznamenkastim brojem.
 - 0.4.1. Popis dvoznamenkastih brojeva utvrđen je u Dodatku 2. Ovoga Priloga.
- 1. Vozila koja pripadaju kategoriji M₁

Upućivanje	Kodna oznaka	Naziv	Definicija
1.1.	AA	limuzina	Vozilo određeno u nazivu 3.1.1.1 norme HRN ISO 3833:2004, koje je opremljeno najmanje s četiri bočna prozora.
1.2.	AB	Limuzina s podiznim stražnjim vratima	Limuzina prema definiciji u 1.1 s podiznim (petim) vratima na stražnjem kraju vozila.
1.3.	AC	Karavan	Vozilo određeno u nazivu 3.1.1.4 norme HRN ISO 3833:2004, koje je opremljeno najmanje s četiri bočna prozora.
1.4.	AD	Kupe	Vozilo određeno u nazivu 3.1.1.5 norme HRN ISO 3833:2004.
1.5.	AE	Kabriolet	Vozilo određeno u nazivu 3.1.1.6 norme HRN ISO 3833:2004. Kabriolet može biti i bez vrata.
1.6.	AF	Višenamjensko vozilo	Vozilo, osim vozila AG i vozila navedenih pod AA do AE predviđenih za prijevoz osoba i njihove prtljage ili ponekad robe, u jednom prostoru.
1.7.	AG	Putnički 'pick-up'	Vozilo određeno u nazivu 3.1.1.4.1 u nazivu 3.2.1.3 norme HRN ISO 3833:2004. Međutim, prostor za prtljagu mora biti potpuno odvojen od prostora za putnike. Osi toga, nije potrebno da referentna točka položaja vozačkog sjedala bude najmanje 750 mm iznad površine oslanjanja vozila.

2. Vozila kategorija M₂ i M₃

Upućivanje	Kodna oznaka	Naziv	Definicija
2.1.	CA	Jednopedno vozilo	Vozilo u kojem se prostori predviđeni za putnike raspoređeni u jednoj razini ili tako da ne predstavljaju dvije razine koje leže jedna iznad druge .
2.2.	CB	Katno vozilo	Vozilo određeno u točki 2.1.6 Priloga I. Pravilnika TPV 152.
2.3.	CC	Zglobno jednopedno vozilo	Vozilo određeno u točki 2.1.3 Priloga I. Pravilnika TPV 152.
2.4.	CD	Zglobno katno vozilo	Vozilo određeno u točki 2.1.3.1 Priloga I. Pravilnika TPV 152.
2.5.	CE	Niskopedno jednopedno vozilo	Vozilo određeno u točki 2.1.4 Priloga I. Pravilnika TPV 152.
2.6.	CF	Niskopedno katno vozilo	Vozilo određeno u točki 2.1.4 Priloga I. Pravilnika TPV 152.

2.7.	CG	Zglobno niskopodno jednopodno vozilo	Vozilo koje udružuje tehničke značajke iz točaka 2.3 i 2.5.
2.8.	CH	Zglobno niskopodno katno vozilo	Vozilo koje udružuje tehničke značajke iz točaka 2.4 i 2.6.
2.9.	CI	Jednopodno vozilo s otvorenim krovom	Vozilo s djelomičnim krovom ili bez krova.
2.10.	CJ	Katno vozilo s otvorenim krovom	Vozilo bez krova u cijelom ili dijelu njegove gornje razine.
2.11.	CX	Autobusna šasija	Nepotpuno vozilo koje ima uzdužne nosače ili cijevnu konstrukciju šasije, pogonski sklop i osovine, a koje je predviđeno za kompletiranje s nadogradnjom i prilagođeno potrebama prijevoznika.

3. Motorna vozila kategorija N₁, N₂ i N₃

Upućivanje	Kodna oznaka	Naziv	Definicija
3.1.	BA	Kamion (teretno vozilo sa sandukom)	Vozilo koje je konstruirano i proizvedeno isključivo ili uglavnom za prijevoz robe. Ono može vući i prikolicu.
3.2.	BB	Furgon	Kamion (teretno vozilo sa sandukom) koji ima prostor za vozača i za teret u jednoj cjelini.
3.3.	BC	Tegljač za poluprikolice	Vučno vozilo koje je konstruirano i proizvedeno isključivo ili uglavnom za vuču poluprikolica.
3.4.	BD	Tegljač za prikolice	Vučno vozilo koje je konstruirano i proizvedeno isključivo ili uglavnom za vuču prikolica osim poluprikolica.
3.5.	BE	Kamionet (teretni 'pick-up')	Vozilo najveće mase koja ne prelazi 3500 kg u kojem sjedeća mjesta i prostor za teret nisu u jedinstvenom prostoru.
3.6.	BX	Šasija s kabinom	Nepotpuno vozilo koje ima kabinu (potpunu ili nepotpunu), uzdužne nosače šasije, pogonski sklop i osovine, a koje je predviđeno za kompletiranje s nadogradnjom i prilagođeno potrebama prijevoznika.

4. Vozila kategorije O

Upućivanje	Kodna oznaka	Naziv	Definicija
4.1.	DA	Poluprikolica	Prikolica koja je konstruirana i proizvedena za priključivanje na tegljač (sa sedlom) ili na potporna kolica i da prenosi potpuno vertikalno opterećenje na vučno vozilo ili na potporna kolica.

4.2.	DB	Prikolica s rudom	<p>Vučna spojnica koja se upotrebljava za skup vozila sastoji se od vučnog svornjaka i sedla.</p> <p>Prikolica koja ima najmanje dvije osovine, od kojih je barem jedna upravljana osovina:</p> <p>(a) opremljena s vučnom napravom koja se može pomicatu vertikalno (u odnosu na prikolicu) i</p> <p>(b) koja prenosi manje od 100 daN vertikalnog statičkog opterećenja na vučno vozilo.</p>
4.3.	DC	Prikolica s središnjom osovinom	<p>Prikolica čija je (su) osovina (osovine) postavljena (postavljene) blizu težišta vozila (kada je jednoliko opterećena) tako da se samo statičko opterećenje, koje ne prelazi 10 % onoga koje odgovara najvećoj masi prikolice ili opterećenja od 1 000 daN (ovisno što je manje), prenosi na vučno vozilo.</p>
4.4.	DE	Prikolica s krutim rudom	<p>Prikolica s jednom osovinom ili skupinom osovinom opremljena rudom koje, zbog njezine konstrukcije, prenosi na vučno vozilo statičko opterećenje koje ne prelazi 4 000 daN i koje ne potpada pod definiciju prikolice sa središnjom osovinom.</p>

Dodatak 1.

Postupak za provjeravanje može li se vozilo kategorizirati kao terensko vozilo

0. Općenito
- 0.1. Za potrebe razvrstavanja vozila kao terensko vozilo primjenjuje se postupak koji je opisan u ovom Dodatku.
1. Uvjeti ispitivanja za geometrijska mjerenja
- 1.1. Vozila koja pripadaju kategoriji M_1 ili N_1 trebaju biti bez opterećenja, s ispitnom lutkom koja odgovara mjerama 50 % muške populacije koja je postavljena na vozačko sjedalo i opremljena s rashladnom tekućinom, mazivom, gorivom, alatom i zamjenskim kotačem (ako se isporučuje kao OEM oprema).

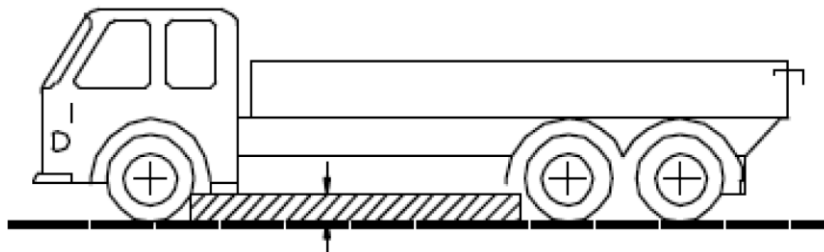
Ispitna lutka može se zamijeniti sa sličnom napravom istre mase.
- 1.2. Vozila, osim vozila iz točke 1.1, moraju se opteretiti do svoje najveće tehnički dopuštene ukupne mase.

Raspodjela mase po osovinama mora biti takva da predstavlja najnepovoljniji slučaj s obzirom na zadane kriterije.
- 1.3. Vozilo koje je predstavnik tipa mora se dostaviti tehničkoj službi u uvjetima specificiranim u točki 1.1 ili 1.2. Vozilo mora biti zaustavljeno, s kotačima usmjerenim ravno naprijed.

Tlo na kojem se obavljaju mjerenja mora biti što je moguće više ravno i vodoravno (najveći nagib od 0,5 %).
2. Mjerenje kutova prednjega i stražnjega prepusta i kuta kosine
- 2.1. Kut prednjega prepusta mora se mjeriti u skladu s točkom 6.10 norme HRN ISO 612:2004.
- 2.2. Kut stražnjega prepusta mora se mjeriti u skladu s točkom 6.11 norme HRN ISO 612:2004.
- 2.3. Kut kosine mora se mjeriti u skladu s točkom 6.9 norme HRN ISO 612:2004.
- 2.4. Pri mjerenju kuta stražnjega prepusta, naprave za zaštitu od stražnjega podlijetanja koje se mogu namještati po visini mogu se namjestiti u gornji položaj.
- 2.5. Odredba iz točke 2.4 ne smatra se kao obveza da osnovno vozilo bude serijski opremljeno zaštitom od stražnjega podlijetanja. Međutim, proizvođač osnovnoga vozila mora obavijestiti proizvođača u sljedećem stupnju da vozilo mora zadovoljavati zahtjeve za kut kosine kada se opremi sa zaštitom od stražnjega podlijetanja.
3. Mjerenje zračnosti od tla
- 3.1. Zračnosti od tla između osovina

- 3.1.1. "Zračnosti od tla između osovina" označava najkraći razmak između ravnine tla i najniže čvrste točke vozila.

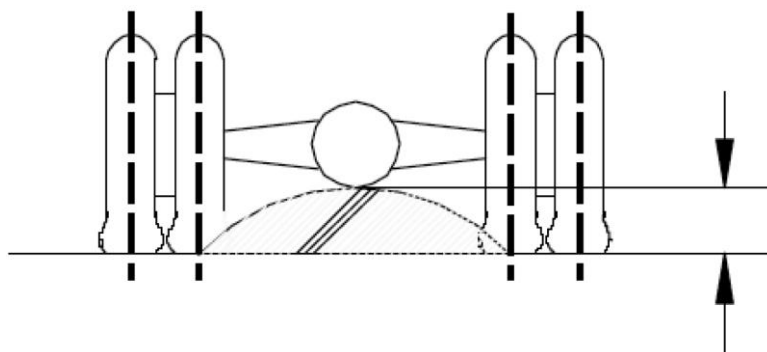
Za primjenu te definicije uzima se u obzir razmak između stražnje osovine prednje skupine osovina i prve osovine stražnje skupine osovina.



- 3.1.2. Nijedan kruti dio vozila ne smije zadirati u osjenčani dio označen na crtežu.

3.2. Zračnost od tla ispod neke osovine

- 3.2.1. "Zračnost od tla ispod neke osovine" označava udaljenost do tla ispod najviše točke luka kružnice, koji prolazi kroz središte površine dodira kotača s tlom jedne osovine (kod dvostrukih kotača to je unutarnji kotač) i dodiruje najnižu čvrstu točku na vozilu između kotača.



- 3.2.2. Ovisno o slučaju, mjerenje zračnosti od tla mora se provesti na svakoj od osovina jedne skupine osovina.

4. Sposobnost savladavanja uspona

- 4.1. "Sposobnost savladavanja uspona" označava sposobnost vozila savlada neki uspon.

- 4.2. Sposobnost savladavanja uspona nepotpunoga i potpunoga vozila kategorija M_2 , M_3 , N_2 i N_3 mora se provesti ispitivanjem.

- 4.3. Tehnička služba mora provesti ispitivanje na vozilu koje predstavlja tip koji treba homologirati.

- 4.4. Na zahtjev proizvođača i pod uvjetima iz Priloga XVI., sposobnost tipa vozila za savladavanje uspona može se dokazati virtualnim ispitivanjem.

5. Uvjeti ispitivanja i kriteriji odlučivanja

5.1 Do 31. listopada 2014. se primjenjuju se uvjeti iz točke 7.5 Priloga I. Pravilnika TPV 148.

Od 1. studenoga 2014. Primjenjivat će se uvjeti ispitivanja na temelju Pravilnika o homologacijskim zahtjevima za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (u pripremi).

5.2. Vozilo mora savladavati nagib pri jednolikoj brzini bez uzdužnoga ili bočnoga klizanja kotača.

*Dodatak 2.***Brojevi koji se upotrebljavaju za dopunjavanje kodnih oznaka koje se upotrebljavaju za različite vrste nadogradnja**

- 01 Platforma
- 02 Otvorena nadogradnja
- 03 Zatvorena nadogradnja
- 04 Klimatizirana nadogradnja s izoliranim stjenkama i opremom za održavanje unutarnje temperature
- 05 Klimatizirana nadogradnja s izoliranim stjenkama ali bez opreme za održavanje unutarnje temperature
- 06 S bočnom ceradom
- 07 Zamjenjiva nadogradnja
- 08 Nosač kontejnera
- 09 Vozila, opremljena dizalicom s kukom
- 10 Kiper
- 11 Cisterna
- 12 Cisterna za prijevoz opasnih tvari
- 13 Za prijevoz životinja
- 14 Za prijevoz vozila
- 15 Mikser za beton
- 16 Vozilo s pumpom za beton
- 17 Za prijevoz trupaca
- 18 Vozilo za sakupljanje otpada
- 19 Vozilo za metenje i čišćenje cesta i čišćenje kanalizacije
- 20 Kompresor
- 21 Za prijevoz čamaca
- 22 Za prijevoz jedrilica
- 23 Vozila za pokretnu trgovinu ili oglašavanje
- 24 Za vuču oštećenih vozila
- 25 Vozilo s ljestvama

26 Vozilo s dizalicom (osim auto dizalice iz točke 5. Dijela A Priloga II.)

27 Vozilo s platformom za radove na visini

28 Vozilo s opremom za bušenje

29 Niskopodna prikolica (labudica)

30 Za prijevoz stakla

31 Vatrogasno vozilo

99 Nadogradnja koja nije obuhvaćena ovim popisom.

PRILOG III.

OPISNI DOKUMENT ZA EU HOMOLOGACIJU TIPRA VOZILA

(Objašnjenja su navedena na posljednjoj stranici Priloga I.)

I. DIO

Sljedeći podaci, ako su potrebni, moraju biti priloženi u tri primjerka s popisom dokumenata. Svi crteži moraju biti dostavljeni u prikladnom mjerilu i dovoljno detaljni na formatu A4 ili presavijeni na taj format. Ako su priložene fotografije, moraju prikazivati potrebne pojedinosti.

A: Za kategorije M i N

0. OPĆI PODACI
- 0.1 Marka (trgovačka oznaka proizvođača):
- 0.2 Tip:
- 0.2.1 Trgovački naziv(nazivi) (ako postoji):
- 0.3 Identifikacijska oznaka tipa, ako je postavljena na vozilu ^(b):
- 0.3.1 Mjesto te oznake:
- 0.4 Kategorija vozila ^(c):
- 0.4.1 Razredba (razredbe) sukladno opasnosti tvari za čiji je prijevoz vozilo namijenjeno:
- 0.5 Naziv i adresa proizvođača:
- 0.8 Adresa(adrese) pogona za sklapanje:
- 0.9 Naziv i adresa predstavnika proizvođača (ako postoji):
1. OPĆE KONSTRUKCIJSKE ZNAČAJKE VOZILA
- 1.1 Fotografije i/ili crteži vozila predstavnika:
- 1.3 Broj osovine i kotača:
- 1.3.2 Broj i položaj upravljanih osovine:
- 1.3.3 Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost):
- 1.4 Šasija vozila (ako postoji) (crtež s glavnim dimenzijama):
- 1.6 Mjesto i način ugradbe pogonskog motora:
- 1.8 Položaj upravljača: (lijevi/desni) ⁽¹⁾
- 1.8.1 Vozilo opremljeno za promet desnom/lijevom stranom ⁽¹⁾
2. MASE I DIMNENZIJE ⁽¹⁾ ^(g)
(u kg i mm) (po potrebi pozvati se na odgovarajući crtež)
- 2.1 Razmak/razmaci osovine (pri punom opterećenju) ^(g1)
- 2.1.1 Vozila s dvije osovine:
- 2.1.2 Vozila s tri ili više osovine:
- 2.1.2.1 Osovinski razmak između susjednih osovine redosljedom od krajnje prednje do krajnje stražnje osovine:
- 2.1.2.2 Ukupni razmak između osovine:
- 2.3.1 Razmak kotača upravljanih osovine ^(g4):
- 2.3.2 Razmak kotača ostalih osovine ^(g4):

- 2.4 Vanjske dimenzije vozila
- 2.4.1 Šasije bez nadogradnje:.....
- 2.4.4.1 Duljina ⁽⁹⁵⁾:.....
- 2.4.1.1.1 Najveća dopuštena duljina:.....
- 2.4.1.1.2 Najmanja dopuštena duljina:.....
- 2.4.1.2 Širina ⁽⁹⁷⁾:.....
- 2.4.1.2.1 Najveća dopuštena širina:.....
- 2.4.1.2.2 Najmanja dopuštena širina:.....
- 2.4.1.3 Visina (u položaju za vožnju) ⁽⁹⁸⁾ (za ovjes s prilagođavanjem po visini navesti uobičajeni položaj za vožnju).....
- 2.4.2 Šasije s nadogradnjom:.....
- 2.4.2.1 Duljina ⁽⁹⁵⁾:.....
- 2.4.2.1.1 Duljina površine za teret:.....
- 2.4.2.2 Širina ⁽⁹⁷⁾:.....
- 2.4.2.2.1. Debljina zidova (u slučaju vozila predviđenih za prijevoz robe s reguliranom temperaturom):
- 2.4.2.3 Visina (u položaju za vožnju) ⁽⁹⁸⁾ (za ovjes s prilagođavanjem po visini navesti uobičajeni položaj za vožnju).....
- 2.6 Masa vozila u voznome stanju
- Masa vozila s nadogradnjom i, u slučaju vučnog vozila druge kategorije od M1, s vučnom spojnicom ako ju je ugradio proizvođač, u voznom stanju, ili masa šasije ili šasije s kabinom, bez nadogradnje i/ili vučne spojnice, ako proizvođač ne ugrađuje nadogradnju i/ili vučnu spojnicu (uključujući tekućine, alat, zamjenski kotač, ako je ugrađen, i vozača), a kod autobusa i člana posade ako vozilo ima sjedalo za posadu ⁽¹⁾ (najveća i najmanja za svaku inačicu):.....
- 2.6.1 Raspodjela te mase po osovinama i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom, opterećenje na spojnici (najveća i najmanja za svaku inačicu):
- 2.7 Najmanja masa dovršenog vozila prema izjavi proizvođača, u slučaju nedovršenog vozila:
- 2.8 Najveća tehnički dopuštena ukupna masa vozila prema podacima proizvođača ⁽¹⁾ ⁽³⁾:
- 2.8.1 Raspodjela te mase po osovinama i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom, opterećenje na spojnici⁽³⁾:.....
- 2.9 Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina:
- 2.10 Najveća tehnički dopuštena opterećenja skupine osovina:
- 2.11 Najveća tehnički dopuštena vučena masa motornog vozila za:
- 2.11.1 prikolicu s rudom:
- 2.11.2 poluprikolicu:
- 2.11.3 prikolicu sa središnjom osovinom:.....
- 2.11.4 Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila ⁽³⁾:
- 2.11.6 Najveća masa prikolice bez kočnice:
- 2.12 Najveće tehnički dopušteno statičko vertikalno opterećenje/masa na spojnoj točki vozila:
- 2.12.1 motornog vozila:.....
- 2.16 Predviđena najveća dopuštena masa pri registraciji/u uporabi vozila (mogućnost po izboru: kad su te vrijednosti dane treba ih provjeriti sukladno zahtjevima u Prilogu IV. Pravilnika TPV 148:
- 2.16.1 Predviđena najveća dopuštena ukupna masa pri registraciji/u uporabi (moguće je više podataka, za svaki različiti tehnički sastav vozila ⁽⁵⁾):.....
- 2.16.2 Predviđena najveća dopuštena masa pri registraciji/u uporabi za svaku osovinu i, u slučaju poluprikolice i prikolice sa središnjom osovinom, predviđeno opterećenje na spojnoj točki prema podacima proizvođača ako je manje od tehnički dopuštene najveće mase na spojnoj točki (moguće je više podataka, za svaki različiti tehnički sastav vozila ⁽⁵⁾):

- 2.16.3 Predviđena najveća dopuštena masa pri registraciji/u uporabi za svaku skupinu osovina (moguće je više podataka, za svaki različiti tehnički sastav vozila ⁽⁵⁾):
- 2.16.4 Predviđena najveća dopuštena vučena masa pri registraciji/u uporabi (moguće je više podataka, za svaki različiti tehnički sastav vozila ⁽⁵⁾):
- 2.16.5 Predviđena najveća dopuštena masa skupa vozila pri registraciji/u uporabi (moguće je više podataka, za svaki različiti tehnički sastav vozila ⁽⁵⁾):

3 POGONSKI MOTOR ^(k)

- 3.1 Proizvođač:
- 3.1.1 Proizvođačeva oznaka motora (postavljena na motor ili drugi način identifikacije):
- 3.1.2 Broj homologacije (ako je primjenjivo) uključujući s oznakom goriva:
- 3.2 Motor s unutarnjim izgaranjem
- 3.2.1.1 Radni postupak: vanjski izvor paljenje/kompresijsko paljenje, četverotaktni/dvotaktni ⁽¹⁾
Radni ciklus: četverotaktni/dvotaktni/rotacijski ⁽¹⁾
- 3.2.1.2 Broj i položaj cilindara:
- 3.2.1.3 Radni obujam motora ^(m):cm³
- 3.2.1.6 Uobičajena brzina vrtnje motora na praznom hodu ⁽²⁾:min⁻¹
- 3.2.1.8 Najveća neto snaga⁽¹⁾:kW primin⁻¹ (prema podacima proizvođača)

▼ **M10**

- 3.2.1.11. (samo za Euro VI.) Proizvođačeve oznake opisne dokumentacije koja se zahtijeva člancima 5., 7. i 9. Uredbe (EZ) br. 582/2011 i koja omogućava tijelu za homologaciju ocjenu strategija kontrole emisije i OBD sustava motora za osiguravanje pravilnoga djelovanja mjera za kontrolu NOx';

▼ **M1**

- 3.2.2.1 Laka teretna vozila: dizelsko gorivo/benzin/UNP/PP ili biometan/etanol (E85), biodizel/vodik⁽¹⁾⁽⁶⁾

▼ **M10**

- 3.2.2.2 Teška vozila na dizelsko gorivo/benzin/UNP/PP-H/PP-L/PP-HL/ Etanol (ED85) Etanol (E85) ⁽¹⁾⁽⁶⁾

- 3.2.2.2.1. (samo za Euro VI.) Goriva koja može upotrebljavati motor prema izjavi proizvođača u skladu s odjeljkom 1.1.2. Priloga I. Uredbe (EZ) br. 582/2011 (ako se primjenjuje)';

▼ **M1**

- 3.2.2.4 Vrsta vozila s obzirom na gorivo: s jednim gorivom, s dva goriva, prilagodljivo vrsti goriva ⁽¹⁾
- 3.2.2.5 Najveća dopuštena količina biogoriva u gorivu (prema podacima proizvođača): % obujamski
- 3.2.3 Spremnik (spremnici) goriva
- 3.2.3.1 Glavni spremnik (spremnici) goriva
- 3.2.3.1.1 Broj i obujam svakog spremnika:
- 3.2.3.2 Spremnik (spremnici) za rezervno gorivo
- 3.2.3.2.1 Broj i obujam svakog spremnika:
- 3.2.4 Napajanje gorivom
- 3.2.4.1 S rasplinjačem: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.2 S ubrizgavanjem goriva (samo za motore s kompresijskim paljenjem): da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2 Radni postupak: izravno ubrizgavanje/pretkomora/vrtložna komora ⁽¹⁾
- 3.2.4.3 S ubrizgavanjem goriva (samo za motore s vanjskim izvorom paljenja): da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.7 Sustav hlađenja: tekućina/zrak ⁽¹⁾
- 3.2.8 Sustav usisa
- 3.2.8.1 Kompresor: da/ne ⁽¹⁾

3.2.8.2 Hladnjak stlačenog zraka: da/ne ⁽¹⁾

▼ **M10**

3.2.8.3.3. (samo za Euro VI.) Stvarni potlak u usisnom sustavu pri nazivnoj brzini vrtnj motora i 100 %-tnom opterećenju vozila: ... kPa;

▼ **M1**

3.2.9 Ispušni sustav

▼ **M10**

3.2.9.2.1. (samo za Euro VI.) Opis i/ili crtež elemenata ispušnog sustava koji nisu dio sustava motora;

3.2.9.3.1. (samo za Euro VI.) Stvarni protutlak pri nazivnoj brzini vrtnje motora i 100 %-tnom opterećenju vozila (samo za motore s kompresijskim paljenjem): ... kPa';

▼ **M1**

3.2.9.4 Tip i oznaka ispušnog (ispušnih) prigušnika zvuka:

Kad postoje, mjere za smanjenje vanjske buke u motornom prostoru i na samom motoru:.....

3.2.9.5 Položaj izlaznog otvora:

Kad postoje, mjere za smanjenje vanjske buke u motornom prostoru i na samom motoru:.....

▼ **M10**

3.2.9.7.1. Prihvatljivi obujam ispušnog susava:dm³;

▼ **M1**

3.2.12 Mjere protiv onečišćivanja zraka

3.2.12.2 Dodatne naprave za smanjenje onečišćenja (ako postoje i nisu opisane u drugim točkama):

3.2.12.2.1 Katalizator: da/ne ⁽¹⁾

▼ **M10**

3.2.12.1.1. (samo za Euro VI.) Uređaj za povrat plinova iz kućišta koljenastog vratila: da/ne ⁽²⁾

Za da, opis i crteži:

Za ne, potrebna je sukladnost s Prilogom V. Uredbe (EZ) br. 582/2011;

▼ **M1**

3.2.12.2.1.11 Sustavi regeneracije/metoda u sustavima naknadne obrade ispušnih plinova, opis:.....

3.2.12.2.1.11.6 Potrošni reagensi: da/ne ⁽¹⁾

3.2.12.2.1.11.7 Vrsta i koncentracija reagensa potrebnoga za katalitičku reakciju:

3.2.12.2.2 Osjetilo za kisik: da/ne ⁽¹⁾

3.2.12.2.3 Upuhivanje zraka: da/ne ⁽¹⁾

3.2.12.2.4 Povrat ispušnih plinova: da/ne ⁽¹⁾

3.2.12.2.5 Sustav za nadzor emisije isparivanjem: da/ne ⁽¹⁾

3.2.12.2.6 Odvajač čestica: da/ne ⁽¹⁾

▼ **M10**

3.2.12.2.6.9. Drugi sustavi: da/ne

3.2.12.2.6.9.1. Opis i način rada;

▼ **M1**

3.2.12.2.7. Sustav ugrađene dijagnostike (OBD) da/ne ⁽¹⁾

▼ **M10**

3.2.12.2.7.0.1. (samo za Euro VI) Broj porodica OBD-motora u porodici motora

3.2.12.2.7.0.2 Popis porodica OBD-motora (po potrebi)

3.2.12.2.7.0.3. Broj porodice OBD-motora kojoj pripada osnovni motor/član porodice motora:

- 3.2.12.2.7.0.4. Dokumentacija o OBD-eu na koju upućuje proizvođač, a koja se zahtijeva u točki 4. (c) članka 5. i točki 4. članka 9. Uredbe (EU) br. 582/2011 i propisana je u Prilogu X. te Uredbe za potrebe homologacije OBD sustava
- 3.2.12.2.7.0.5. Po potrebi, proizvođačevo upućivanje na dokumentaciju za ugradbu sustava motora opremljenoga s OBD-om u vozilo
- 3.2.12.2.7.0.6. Po potrebi, proizvođačevo upućivanje na opisnu dokumentaciju koja se odnosi za ugradbu na vozilo OBD sustava homologiranoga motora
- 3.2.12.2.7.0.7. Pisani opis i/ili crtež indikatora neispravnosti (MI) ⁽⁶⁾
- 3.2.12.2.7.0.8. Pisani opis i/ili crtež vanjskog priključka za prijenos OBD podataka ⁽⁶⁾
- 3.2.12.2.7.6.5. (samo za Euro VI) Norma komunikacijskoga protokola OBD ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.7.7. (samo za Euro VI) Informacije povezane s OBD-om, na koje upućuje proizvođač, a koja se zahtijevaju u točki 4. (d) članka 5. i točki 4. članka 9. Uredbe (EU) br. 582/2011 za potrebe sukladnosti s odredbama o pristupu i informacijama o OBD-eu vozila i popravku i održavanju, ili
- 3.2.12.2.7.7.1. Umjesto proizvođačeva upućivanja predviđenoga u odjeljku 3.2.12.2.7.7., upućivanje u dokumentu koji je priložen opisnom dokumentu koji se navodi u Dodatku 4. Priloga I. Uredbe (EU) br. 582/2011 koji sadrži sljedeću tablicu, popunjenu u skladu s ovim primjerom:
- Sastavni dio – Kodna oznaka greške – Strategija nadzora – kriteriji za otkrivanje grešaka – kriteriji za aktiviranje MI-a – Sekundarni parametri – Pretkondicioniranje – Ispitivanje za dokazivanje
- Katalizator – P0420 – Signali lambda sonda 1 i 2 – Razlika izmed signala lambda sonde 1 i 2 – Treći ciklus – Brzina vrtnje motora, opterećenje motora, omjer zrak/gorivo, temperatura katalizatora – Dva ciklusa tipa 1 – tip 1;

▼ **M1**

- 3.2.12.2.8 Ostali sustavi (opis i način rada):

▼ **M10**

- 3.2.12.2.8.1. (samo za Euro VI) Sustavi koji omogućavaju pravilno djelovanje mjera za kontrolu emisije NOx
- 3.2.12.2.8.2. (samo za Euro VI) Motor sa trajnim deaktiviranjem prinude vozača koje upotrebljavaju spasilačke službe ili se upotrebljava na vozilima iz stavka 2. točke (b) članka 2. ovoga Pravilnika: da/ne
- 3.2.12.2.8.3. (samo za Euro VI) Broj porodica OBD-motora u porodici motora uzetaj u obzir kod utvrđivanja ispravnosti djelovanja mjera za kontrolu NOx
- 3.2.12.2.8.4. (samo za Euro VI) Popis porodica OBD-motora (po potrebi)
- 3.2.12.2.8.5. (samo za Euro VI) Broj porodice OBD-motora kojoj pripada osnovni motor/član porodice motora
- 3.2.12.2.8.6. (samo za Euro VI) Najniža koncentracija aktivne komponente prisutne u reagensu koja ne aktivira upozorni sustav (CDmin): ... % (obujamski)
- 3.2.12.2.8.7. (samo za Euro VI) Po potrebi, proizvođačevo upućivanje na dokumentaciju za ugradbu u vozilo sustava za osiguravanje ispravnog djelovanja mjera za kontrolu NOx
- 3.2.12.2.8.8. Sastavni dijelovi sustava u vozilu koji osiguravaju ispravnost djelovanja mjera za kontrolu NOx
- 3.2.12.2.8.8.1. Aktiviranje načina 'creep mode'
- 'onesposobljen/neispravan nakon pokretanja/'onesposobljen/'neispravan nakon punjenja goriva/'onesposobljen/'neispravan nakon parkiranja' ⁽⁷⁾
- 3.2.12.2.8.8.2. Po potrebi, proizvođačevo upućivanje na opisnu dokumentaciju koja se odnosi za ugradbu na vozilo sustava za osiguravanje ispravnog djelovanja mjera za kontrolu NOx homologiranoga motora
- 3.2.12.2.8.8.3. Pisani opis i/ili crtež upozornog signala ⁽⁶⁾;

▼ **M1**

- 3.2.12.2.9 Ograničivač zakretnog momenta: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.13.1 Mjesto oznake koeficijenta apsorpcije (samo za motore s kompresijskim paljenjem):

3.2.15 Sustav napajanja motora ukapljenim naftnim plinom (UNP):da/ne ⁽¹⁾

3.2.16 Sustav napajanja motora prirodnim plinom (PP):da/ne ⁽¹⁾

▼ **M10**

3.2.17.8.1.0.1. (samo za Euro VI) Automatsko prilagođavanje da/ne (1)

3.2.17.8.1.0.2. Umjeravaje za posebni sastav plina PP-H/PP-L/PP-HL ⁽¹⁾

Pretvaranje za posebni sastav plina PP-H/PP-L/PP-HL ⁽¹⁾;

▼ **M1**

3.3 Elektromotor

3.3.1 Tip (način motanja, pobuda):

3.3.1.1 Najveća satna snaga:.....

3.3.1.2 Radni napon:.....

3.3.2 Akumulator

3.3.2.4 Položaj:

3.4 Motor ili kombinacija motora

3.4.1 Hibridno električno vozilo: da/ne ⁽¹⁾

3.4.2 Kategorija hibridnog vozila: punjenje iz vanjskog izvora/punjenje iz unutarnjeg izvora: ⁽¹⁾

▼ **M10**

3.5.4. Emisije CO₂ za teške motore (samo Euro VI)

3.5.4.1. Ispitivanje WHSC masenih emisija CO₂: ... g/kWh

3.5.4.2. Ispitivanje WHTC masenih emisija CO₂: ... g/kWh

3.5.5. Potrošnje goriva za teške motore (samo Euro VI)

3.5.5.1. Ispitivanje WHSC potrošnje goriva: ... g/kWh

3.5.5.2. Ispitivanje WHTC potrošnje goriva: ... g/kWh.

▼ **M1**

3.6.5 Temperatura maziva

najmanja:

najveća:.....

4 PRIJENOS SNAGE

4.2 Tip (mehanički, hidraulički, električni, itd.):.....

4.5 Mjenjač

4.5.1 Tip (ručni/automatski/bezstupnjeviti) ⁽¹⁾

4.6 Prijenosni omjeri

Stupanj prijenosa	Prijenosni omjeri u mjenjaču (prijenosni omjeri između motora i izlaznog vratila mjenjača)	Prijenosni omjer(omjeri) pogonske osovine (prijenosni omjeri između izlaznog vratila mjenjača i pogonskih kotača)	Ukupni prijenosni omjeri
Najveća vrijednost za CVT(*) 1 2 3 ...			
Najmanja vrijednost za CVT(*) Za vožnju unatrag			
(*) Bezstupnjeviti prijenos			

- 4.7 Najveća brzina vozila (u km/h) ⁽⁹⁾:
- 4.9 Tahograf: da/ne ⁽¹⁾:
- 4.9.1 Oznaka homologacije:.....
5. OSOVINE
- 5.1 Opis svake osovine:
- 5.2 Marka:
- 5.3 Tip:.....
- 5.4 Položaj podizne osovine (podiznih osovina):
- 5.5 Položaj opterećene osovine (opterećenih osovina):.....
6. OVJES
- 6.2 Tip i konstrukcija ovjesa svake osovine, skupine osovina ili kotača:.....
- 6.2.1 Podešavanje razine: da/ne/po izboru: da/ne ⁽¹⁾
- 6.2.3 Zračni ovjes pogonske osovine (pogonskih osovina): da/ne ⁽¹⁾
- 6.2.3.1 Ovjes pogonske osovine istovrijedan zračnom ovjesu: da/ne ⁽¹⁾
- 6.2.4 Zračni ovjes nepogonske osovine (nepogonskih osovina): da/ne ⁽¹⁾
- 6.2.4.1 Ovjes pogonske osovine (pogonskih osovina) istovrijedan zračnom ovjesu: da/ne ⁽¹⁾
- 6.6.1 Kombinacija (kombinacije) guma/kotač
- (a) za gume navesti oznaku veličine, najmanji indeks nosivosti, oznaku brzinske kategorije, otpor kotrljanja u skladu ISO 28580 (kad je primjenjivo) ⁽¹⁾;
- (b) za kotače navesti veličinu (veličine) naplatka i dubinu (dubine) nalijeganja
- 6.6.1.1 Osovine
- 6.6.1.1.1 Osovina 1.:.....
- 6.6.1.1.2 Osovina 2.:.....
- itd.
- 6.6.1.2 Zamjenski kotač, ako postoji:.....
- 6.6.2 Gornja i donja granična vrijednost dinamičkog polumjera
- 6.6.2.1 Osovina 1.:.....
- 6.6.2.2 Osovina 2.:.....
- itd.
7. UREĐAJ ZA UPRAVLJANJE
- 7.2 Prijenosni mehanizam i naprava za upravljanje:
- 7.2.1 Tip prijenosnog mehanizma (po potrebi, navesti za podatke za prednje i stražnje kotače:.....
- 7.2.2 Veza s kotačima (uključujući i druge prijenose osim mehaničkih; po potrebi, navesti podatke za prednje i stražnje kotače):
- 7.2.3 Vrsta pomoći pri upravljanju (ako postoji):
8. SUSTAV KOČENJA
- 8.5 Protublokirajući kočni sustav: da/ne/po izboru ⁽¹⁾
- 8.9 Kratak opis sustava kočenja (sukladno točki 1.6 dopune Dodatka 1. Priloga IX. Pravilnika TPV 109:.....
- 8.11 Podaci o tipu sustava trajnog kočenja:.....

- 9 NADOGRADNJA
- 9.1 Tip nadogradnje:
- 9.3 Vrata za putnike, šarke i brave:
- 9.3.1 Raspored i broj vrata:
- 9.9. Uređaji za neizravno gledanje:
- 9.9.1. Zrcala (navesti za svako zrcalo):
- 9.9.1.1. Marka:
- 9.9.1.2. Oznaka homologacije tipa:
- 9.9.1.3. Inačica:
- 9.9.1.6. Dodatna oprema koja može smanjivati stražnje vidno polje:
- 9.9.2. Uređaji za neizravno gledanje osim zrcala:
- 9.9.2.1. Tip i opis uređaja:
- 9.10 Unutarnja oprema
- 9.10.3 Sjedala
- 9.10.3.1 Broj mjesta za sjedenje (⁸):
- 9.10.3.1.1 Položaj i raspored:
- 9.10.3.2 Sjedalo (sjedala) namijenjeno (namijenjena) za uporabu samo kad vozilo miruje:
- 9.10.4.1 Tip(tipovi) naslona za glavu: integrirani/odvojnivi/zasebni (¹)
- 9.10.4.2 Broj (brojevi) homologacije, ako postoji:.....
- 9.10.8 Plin koji se upotrebljava u sustavu klimatizacije:
- 9.10.8.1 Sustav klimatizacije je konstruiran za uporabu stakleničkog plina na bazi fluora s potencijalom globalnoga zatopljenja većim od 150:da/ne (¹)
- 9.12.2 Vrsta i položaj dodatnih sustava za držanje (navesti da/ne/po izboru):
(L = lijeva strana, R = desna strana, C = sredina)

		Prednji zračni jastuk	Bočni zračni jastuk	Naprava za zatezanje pojasa
Prvi red sjedala	L			
	C			
	R			
Drugi red sjedala (¹)	L			
	C			
	R			

(¹) Tablica se po potrebi može proširiti za vozila koja imaju više od dva reda sjedala ili ako imaju više od tri sjedala po širini vozila.

- 9.17 Obvezne natpisne pločice
- 9.17.1 Fotografije i/ili crteži položaja obveznih natpisnih pločica i natpisa te identifikacijske oznake vozila:
- 9.17.2 Fotografije i/ili crteži obveznih natpisne pločice i natpisa (ispunjen primjerak s mjerama):
- 9.17.3 Fotografije i/ili crteži identifikacijske oznake vozila (ispunjen primjerak s mjerama):
- 9.17.4.1 Objašnjenje znakova u drugom i, po potrebi, u trećem dijelu s obzirom na zahtjeve u točki 5.3 norme HRN ISO 3779:2001:
- 9.17.4.2 Kad su znakovi u drugom dijelu upotrijebljeni za ispunjavanje zahtjeva iz točke 5.4 norme HRN ISO 3779:2001 treba ih navesti:
- 9.22 Zaštita od podlijetanja sprijeda
- 9.22.0 Prisutnost: da/ne/nepotpuna (¹)

- 9.23 Zaštita pješaka
- 9.23.1 Mora se priložiti detaljan opis, s fotografijama ili crtežima, vozila s obzirom na strukturu, dimenzije, odgovarajuće referentne crte i materijale od kojih je izrađen prednji dio vozila (unutarnji i vanjski). Taj opis mora uključiti sve pojedinosti ugrađenoga zaštitnog sustava:.....

▼ **M2**

- 9.24.1 Opći raspored (slike ili fotografije) koji prikazuje položaj i pričvršćenja prednjih zaštitni sustava:
- 9.24.3 Sve pojedinosti o potrebnom priboru za ugradbu i detaljne upute za ugradbu, uključujući zahtjeve za momente pritezanja:

▼ **M1**

11. VEZE IZMEĐU VUČNIH VOZILA I PRIKOLICA I POLUPRIKOLICA
- 11.1 Razred i tip vučne spojnice (vučnih spojnica) koja je (koje su) ugrađena (ugrađene) ili će biti ugrađena (ugrađene):
- 11.3 Upute za pričvršćivanje tipa vučne spojnice na vozilo i fotografije ili crteži veznih točaka na vozilu prema podacima proizvođača, i dodatno objašnjenje ako je uporaba tipa vučne spojnice ograničena za određene inačice ili izvedbe tipa vozila:.....
- 11.4 Uputa za ugradbu posebnih vučnih podmetača ili ugradbenih ploča:
- 11.5 Broj (brojevi) homologacije:.....
12. RAZNO
- 12.7.1 Vozilo opremljeno radarskim uređajem kratkog dometa 24 GHz: da/ne ⁽¹⁾
13. POSEBNE ODREDBE ZA AUTOBUSE
- 13.1 Razred vozila: (razred I., razred II., razred III., razred A, razred B.) ⁽¹⁾
- 13.1.2 Tipovi šasije na koju se može ugraditi homologirana nadogradnja (proizvođač (proizvođači)) i tip (tipovi) vozila)
- 13.3 Broj putnika (koji stoje i sjede)
- 13.3.1 Ukupno (N):.....
- 13.3.2 Na katu (N_a)⁽¹⁾:.....
- 13.3.3 Na donjoj razini (N_b) ⁽¹⁾:
- 13.4 Broj putnika (koji sjede)
- 13.4.1 Ukupno (A):.....
- 13.4.2 Na katu (A_a) ⁽¹⁾:.....
- 13.4.3 Na donjoj razini (A_b) ⁽¹⁾:.....
- 13.4.4 Broj mjesta za invalidska kolica za vozila kategoriji M₂ i M₃:
16. DOSTUPNOST INFORMACIJA ZA POPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE VOZILA
- 16.1 Adresa glavne web stranice za dostupnost informacijama za popravljanje i održavanje vozila:

B: Za kategoriju O

0. OPĆI PODACI
- 0.1 Marka (trgovačka oznaka proizvođača):.....
- 0.2 Tip:.....
- 0.2.1 Trgovački naziv(nazivi) (ako postoji):.....
- 0.3 Identifikacijska oznaka tipa, ako je postavljena na vozilu ^(b):.....
- 0.3.1 Mjesto te oznake:.....
- 0.4 Kategorija vozila ^(c):.....

- 0.4.1 Razredba (razredbe) sukladno opasnosti tvari za čiji je prijevoz vozilo namijenjeno:
- 0.5 Naziv i adresa proizvođača:
- 0.8 Adresa(adrese) pogona za sklapanje:
- 0.9 Naziv i adresa predstavnika proizvođača (ako postoji):
1. OPĆE KONSTRUKCIJSKE ZNAČAJKE VOZILA
- 1.1 Fotografije i/ili crteži vozila predstavnika:
- 1.3 Broj osovina i kotača:
- 1.3.2 Broj i položaj upravljanih osovina:
- 1.4 Šasija (ako postoji) (crtež s glavnim dimenzijama):
2. MASE I DIMNENZIJE ⁽¹⁾ ⁽⁹⁾
(u kg i mm) (po potrebi pozvati se na odgovarajući crtež)
- 2.1 Razmak/razmaci osovina (pri punom opterećenju) ⁽⁹¹⁾
- 2.1.1 Vozila s dvije osovine:
- 2.1.2 Vozila s tri ili više osovina:
- 2.1.2.1 Osovinski razmak između susjednih osovina redosljedom od krajnje prednje do krajnje stražnje osovine:
- 2.1.2.2 Ukupni razmak između osovina:
- 2.3.1 Razmak kotača upravljanih osovina ⁽⁹⁴⁾:
- 2.3.2 Razmak kotača ostalih osovina ⁽⁹⁴⁾:
- 2.4 Vanjske dimenzije vozila
- 2.4.1 Šasije bez nadogradnje:
- 2.4.4.1 Duljina ⁽⁹⁵⁾:
- 2.4.1.1.1 Najveća dopuštena duljina:
- 2.4.1.1.2 Najmanja dopuštena duljina:
- 2.4.1.2 Širina ⁽⁹⁷⁾:
- 2.4.1.2.1 Najveća dopuštena širina:
- 2.4.1.2.2 Najmanja dopuštena širina:
- 2.4.2 Šasije s nadogradnjom:
- 2.4.2.1 Duljina ⁽⁹⁵⁾:
- 2.4.2.1.1 Duljina površine za teret:
- 2.4.2.1.2 U slučaju prikolica, najveća dopuštena duljina ruda ⁽⁹⁶⁾:
- 2.4.2.2 Širina ⁽⁹⁷⁾:
- 2.4.2.2.1. Debljina zidova (u slučaju vozila predviđenih za prijevoz robe s reguliranom temperaturom):
- 2.4.2.3 Visina (u položaju za vožnju) ⁽⁹⁸⁾ (za ovjes s prilagođavanjem po visini navesti uobičajeni položaj za vožnju):
- 2.6 Masa vozila s nadogradnjom i, u slučaju vučnog vozila druge kategorije od M₁, s vučnom spojnicom ako ju je ugradio proizvođač, u voznom stanju, ili masa šasije ili šasija s kabinom, bez nadogradnje i/ili vučne spojnice, ako proizvođač ne ugrađuje nadogradnju i/ili vučnu spojnicu (uključujući tekućine, alat, zamjenski kotač, ako je ugrađen, i vozača), a kod autobusa i člana posade ako vozilo ima sjedalo za posadu) ⁽¹⁾ (najveća i najmanja za svaku inačicu):
- 2.6.1 Raspodjela te mase po osovinama i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom, opterećenje na spojnici (najveća i najmanja za svaku inačicu):
- 2.7 Najmanja masa dovršenog vozila prema izjavi proizvođača, u slučaju nedovršenog vozila:
- 2.8 Tehnički dopuštena najveća ukupna masa vozila prema podacima proizvođača ⁽¹⁾ ⁽³⁾:

- 2.8.1 Raspodjela te mase po osovinama i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom, opterećenje na spojnoj točki ⁽³⁾:
- 2.9 Tehnički dopuštena najveća opterećenja osovina:
- 2.10 Najveća tehnički dopuštena opterećenja skupine osovina:
- 2.12 Tehnički dopušteno najveće statičko opterećenje/masa na spojnoj točki:
- 2.12.2 poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom:
- 2.16 Predviđena najveća dopuštena masa pri registraciji/u uporabi vozila (mogućnost po izboru: kad su te vrijednosti dane treba ih provjeriti sukladno zahtjevima u Prilogu IV. Pravilnika TPV 148 - 97/27/EZ:
- 2.16.1 Predviđena najveća dopuštena ukupna masa pri registraciji/u uporabi (moguće je više podataka, za svaki različiti tehnički sastav vozila ^(#)):
- 2.16.2 Predviđena najveća dopuštena masa pri registraciji/u uporabi za svaku osovину i, u slučaju poluprikolice i prikolice sa središnjom osovinom, predviđeno opterećenje na spojnoj točki prema podacima proizvođača ako je manje od tehnički dopuštene najveće mase na spojnoj točki (moguće je više podataka, za svaki različiti tehnički sastav vozila ⁽⁵⁾):
- 2.16.3 Predviđena najveća dopuštena masa pri registraciji/u uporabi za svaku skupinu osovina (moguće je više podataka, za svaki različiti tehnički sastav vozila ⁽⁵⁾):
- 2.16.4 Predviđena najveća dopuštena vučena masa pri registraciji/u uporabi (moguće je više podataka, za svaki različiti tehnički sastav vozila ⁽⁵⁾):
- 2.16.5 Predviđena najveća dopuštena masa skupa vozila pri registraciji/u uporabi (moguće je više podataka, za svaki različiti tehnički sastav vozila ⁽⁵⁾):
4. PRIJENOSNIK SNAGE
- 4.7 Najveća konstrukcijska brzina vozila (u km/h) ⁽⁴⁾:
5. OSOVINE
- 5.1 Opis svake osovine:
- 5.2 Marka:
- 5.3 Tip:
- 5.4 Položaj podizne osovine (podiznih osovina):
- 5.5 Položaj opterećene osovine (opterećenih osovina):
6. OVJES
- 6.2 Tip i konstrukcija ovjesa svake osovine ili kotača:
- 6.2.1 Prilagođavanje razine: da/ne/po izboru ⁽¹⁾
- 6.2.4 Zračni ovjes nepogonske (nepogonskih) osovine (osovina): da/ne ⁽¹⁾
- 6.2.4.1 Ovjes nepogonske (nepogonskih) osovine (osovina) koji je istovrijedan zračnom ovjesu: da/ne ⁽¹⁾
- 6.6.1 Kombinacija guma/kotač (za gume navesti oznaku veličine, najmanji indeks nosivosti, najmanju brzinsku kategoriju; za gume brzinske kategorije Z, namijenjene za ugradbu na vozila čija najveća brzina prelazi 300 km/h, treba navesti istovrijedne podatke; za kotače navesti veličinu naplatka i dubinu nalijeganja
- 6.6.1.1 Osovine
- 6.6.1.1.1 Osovina 1.:
- 6.6.1.1.2 Osovina 2.:
- itd.
- 6.6.1.2 Zamjenski kotač, ako postoji.:
- 6.6.2 Gornja i donja granična vrijednost dinamičkog polumjera

- 6.6.2.1 Osovina 1.:.....
- 6.6.2.2 Osovina 2.:.....
- itd.
7. UREĐAJ ZA UPRAVLJANJE
- 7.2 Prijenosni mehanizam i naprava za upravljanje
- 7.2.1 Tip prijenosnog mehanizma (po potrebi, navesti za podatke za prednje i stražnje kotače):.....
- 7.2.2 Veza s kotačima (uključujući i druge prijenose osim mehaničkih; po potrebi, navesti podatke za prednje i stražnje kotače):.....
- 7.2.3 Vrsta pomoći pri upravljanju (ako postoji):
8. SUSTAV KOČENJA
- 8.5 Protublokirajući sustav kočenja: da/ne/po izboru (¹)
- 8.9 Kratak opis sustava kočenja (sukladno točki 1.6 dopune Priloga 1. Priloga IX. Pravilnika TPV 109):.....
- 9 NADogradnja
- 9.1 Tip nadogradnje primjenjujući oznake određene u Dijelu C Priloga II.:
- 9.17 Obvezne natpisne pločice
- 9.17.1 Fotografije i/ili crteži položaja obveznih natpisnih pločica i natpisa te identifikacijske oznake vozila:.....
- 9.17.2 Fotografije i/ili crteži obveznih natpisne pločice i natpisa (ispunjen primjerak s mjerama):
- 9.17.3 Fotografije i/ili crteži identifikacijske oznake vozila (ispunjen primjerak s mjerama):.....
- 9.17.4.1 Objašnjenje znakova u drugom i, po potrebi, u trećem dijelu s obzirom na zahtjeve u točki 5.3 norme HRN ISO 3779:2001:
- 9.17.4.2 Kad su znakovi u drugom dijelu upotrijebljeni za ispunjavanje zahtjeva iz točke 5.4 norme HRN ISO 3779:2001 moraju se navesti:.....
11. VEZE IZMEĐU VUČNIH VOZILA I PRIKOLICA I POLUPRIKOLICA
- 11.1 Razred i tip vučne spojnice (spojnica) koja je ugrađena ili će biti ugrađena:.....
- 11.5 Broj (brojevi) homologacije:.....

II. DIO

Matrica koja prikazuje dopuštene kombinacije u raznim izvedbama i inačicama tipa vozila podataka iz Dijela I..

Stavka br.	Sve	Izvedba 1	Izvedba 2	itd.	Izvedba n

Napomena:

- (a) Posebna matrica mora se popuniti za svaku inačicu unutar jednog tipa.
- (b) Stavke za koje nema ograničenja pri kombinacijama unutar jedne inačice, moraju se upisati u stupac s nazivom "sve".
- (c) Gornji se podatak može prikazati u prikladnom obliku ili udruženo s podacima u Dijelu I.

(d) Svaka inačica i izvedba mora biti označena slovnobrojčanom kodnom oznakom koji se sastoji od kombinacije slova i brojeva, koja također mora biti upisana u potvrdu o sukladnosti (Prilog IX.) za određeno vozilo.

(e) Inačica (inačice) na koju (koje) se primjenjuje Prilog XI. mora (moraju) se označiti posebnom slovnobrojčanom kodnom oznakom.

III. DIO

Brojevi homologacija

Navesti podatke zahtijevane u sljedećoj tablici s obzirom na primjenjive elemente za određeno vozilo prema Prilogu IV. ili Prilogu XI. (Sve odgovarajuće homologacije za svaki element moraju biti uključene. Međutim, podaci koji se odnose na sastavne dijelove ne moraju se tu navoditi tako dugo dok su takvi podaci uključeni certifikatu o homologaciji koji se odnosi na odredbe o ugradbi).

Predmet	Broj homologacije ili broj izvještaja o ispitivanju(**)	Država članica ili ugovorna strana Sporazuma(*) koja je izdala homologaciju (**) ili izvještaj o ispitivanju(**)	Datum izmjene/dopune	Inačica / izvedba
(*) Ugovorna stranka Prerađenog sporazuma iz 1958. (**) Treba navesti ako se taj podatak nije mogao dobiti iz broja homologacije. (***) Treba navesti kad proizvođač primjenjuje odredbe članka 9. stavka 6. - 10. stavka 4. U takvom slučaju mora se navesti propis u drugom stupcu.				

Potpis:

Položaj u poduzeću:.....

Datum:

Stavka	Predmet homologacije	Oznaka propisa	Oznaka Direktive ili Uredbe (EZ)	Primjenjuje se za kategoriju vozila									
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
21.	Katadiopteri	TPV 121	Direktiva 76/757/EEZ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22.	Gabaritna, prednja pozicijska, stražnja pozicijska i kočna svjetla, bočna svjetla za označavanje i svjetla za vožnju po danu	TPV 122	Direktiva 76/758/EEZ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23.	Pokazivači smjera	TPV 123	Direktiva 76/759/EEZ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24.	Svjetlo stražnje registarske ploče	TPV 124	Direktiva 76/760/EEZ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
25.	Glavna svjetla (uključujući žarulje)	TPV 125	Direktiva 76/761/EEZ	x	x	x	x	x	x				
26.	Prednja svjetla za maglu	TPV 126	Direktiva 76/762/EEZ	x	x	x	x	x	x				
27.	Vučna kuka	TPV 127	Direktiva 77/389/EEZ	x	x	x	x	x	x				
28.	Stražnja svjetla za maglu	TPV 128	Direktiva 77/538/EEZ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
29.	Svjetla za vožnju unatrag	TPV 129	Direktiva 77/539/EEZ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
30.	Parkirna svjetla	TPV 130	Direktiva 77/540/EEZ	x	x	x	x	x	x				
31.	Sigurnosni pojasi	TPV 131	Direktiva 77/541/EEZ	x	x	x	x	x	x				
32.	Vozačevo vidno polje	TPV 132	Direktiva 77/649/EEZ	x									
33.	Oznake upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljka i indikatora	TPV 133	Direktiva 78/316/EEZ	x	x	x	x	x	x				
34.	Odmrzavanje/odmagljivanje	TPV 134	Direktiva 78/317/EEZ	x	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)				
35.	Naprave za brisanje i pranje	TPV 135	Direktiva 78/318/EEZ	x	(²)	(²)	(²)	(²)	(²)				
36.	Sustavi grijanja	TPV 136	Direktiva 2001/56/EZ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
37.	Blatobrani	TPV 137	Direktiva 78/549/EEZ	x									
38.	Naslони za glavu	TPV 138	Direktiva 78/932/EEZ	x									
39.	Emisija CO ₂ /potrošnja goriva	TPV 139	Direktiva 80/1268/EEZ	x			x						
40.	Snaga motora	TPV 140	Direktiva 80/1269/EEZ	x	x	x	x	x	x				
41.	Emisija (Euro IV i V) – teška teretna vozila	TPV 141	Direktiva 2005/55/EEZ	x ₍₁₀₎	x ₍₁₀₎	x ₍₁₀₎	x	x ₍₁₀₎	x ₍₁₀₎	x			
42.	Bočna zaštita	TPV 142	Direktiva 89/297/EEZ					x	x			x	x
▼M11 43.	Zaštita od prskanja ispod kotača	TPV 143	Direktiva 91/226/EEZ				x	x	x	x	x	x	x
▼M1 44.	Mase i dimenzije (osobni automobili)	TPV 144	Direktiva 92/21/EEZ	x									
45.	Sigurnosna stakla	TPV 145	Direktiva 92/22/EEZ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
46.	Gume	TPV 146	Direktiva 92/23/EZ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
47.	Uređaji za ograničavanje brzine	TPV 147	Direktiva 92/24/EZ			x		x	x				

Stavka	Predmet homologacije	Oznaka propisa	Oznaka Direktive ili Uredbe (EZ)	Primjenjuje se za kategoriju vozila									
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
48.	Mase i dimenzije (vozila osim navedenih pod t. 44)	TPV 148	Direktiva 97/27/EZ		x	x	x	x	x	x	x	x	x
49.	Vanjske izbočine na kabini gospodarskih vozila	TPV 149	Direktiva 92/114/EEZ				x	x	x				
50.	Sastavnice vučne spojnice	TPV 150	Direktiva 94/20/EEZ	x ⁽³⁾	x ⁽³⁾	x ⁽³⁾	x ⁽³⁾	x ⁽³⁾	x ⁽³⁾	x	x	x	x
51.	Zapaljivost	TPV 151	Direktiva 95/28/EEZ			x							
52.	Autobusi	TPV 152	Direktiva 2001/85/EZ		x		x						
53.	Prednji sudar	TPV 153	96/79/EZ	x ⁽⁶⁾									
54.	Bočni sudar	TPV 154	Direktiva 96/27/EZ	x ⁽¹¹⁾			x ⁽¹¹⁾						
55.	(prazno)												
56.	Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari	TPV 156	Direktiva 98/91/EZ				x ⁽⁴⁾	x ⁽⁴⁾	x ⁽⁴⁾	x ⁽⁴⁾	x ⁽⁴⁾	x ⁽⁴⁾	x ⁽⁴⁾
57.	Zaštita od prednjeg podlijetanja	TPV 157	Direktiva 2000/40/EZ					x	x				
►M2 58.	Zaštita pješaka	TPV 158	Uredba (EZ) br. 782009	x			x						
►M1 59.	Mogućnost recikliranja	TPV 159	Direktiva 2005/64/EEZ	x			x						
►M2 -													
61.	Sustav klimatizacije	TPV 161	Direktiva 2006/40/EZ	x			x ⁽⁸⁾						
►M3 62.	Sustav vodika	TPV 162	Uredba (EZ) br. 79/2009	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
►M5 63.	Opća sigurnost		Uredba (EZ) br. 661/2009	x	x	x	x	x	x				

▼ **M1**

- (x) Propis se primjenjuje (pogledati propis za pojedinosti).
- (¹) Vozila te kategorije moraju biti opremljena odgovarajućom napravom za odleđivanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla.
- (²) Vozila te kategorije moraju biti opremljena odgovarajućom napravom za brisanje i pranje vjetrobranskog stakla.
- (³) Zahtjevi Pravilnika TPV 150 se primjenjuju samo za vozila s vučnom spojnicom.
- (⁴) Zahtjevi Pravilnika TPV 156 se primjenjuju samo u slučaju kad proizvođač podnese zahtjev za homologaciju tipa vozila predviđena za prijevoz opasnih tvari.
- (⁵) U slučaju vozila na ukapljeni naftni plin ili prirodni plin, do donošenja odgovarajućih izmjene i dopuna Pravilnika TPV 103 koje se odnose na spremnike za ukapljeni naftni plin i prirodni plin, potrebna je homologacija vozila prema UNECE Pravilniku br. 67, s uključenim 01 nizom izmjena i dopuna ili UNECE Pravilniku br. 110.
- (⁶) Najveća tehnički dopuštena ukupna masa ne prelazi 2,5 tona.
- **M2** ◀
- (⁸) Samo za vozila kategorije N₁, razreda I kako je opisano u prvoj tablici u točki 5.3.1.4 Priloga I. Pravilnika TPV 102.
- (⁹) Za vozila referentne mase koja ne prelazi 2 610 kg. Na zahtjev proizvođača može se primijeniti za vozila referentne mase koja ne prelazi 2 840 kg.
- (¹⁰) Za vozila referentne mase koja prelazi 2 610 kg i za koja nije iskorištena mogućnost iz napomene (⁹).
- (¹¹) Primjenjuje se samo za vozila kod kojih se 'referentna točka sjedala' (R točka) najnižega sjedala ne nalazi više od 700 mm iznad razine tla. R točka je definirana u Pravilniku TPV 132.

▼ **M9**

Dodatak 1.

▼ **M11**

Zahtjevi za homologaciju vozila kategorije M₁ proizvedenih u malim serijama u skladu s člankom 23.

▼ **M1**

Redni broj	Predmet homologacije	Oznaka Pravilnika	Oznaka Direktive ili Uredbe (EZ)	M ₁
1.	Razina buke	TPV 101	Direktiva 70/157/EEZ	A
2.	Emisije, s iznimkom cijeloga sklopa zahtjeva koji se odnose na ugrađene sustave ugrađene dijagnostike (OBD-ove)	TPV 102	Direktiva 70/220/EEZ	A
2.a	Emisije (Euro 5 i 6), s iznimkom cijeloga sklopa zahtjeva koji se odnose na ugrađene sustave ugrađene dijagnostike (OBD-ove) i dostupnost informacija	TPV 102	Uredba (EZ) br. 715/2007	A
3.	Spremnici goriva / zaštita od podlijetanja odostraga	TPV 103	Direktiva 70/221/EEZ	B
4.	Prostor stražnje registarske ploče	TPV 104	Direktiva 70/222/EEZ	B
5.	Uređaj za upravljanje	TPV 105	Direktiva 70/311/EEZ	C
6.	Brave i šarke vrata	TPV 106	Direktiva 70/387/EEZ	C
7.	Zvučno upozorni uređaji i signali	TPV 107	Direktiva 70/388/EEZ	B
8.	Uređaji za neizravno gledanje	TPV 108	Direktiva 2003/97/EZ	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
9.	Kočenje	TPV 109	Direktiva 71/320/EEZ	A
10.	Elektromagnetske smetnje	TPV 110	Direktiva 72/245/EEZ	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾
11.	Dim iz Dieselovih motora	TPV 111	Direktiva 72/306/EEZ	A
12.	Unutrašnja opremljenost	TPV 112	Direktiva 74/60/EEZ	C
13.	Zaštita od neovlaštene uporabe i imobilizacija vozila	TPV 113	Direktiva 74/61/EEZ	A
14.	Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara	TPV 114	Direktiva 74/297/EEZ	C
15.	Čvrstoća sjedala	TPV 115	Direktiva 74/408/EEZ	C
16.	Vanjske izbočine	TPV 116	Direktiva 74/483/EEZ	C
17.	Brzinomjer i prijenos za vožnju unatrag	TPV 117	Direktiva 75/443/EEZ	B
18.	Proizvođačeva pločica	TPV 118	Direktiva 76/114/EEZ	B
19.	Sidrišta sigurnosnih pojasa	TPV 119	Direktiva 76/115/EEZ	B
20.	Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju	TPV 120	Direktiva 76/756/EEZ	B
21.	Katadiopteri	TPV 121	Direktiva 76/757/EEZ	X
22.	Gabaritna, prednja pozicijska, stražnja pozicijska i kočna svjetla, bočna svjetla za označavanje i svjetla za vožnju po danu	TPV 122	Direktiva 76/758/EEZ	X
23.	Pokazivači smjera	TPV 123	Direktiva 76/759/EEZ	X
24.	Svjetlo stražnje registarske ploče	TPV 124	Direktiva 76/760/EEZ	X
25.	Glavna svjetla (uključujući žarulje)	TPV 125	Direktiva 76/761/EEZ	X
26.	Prednja svjetla za maglu	TPV 126	Direktiva 76/762/EEZ	X
27.	Vučna kuka	TPV 127	Direktiva 77/389/EEZ	B
28.	Stražnja svjetla za maglu	TPV 128	Direktiva 77/538/EEZ	X
29.	Svjetla za vožnju unatrag	TPV 129	Direktiva 77/539/EEZ	X
30.	Parkirna svjetla	TPV 130	Direktiva 77/540/EEZ	X

Redni broj	Predmet homologacije	Oznaka Pravilnika	Oznaka Direktive ili Uredbe (EZ)	M ₁
31.	Sigurnosni pojasi	TPV 131	Direktiva 77/541/EEZ	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
32.	Vozačevo vidno polje	TPV 132	Direktiva 77/649/EEZ	A
33.	Oznake upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljka i indikatora	TPV 133	Direktiva 78/316/EEZ	X
34.	Odmrzavanje/odmagljivanje	TPV 134	Direktiva 78/317/EEZ	C
35.	Naprave za brisanje i pranje	TPV 135	Direktiva 78/318/EEZ	C
36.	Sustavi grijanja	TPV 136	Direktiva 2001/56/EZ	C
37.	Blatobrani	TPV 137	Direktiva 78/549/EEZ	B
39.	Emisija CO /potrošnja goriva	TPV 139	Direktiva 80/1268/EEZ	A
40.	Snaga motora	TPV 140	Direktiva 80/1269/EEZ	C
41.	Emisija (Euro IV i V) – teška teretna vozila, s iznimkom kompleta zahtjeva koji se odnose na sustave ugrađene dijagnostike (OBD-ove)	TPV 141	Direktiva 2005/55/EEZ	A
44.	Mase i dimenzije (osobni automobili)	TPV 144	Direktiva 92/21/EEZ	C
45.	Sigurnosna stakla	TPV 145	Direktiva 92/22/EEZ	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
46.	Gume	TPV 146	Direktiva 92/23/EZ	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
50.	Vučne spojnice	TPV 150	Direktiva 94/20/EEZ	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
53.	Prednji sudar	TPV 153	Direktiva 96/79/EZ	N/A
54.	Bočni sudar	TPV 154	Direktiva 92/21/EEZ	N/A
► M2 58.	Zaštita pješaka	TPV 158	Uredba (EZ) br. 78/2009	N/A ⁽⁶⁾
► M1 59.	Mogućnost recikliranja	TPV 159	Direktiva 2005/64/EEZ	N/A ⁽⁵⁾
► M2 --				
61.	Sustav klimatizacije	TPV 161	Direktiva 2006/40/EZ	X ⁽²⁾ B ⁽³⁾
► M3 62.	Sustav vodika	TPV 162	Uredba (EZ) br. 79/2009	X
► M3 63.	Opća sigurnost	-	Uredba (EZ) br. 661/2009	P/A

⁽¹⁾ Elektronički podslop.

⁽²⁾ Sastavni dio.

⁽³⁾ Vozilo.

⁽⁴⁾ Odredbe za ugradbu.

⁽⁵⁾ Međutim, primjenjuje se ograničenje iz Priloga V. toga pravilnika.

► **M2** ⁽⁶⁾ Svaki prednji zaštitni sustav dobavljen s vozilom, mora zadovoljavati zahtjeve Uredbe (EZ) br. 78/2009, mora na sebi imati homologacijski broj i mora biti odgovarajuće označen. ◀

Tumač:

X Certifikat o EU homologaciji mora se izdati; mora se osigurati sukladnost proizvodnje.

A: Dopuštena su samo odstupanja koja su navedena u propisu. Ne zahtijevaju se certifikat o homologaciji i homologacijska oznaka. Izvještaj o ispitivanju mora izraditi prijavljena tehnička služba

B: Tehnički zahtjevi propisa moraju biti ispunjeni. Ispitivanja navedena u propisu moraju se provesti u cijelosti; uz suglasnost tijela za homologaciju može ih provesti sam proizvođač; proizvođaču se može dopustiti izdavanje izvještaja o ispitivanju; certifikat o homologaciji ne treba izdati niti se zahtijeva homologacija.

C: Proizvođač mora na prihvatljiv način dokazati tijelu za homologaciju da su ispunjeni bitni zahtjevi propisa

N/A Taj se propis ne primjenjuje (nema zahtjeva).

► **M5** P/A Ta se Uredba primjenjuje djelomično. Točno područje primjene određeno je u provedbenim mjerama te Uredbe.

▼ **M9**

Dodatak 2.

Zahtjevi za odobravanje prema članku 25. potpunih vozila kategorije M₁ i N₁ koja su proizvedena u velikim serijama u trećim zemljama ili za treće zemlje

0. CILJ

Vozilo se smatra novim kada:

- (a) nije nikada bilo registrirano prije, ili
- (b) je bilo registrirano manje od 6 mjeseci u trenutku podnošenja zahtjeva za pojedinačno odobrenje.

Za vozilo se smatra da je registrirano kada je dobilo trajno, privremeno ili kratkoročno administrativno odobrenje za stavljanje u uporabu u cestovnom prometu, uključujući njegovu identifikaciju i izdavanje registracijske oznake ⁽¹⁾.

1. ADMINISTRATIVNE ODREDBE

1.1. Kategorizacija vozila

Vozila se kategoriziraju u skladu s kriterijima utvrđenima u Prilogu II.

Za te potrebe:

- (a) stvarni broj sjedećih mjesta mora se uzeti u obzir, i
- (b) najveća tehnički dopuštena ukupna masa treba biti najveća masa prema izjavi proizvođača u zemlji porijekla i koja je navedena u njegovoj službenoj dokumentaciji. Kada nije moguće lako odrediti kategoriju vozila zbog konstrukcije nadogradnje, primjenjuju se uvjeti utvrđeni u Prilogu II.

1.2. Zahtjev za pojedinačno odobrenje

- (a) Zahtjev se podnosi Zavodu sa svom odgovarajućom dokumentacijom potrebnom za provođenje postupka odobravanja. Kada je podnesena dokumentacija nepotpuna ili krivotvorena, zahtjev će se odbaciti.
- (b) Za određeno vozilo, pod čime se podrazumijeva se fizičko vozilo s jasno označenom identifikacijskom oznakom vozila, može se podnijeti samo jedan zahtjev. Zahtjev se može se podnijeti i za vozilo koje ima iste ili slične značajke kao i ono vozilo kojemu je već bilo dodijeljeno pojedinačno odobrenje u nekoj od država članica.
- (c) Oblik i sadržaj obrasca zahtjeva i dokumentacije utvrdit će Zavod. Samo odgovarajući podaci iz Priloga I. mogu se nalaziti u dokumentaciji.
- (d) Tehnički zahtjevi koje treba zadovoljiti su oni koji su utvrđeni u točki 4. ovoga Dodatka.

To su oni koji se primjenjuju za nova vozila koja pripadaju tipu vozila koji je trenutačno u proizvodnji, u odnosu na datum podnošenja zahtjeva.

- (e) U vezi s određenim ispitivanjima koja se zahtijevaju u nekom od pravilnika koji su navedeni u ovom Prilogu, podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu o sukladnosti s priznatim međunarodnim normama ili pravilnicima. Takvu izjavu može izdati samo proizvođač vozila.

"Izjava o sukladnosti" označava izjavu koju je izdala služba ili odjel unutar proizvođačeve organizacije koju je pravovaljano ovlastila uprava da djeluje pod punom pravnom odgovornošću proizvođača s obzirom na konstrukciju i proizvodnju vozila .

Pravilnici za koje je treba dostaviti takvu izjavu navedeni su u točki 4. ovoga Dodatka.

Ako izjava izazove sumnju, može se od podnositelja zahtjeva zatražiti da od proizvođača pribavi čvrst dokaz, uključujući izvještaj o ispitivanju, za potvrđivanje proizvođačeve izjave.

1.3. Tehničke službe za pojedinačno odobravanje

- (a) Tehničke službe za pojedinačno odobravanje su kategorije A, kako je određeno u članku 37. stavku 3.
- (b) Kao odstupanje od drugoga podstavka članka 37. stavka 4., tehničke službe trebaju zadovoljavati sljedeće norme:
- (i) HRN EN ISO/IEC 17025:2007, kada same izvode ispitivanja;
 - (ii) HRN EN ISO/IEC 17020:2005, kada provjeravaju sukladnost vozila sa zahtjevima iz ovoga Dodatka.
- (c) Kada je po zahtjevu podnositelja zahtjeva potrebno provesti posebna ispitivanja za koja je potrebna posebna osposobljenost, njih može provesti jedna od tehničkih služba po izboru podnositelja zahtjeva.

1.4. Izvještaji o ispitivanju

- (a) Izvještaji o ispitivanju moraju se sastaviti u skladu s točkom 5.10.2 norme HRN EN ISO/IEC 17025:2007.
- (b) Kada je prema točki 1.3(c) izvještaj o ispitivanju nija napravljen u Republici Hrvatskoj, mora biti na jednom od jezika Unije po izboru Zavoda. U tom slučaju može se zahtijevati da podnositelj zahtjeva dostavi vjerodostojan prijevod izvještaja o ispitivanju.
- (c) Izvještaji o ispitivanju obuhvaćaju opis ispitivanoga vozila, uključujući nedvosmislenu identifikaciju. Dijelovi koji imaju važnu ulogu s obzirom na rezultate ispitivanja moraju biti opisani, kao i naveden njihov identifikacijski broj.

Takvi dijelovi su na primjer prigušnici zvuka, za mjerenje buke i sustav za upravljanje motora (ECU), za mjerenje emisija iz ispušne cijevi.

- (d) Na zahtjev podnositelja, izvještaj o ispitivanju koji je izdan za sustav vezano za određeno vozilo može isti ili drugi podnositelj zahtjeva ponovno dostaviti za potrebe pojedinačnoga odobravanja drugoga vozila. U takvom slučaju, Zavod utvrđuje da li su tehničke značajke vozila točno pregledane na temelju izvještaja o ispitivanju.

Pregled vozila i dokumentacije priložene izvještaju o ispitivanju omogućava da se zaključi da vozilo za koje je zatražena pojedinačno odobrenje ima iste značajke kao i vozilo opisano izvještaju.

- (e) Samo autentični primjerci izvještaja o ispitivanju mogu se dostavljati.
- (f) Izvještaji o ispitivanju na koje se upućuje u točki 1.4(d) ne uključuju izvještaje sastavljene za dodjeljivanje pojedinačnog odobrenja vozila.

- 1.5. Fizički pregled svakoga određenoga vozila koji napravi tehnička služba sastavni je dio postupka pojedinačnog odobravanja.

Iznimke u odnosu na to načelo nisu dopuštene.

- 1.6. Kada se Zavod uvjeri da vozilo ispunjava tehničke zahtjeve specificirane u ovom Dodatku i da je u skladu s opisom priloženim zahtjevu dodijelit će odobrenje u skladu s člankom 25. Certifikat o odobrenju mora sadržavati podatke propisane u obrascu D iz Priloga VI.

- 1.7. Zavod vodi evidenciju svih odobrenja dodijeljenih u skladu s člankom 25.

2. IZNIMKE

- 2.1. Radi specifične naravi postupka pojedinačnog odobravanja, ne primjenjuju se sljedeći članci ovoga Pravilnika, obuhvaćajući i odgovarajuće odredbe u odgovarajućim priložima:

- (a) članak 13. s obzirom na sukladnosti proizvodnje;
- (b) članci 9., 10., 14., 15. i 19. s obzirom na postupak homologacije vozila.

2.2. Identifikacija tipa vozila

- (a) U certifikatu o odobrenju mora se čim detaljnije navesti tip, varijanta i izvedba kako je određena u zemlji podrijetla.
- (b) Kada zbog nedostatka odgovarajućih podataka nije moguće identificirati tip, varijantu i izvedbu, može se navesti uobičajeni trgovački naziv vozila.

3. PREGLED TEHNIČKIH ZAHTJEVA

Popis tehničkih zahtjeva koji su obuhvaćeni u točki 4. redovito će se pregledati radi uzimanja u obzir rezultata napredovanja rada na području usklađivanja u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima (WP.29) u Ženevi i razvoja zakonodavstva u trećim zemljama.

4. TEHNIČKI ZAHTJEVI

Dio I.: Vozila kategorije M₁

Stavka	Oznaka propisa	Alternativni zahtjevi
1.	Pravilnik TPV 101 (Dopuštena razina buke)	<p>Isptivanje u vožnji:</p> <p>(a) Isptivanje se mora provesti u skladu s "metodom A" iz Priloga 3. UN/ECE Pravilnika br. 51.</p> <p>Granične vrijednosti su one koje se specificirane u točki u 2.1 Priloga I. Pravilnika TPV 101. Dopušten je jedan decibel više od dopuštenih graničnih vrijednosti.</p> <p>(b) Ispitna staza mora biti u skladu s Prilogom 8. UN/ECE Pravilnika br. 51. Ispitna staza s drugakčijim specifikacijam može se upotrijebiti ako tehnička služba provede korelacijska ispitivanja. Po potrebi se mora upotrijebiti korekcijski faktor.</p> <p>(c) Ispušni sustavi koji sadrže vlaknaste materijale ne trebaju se kondicionirati kako je propisano u Prilogu 5. UN/ECE Pravilnika br. 51.</p> <p>Isptivanje u mirovanju</p> <p>Isptivanje se mora provestu u skladu s točkom 3.2 Priloga 3. UN/ECE Pravilnika br. 51.</p>
2.	Pravilnik TPV 102.00 (Emisije)	<p>Emisije iz ispušne cijevi</p> <p>(a) Isptivanje tipa I. mora provesti u skladu s Prilogom III. Pravilnika TPV 102.00 s uporabom faktora pogoršanja iz točke 5.3.6.2. Granične vrijednosti koje se moraju upotrijebiti su one koje se specificirane u točki 5.3.1.4 Priloga I. toga Pravilnika.</p> <p>(b) Ne zahtijeva se da vozilo ima prevezenih 3 000 kilometara kako je propisano u točki 3.1.1 Priloga III toga Pravilnika.</p> <p>(c) Gorivo koje se upotrebljava za ispitivanje treba biti se referentno gorivo kako je propisano u Prilogu IX. Pravilnika TPV 102.00</p> <p>(d) Dinamometer se mora namjestiti u skladu s tehničkim zahtjevima iz točke 3.2 Dodatka 2. Priloga III. toga Pravilnika.</p> <p>(e) Isptivanje iz točke (a) ne izvedo se kada je moguće dokazati da vozilo zadovoljava jedan od kalifornijskih pravilnika iz uvodne napomene u točki 5. Priloga I. toga Pravilnika.</p> <p>Emisije isparavanjem.</p> <p>Vozila opremljena s motorom koji kao gorivo upotrebljava benzin moraju imati ugrađen sustav za smanjene emisije isparavanjem (npr. posudu s aktivnim ugljenom).</p> <p>Emisije iz kućišta koljenastog vratila</p> <p>Mora se zatijevati opremljenost s uređajem za povrat plinova iz kućišta koljenastog vratila.</p>

		<p>OBD</p> <p>Vozilo mora biti opremljeno s OBD sustavom.</p> <p>Spojno mjesto za OBD mora omogućiti komunikaciju s općim alatima za diagnostiku koji se uporabljavaju za periodične tehničke preglede.</p>
2.a	Pravilnik TPV 102.01 (Emisije Euro 5 i 6 lakih vozila/pristup informacijama)	<p>Emisije iz ispušne cijevi</p> <p>(a) Ispitivanje tipa I. mora provesti u skladu s Prilogom III. Pravilnika TPV 102.01. s uporabom faktora pogoršanja iz točke 1.4 Prilog VII. toga Pravilnika. Granične vrijednosti koje se moraju upotrijebiti su one koje su specificirane u tablici I. i tablici II. Priloga I. toga Pravilnika.</p> <p>(b) Ne zahtijeva se da vozilo ima prevezenih 3 000 kilometara kako je propisano u točki 3.1.1 Priloga 4. UN/ECE Pravilnika br. 83.</p> <p>(c) Gorivo koje se upotrebljava za ispitivanje treba biti se referentno gorivo kako je propisano u Prilogu IX. Pravilnika TPV 102.01.</p> <p>(d) Dinamometer se mora namjestiti u skladu s tehničkim zahtjevima iz točke 3.2 Priloga 4. UN/ECE Pravilnika br. 83.</p> <p>(e) Ispitivanje iz točke (a) ne izvode se kada je moguće dokazati, da vozilo zadovoljava kalifornijske pravilnike iz točke 2. Priloga I. Pravilnika TPV 102.01.</p> <p>Emisije isparavanjem.</p> <p>Motori koji kao gorivo upotrebljava benzin moraju imati ugrađen sustav za smanjenje emisije isparavanjem (npr. posudu s aktivnim ugljenom).</p> <p>Emisije iz kućišta koljenastog vratila</p> <p>Mora se zatijevati opremljenost s uređajem za plinova iz kućišta koljenastog vratila.</p> <p>OBD</p> <p>(a) Vozilo mora biti opremljeno s OBD sustavom.</p> <p>(b) Spojno mjesto za OBD mora omogućiti komunikaciju s općim alatima za diagnostiku koji se uporabljavaju za periodične tehničke preglede.</p> <p>Zacrnjenje dimljenja</p> <p>(a) Vozila koja su opremljena s motorom na dizelsko gorivo moraju se ispitati u skladu s ispitnim metodama iz Dodatka 2. Priloga IV. Pravilnika TPV 102.01.</p> <p>(b) Ispravljena vrijednost apsorpcijskoga koeficijenta</p>

		<p>mora biti postavljena na dobro vidljivom i lako dostupnom mjestu.</p> <p>Emisije CO₂ i potrošnja goriva</p> <p>(a) Ispitivanje se mora provesti u skladu s Prilogom XII. Pravilnika TPV 102.01.</p> <p>(b) Ne zahtijeva se da vozilo ima prevezenih 3 000 kilometara kako je propisano u točki 3.1.1 Priloga 4. UN/ECE Pravilnika br. 83.</p> <p>(e) Kada vozilo zadovoljava kalifornijske pravilnike iz točke 2. Priloga I. Pravilnika TPV 102.01 te zato nije potrebno provoditi ispitivanje emisija iz ispušne cijevi, emisije CO₂ i potrošnju goriva mogu se izračunati s pomoću formula navedenih i napomenama s objašnjenjima ^(b) i ^(c).</p> <p>Pristup informacijama</p> <p>Ne primjenjuju se odredbe za pristup informacijama.</p>
3.	Pravilnik TPV 103 (Spremnici za gorivo – Zaštita od stražnjeg podlijetanja)	<p>Spremnici za gorivo</p> <p>(a) Spremnici za gorivo moraju biti u skladu s točkom 5. Priloga I. Pravilnika TPV 103 osim točaka 5.1, 5.2 i 5.12. Posebno moraju biti u skladu s točkama 5.9 i 5.9.1, ali se ispitivanje kapanja ne provodi.</p> <p>(b) Spremnici za ukapljeni naftni plin ili stlačeni prirodni plin moraju biti homologirani u skladu s nizom izmjena 01 UN/ECE Pravilnika br. 67 ili UN/ECE Pravilnikom br. 110 ^(a).</p> <p>Posebne odredbe za spremnike za gorivo iz plastičnih materijala</p> <p>Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je spremnik za gorivo u određenom vozilu, [čiju identifikacijsku oznaku treba navesti], u skladu s barem jednim od sljedećega:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odjelkom 6.3 Pravilnika TPV 103, - FMVSS br. 301 (Cjelovitost sustava goriva), - Prilogom 5. UN/ECE Pravilnika br. 34. <p>Zaštita od stražnjeg podlijetanja</p> <p>(a) Stražnji dio vozila mora biti proizveden u skladu s točkom 5. Priloga II. Pravilnika TPV 103.</p> <p>(b) Za takve potrebe dovoljno je da zahtjevi iz drugoga podstavka točke 5.2 budu ispunjeni.</p>
4.	Pravilnik TPV 104 (Prostor za stražnju registrsku pločicu)	<p>Prostor, nagib, kutovi vidljivosti i položaj registrske pločice moraju biti u skladu s Pravilnikom TPV 104.</p>

5.	Pravilnika TPV 105 (Uređaj za upravljanje)	<p>Mehanički sustavi</p> <p>(a) Mehanizam upravljača mora biti napravljen tako da ima povrativost. Za provjeravanje sukladnosti s tom odredbom mora se provesti ispitivanje u skladu s točkama 5.1.2 i 5.2.1 Priloga I. Pravilnik TPV 105.</p> <p>(b) Kvar mehanizma upravljača ne smije prouzročiti potpuno gubljenje nadzora nad vozilom.</p> <p>Složeni elektronički sustav upravljanja vozila (uređaj "Drive-by wire") dopušten je jedino ako je u skladu s Prilogom 6. UN/ECE Pravilnika br. 79.</p>
6.	Pravilnika TPV 106 (Brave i šarke vrata)	<p>(a) Brave i okovi vrata moraju biti u skladu s točkama 3.2.1, 3.3.2. i 3.4.1 Priloga I. Pravilnik TPV 106.</p> <p>(b) Zhtjevi iz točke 3.4.1 se ne primjenjuju kada se dokaže sukladnost s točkom 6.1.5.4 UN/ECE Pravilnika br. 11, Preradba 1., Izmjena 2.</p>
7.	Pravilnik TPV 107 (Zvučno upozorni uređaj)	<p>Za zvučno upozorne uređaje nije potrebna homologacija u skladu s Pravilnikom TPV 107. Oni moraju ispuštati jednoliki zvuk kako je određeno u točki 1.1 Priloga I. toga Pravilnika.</p> <p>Ugradba na vozilo</p> <p>(a) Ispitivanje se mora provesti u skladu s točkom 2. Priloga I. Pravilnikom TPV 107.</p> <p>(b) Najveća razina zvučnoga tlaka mora biti u skladu s točkom 2.1.4 toga Pravilnika.</p>
8.	Pravilnik TPV 108 (Uređaji za neizravno gledanje)	<p>Sastavni dijelovi</p> <p>(a) Vozilo moraju biti opremljena retrovizorima kako je propisano u točki 2. Priloga III. Pravilnika TPV 108.02.</p> <p>(b) Za njih nije potrebna homologacija u skladu s tim Pravilnikom.</p> <p>(c) Polumjeri zakrivljenosti ogledala ne smiju proizročiti znatna izkrivljanja slike. Po izbpu tehničke službe se polumjeri zakrivljenosti moraju se proveriti u skladu s metodom iz Dodatka 1. Priloga II. toga Pravilnika. Polumjeri zakrivljenosti ne smiju biti manji od onih koji se zahtijevaju u točki 3.4 Priloga II. toga Pravilnika.</p> <p>Ugradba u vozilo</p> <p>Mjerenja se moraju provesti kako bi se utvrdilo da li su vidna polja u skladu s točkom 5. Priloga III. Pravilnika TPV 108.02 ili s točkom 5. Priloga III. Pravilnika TPV 108.00.</p>
9.	Pravilnik TPV 109 (Kočenje)	<p>Opće odredbe</p> <p>(a) Kočni sustav mora biti izveden u skladu s točkom</p>

		<p>2. Priloga I. Pravilnika TPV 109.</p> <p>(b) Vozila moraju biti opremljena s elektoničkim protublokirajućim sustavom koji djeluje na sve kotače.</p> <p>(c) Radne značajke kočnog sustava moraju biti u skladu s točkom 2. Priloga II. toga Pravilnika.</p> <p>(d) Za te potrebe, cestovna ispitivanja provode se na stazi čija površna ima visoku prionjivost. Ispitivanje parkirne kočnice mora se provesti na nizbrdici i uzbrdici nagiba 18 %.</p> <p>Provode se samo niže navedena ispitivanja. U svakom slučaju vozilo mora biti potpuno opterećeno.</p> <p>(e) Cestovno ispitivanje iz gornje točke (c) ne provodi se kada podnositelj zahtjeva može dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je vozilo u skladu s UN/ECE Pravilnikom br 13-H, uključujući Dodatak 5. ili s FMVSS br. 135.</p> <p>Radna kočnica</p> <p>(a) Ispitivanje "tipa 0" kako je propisano u točkama 1.2.2 i 1.2.3 Priloga II. Pravilnika TPV 109 mora se provesti.</p> <p>(b) Dodatno se mora provesti ispitivanje "tipa I" kako je propisano u točki 1.3 Priloga II. toga Pravilnika.</p> <p>Parkirna kočnica</p> <p>Ispitivanje se mora provesti kako je propisano u točki 1.3 Priloga II. Pravilnika TPV 109.</p>
10.	Pravilnik TPV 110 (Radijske smetnje (elektromagnetna kmpatibilnost))	<p>Sastavni dijelovi</p> <p>(a) Za električne/elektroničke podsklope ne zahtijeva se homologacija u skladu s Pravilnikom TPV 119.</p> <p>(b) Električni/elektronički podsklopovi koji su nakandno ugrađivani moraju biti u skladu s Pravilnikom TPV 119.</p> <p>Emitirana elektromagnetska zračenja</p> <p>Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je vozilo u skladu s Pravilnikom TPV 110 ili s jednom od sljedećih norma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - širokopojasno elektromagnetsko zračenje: CISPR 12 ili SAE J551-2 - uskopojasno elektromagnetsko zračenje: CISPR 12 (iz vozila) ili 25 (u vozilu) ili SAE J551-4 i SAE J1113-41. <p>Ispitivanje otpornosti</p> <p>Ispitivanje otpornosti se ne provodi.</p>
11.	Pravilnik TPV 111 (Dimljenje Dieselovih)	<p>(a) Ispitivanje se mora provesti u skladu s metodama iz priloga III. i IV. Pravilnika TPV 111.</p>

	motora)	<p>Granične vrijednosti koje se primjenjuju navedene su u Prilogu V. Pravilnika TPV 111 .</p> <p>(b) Ispravljena vrijednost apsorpcijskoga koeficijenta iz točke 4. Priloga I. Pravilnika TPV 111 mora se postaviti vidljivo i na lako dostupnom mestu.</p>
12.	Pravilnik TPV 112 (Unutrašnja oprema)	<p>Unutrašnja opremljenost</p> <p>(a) Za vozilo se s obzirom na zahteve u vezi s apsorpcijom (upijanjem) energije smatra da je u skladu s Pravilnikom TPV 112 ako je opremljeno barem s dva prednja zračna jastuka, pri čemu je jedan ugrađen kolo upravljača i drugi u ploču s instrumentima.</p> <p>(b) Kada je vozilo opremljeno samo s jednim prednjim zračnim jastukom ugrađenim u kolo upravljača, ploča s instrumentima mora biti napravljena iz materijala koji apsorbiraju energiju.</p> <p>(c) Tehnička služba treba provjeriti da nema oštrih rubova u područjima navedenima u odjeljcima od 5.1 do 5.7 Priloga I. Pravilnika TPV 112.</p> <p>Električno upravljane naprave</p> <p>(a) Stakla, pomični krovovi i pregradne stijene s električnim upravljanjem moraju se ispitati u skladu s točkom 5.8 Priloga I. toga Pravilnika.</p> <p>Osjetljivost sustava s automatskom promjenom smjera iz točke 5.8.3 toga Priloga može se razlikovati od zahtjeva propisanih u točki 5.8.3.1.1.</p> <p>(b) Zahtjevi za sustave s automatskom promjenom smjera ne primjenjuju se za stakla s električnim pogonom koja se ne mogu zatvoriti kada je naprava za paljenje u položaju isključeno.</p>
13.	Pravilnik TPV 113 (Zaštita od neovlaštene uporabe i naprava za imobilizaciju)	<p>a) Radi sprečavanja neovlaštene uporabe vozilo se mora opremiti s:</p> <ul style="list-style-type: none"> - blokirnom uređajem prema definiciji iz točke 2.2 Priloga IV. Pravilnika TPV 113 i - napravom za imobilizaciju koja ispunjava ispunjava tehničke zahteve iz odjelka 3. Priloga V. toga Pravilnika i bitne zahtjeve iz točke 4., posebno točke 4.1.1. <p>(b) Ako je naprava za imobilizaciju naknadno ugrađena, a u vezi s primjenom gornje točke (a), ona mora biti homologiranoga tipa u skladu s Pravilnikom TPV 113 ili UN/ECE Pravilnikom br. 97 i i br. 116.</p>
14.	Pravilnik TPV 114 (Zaštita vozača od upravljačkog	<p>(a) Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je određeno vozilo, [čiji se identifikacijska oznaka mora navesti], u skladu s</p>

	mehanizma u slučaju sudara)	<p>barem s jednim od sljedećega:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pravilnikom TPV 114, - normom FMVSS br. 203 (Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara) i FMVSS br. 204 (Pomicanje kola upravljača unatrag), - člankom 11. JSRRV-a. <p>(b) Ispitivanje u skladu s Prilogom II. Pravilnika TPV 114 može se na zahtjev podnositelja zahtjeva provesti na vozilu iz proizvodnje.</p> <p>Ispitivanje provodi prijavljena europska tehnička služba koja je za to mjerodavna. Detaljan izvještaj mora se izdati podnositelju zahtjeva.</p>
15.	Pravilnik TPV 115 (Čvrtsoća sjedala – Nasloni za glavu)	<p>Sjedala, sidrišta sjedala i sustavi namještanja</p> <p>(a) Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je određeno vozilo, [čiji se identifikacijska oznaka mora navesti], u skladu s barem s jednim od sljedećega:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pravilnikom TPV 115, - specifikacijom FMVSS br. 207 (Sustavi sjedala). <p>Nasloni za glavu</p> <p>(a) Kada se gore navedena izjava temelji na FMVSS br. 207, nasloni za glavu trebaju dodatno ispunjavati i bitne zahtjeve iz točke 3. Priloga II. Pravilnika TPV 115 i zahtjeve iz točke 5. Dodatka I. istoga Priloga.</p> <p>(b) Moraju se provesti samo ispitivanja opisana u točki 3.10 i odjeljcima 5., 6. i 7. Priloga II. toga Pravilnika.</p> <p>(c) U protivnom, podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je određeno vozilo, [čiji se identifikacijska oznaka mora navesti], u skladu s FMVSS br. 202a (Nasloni za glavu).</p>
16.	Pravilnik TPV 116 (Vanjske izbočine)	<p>(a) Vanjska površina nadogradne treba zadovoljavati zahtjeve iz točke 5. Priloga I. Pravilnika TPV 116.</p> <p>(b) Moraju se provjeriti odredbe iz točaka 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 i 6.11 Priloga I. toga Pravilnika ako tehnička služba to smatra potrebnim.</p>
17.	Pravilnik TPV 117 (Brzinomjer i prijenos za vožnju unatrag)	<p>Uređaj za pokazivanje brzine</p> <p>(a) Predočnik mora biti u skladu s točkama 4.1 do 4.2.3 Priloga II. Pravilnika TPV 117.</p> <p>(b) Ako tehnička služba opravdano smatra da uređaj za pokazivanje brzine nije s dovoljno točno umjeren, ona može zatijevati provođenje dodatnih ispitivanja propisanih u točki 4.3.</p> <p>Prijenos za vožnju unatrag</p>

		Prijenosni mehanizam treba uključivati prijenos za vožnju unatrag.
18.	Pravilnik TPV 118 (Proizvođačeva pločica)	<p>Identifikacijska oznaka vozila</p> <p>(a) Vozilo mora biti označeno identifikacijskom oznakom vozila koja se sastoji od najmanje 8 i najviše 17 znakova. Identifikacijska oznaka vozila koja se sastoji od 17 znakov mora ispunjavati zahtjeve iz norma HRN ISO 3779:1998 i HRN ISO 3780:1998.</p> <p>(b) Identifikacijska oznaka vozila mora biti postavljena na dobro vidljivom i dostupnom mjestu tako da je nije moguće izbrisati ili oštetiti.</p> <p>(c) Kada identifikacijska oznaka vozila nije utisnuta u šasiju ili nadogradnju, Zavod može zahtijevati da se ona naknadno postavi prema važećem postupku pod nadzorom nadležnoga tijela državne uprave.</p> <p>Propisane pločice</p> <p>Vozilo mora biti opremljeno identifikacijskom pločicom koju je postavio proizvođač.</p> <p>Nakon što se dodijeli homologacija ne smije se zahtijevati neka dodatna pločica.</p>
19.	Pravilnik TPV 119 (Sidrišta za sigurnosne pojase)	<p>Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je određeno vozilo, [čiji se identifikacijska oznaka mora navesti], u skladu s barem s jednim od sljedećega:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pravilnikom TPV 119 , - normom FMVSS br. 210 (Sidrišta za sigurnosne pojase) i , - člankom 22-3 JSRRV-a.
20.	Pravilnik TPV 120 (Ugradba uređaja za osvjtljavanje i svjetlosnu signalizaciju)	<p>(a) Ugradba uređaja za osvjtljavanje i svjetlosnu signalizaciju mora ispujvati bitne zahtjeve 03 niza izmjena UN/ECE Pravilnika br. 48 osim zahtjeva iz priloga 5. i 6. toga Pravilnika.</p> <p>(b) Nisu dopuštene iznimke s obzirom na broj, bitne konstrukcijske zanačke, električne spojeve i boju emitirane ili reflektirane svjetlosti uređaja za osvjtljavanje i svjetlosnu signalizaciju iz stavki od 21 do 26 i stavki od 28 do 30.</p> <p>(c) Uređaji za osvjtljavanje i svjetlosnu signalizaciju koji moraju biti naknadno ugrađeni, a u skladu s prethodno navedenim, moraju biti označeni oznakom EZ homologacije.</p> <p>(d) Svjetlosni izvori s izbojem u plinu dopušteni su jedino kad su ugrađene i naprave za čišćenje glavnih svjetla i uređaj za automatsko poravnavanje glavnih svjetala kada je to primjenjivo.</p>

		(e) Glavna svjetla s kratakim svjetlosnim snopom moraju biti prilagođena smjeru prometa koji je zakonom propisan u zemlji u kojoj je vozilo homologirano.
21.	Pravilnik TPV 121 (katadiopteri)	Po potrebi se straga moraju dodati dva dodatna katadioptera označena oznakom EU homologacije, čiji pložaj treba biti u skladu s UN/ECE Pravilnikom br. 48.
22.	Pravilnik TPV 122 (Gabaritna, prednja pozicijska, stražnja pozicijska i kočna svjetla, bočna svjetla za označivanje i svjetla za vožnju po danu)	Zahtjevi iz toga Pravilnika se ne primjenjuju. Tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala.
23.	Pravilnik TPV 123 (Pokazivači smjera)	Zahtjevi toga Pravilnika se ne primjenjuju. Tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala.
24.	Pravilnik TPV 124 (Svjetla za osvijetljavanje stražnje registraske plačice)	Zahtjevi toga Pravilnika se ne primjenjuju. Tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala.
25.	Pravilnik TPV 125 (Glavna svjetla, uključujući žarulje)	(a) Osvjetljenje koje proizvodi kratki svjetlosni snop glavnih svjetala ugrađenih na vozilo mora se provjeriti u skladu s točkom 6. UN/ECE Pravilnika br. 112 o glavnim svjetlima koja emitiraju asimetrični kratki svjetlosni snop. Za tu se potrebu mogu upotrijebiti dopuštena odstupanja iz Priloga 5. toga Pravilnika. (b) Ista se odluka primjenjuje mutatis mutandis za kratki svjetlosni snop glavnih svjetala obuhvaćenih UN/ECE Pravilnikom br. 98 ili br. 123.
26.	Pravilnik TPV 126 (Prednja svjetla za maglu)	Zahtjevi te Direktive se ne primjenjuju. Tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala.
27.	Pravilnik TPV 127 (vučne kuke)	Zahtjevi toga Pravilnika se ne primjenjuju.
28.	Pravilnik TPV 128 (stražnja svjetla za maglu)	Zahtjevi toga Pravilnika se ne primjenjuju. Tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala.
29.	Pravilnik TPV 129 (svjetla za vožnju unatrag)	Zahtjevi toga Pravilnika se ne primjenjuju. Tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala.
30.	Pravilnik TPV 130 (parkirna svjetla)	Zahtjevi toga Pravilnika se ne primjenjuju. Tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala.

31.	Pravilnik TPV 131 (Sigurnosni pojasi i sustavi za držanje)	<p>Sastavni dijelovi</p> <p>(a) Za sigurnosne pojase nije potrebno da su homologirani u skladu s Pravilnikom TPV 131.</p> <p>(b) Svaki sigurnosni pojas mora biti označen identifikacijskom oznakom.</p> <p>(c) Podaci u oznaci moraju biti u skladu s odlukom u vezi s sidrištima sigurnosnih pojasa (vidjeti stavku 19).</p> <p>Zahtjevi za ugradbu</p> <p>(a) Vozilo mora biti opremljeno pojasma u skladu sa zahtjevima iz Priloga XV. Pravilnika TPV 131.</p> <p>(b) Kada određeni broj pojasa treba naknadno ugraditi, u skladu s gornjom točkom (a), oni moraju biti homologiranoga tipa u skladu s Pravilnikom TPV 131 ili UN/ECE Pravilnikom br. 16.</p>
32.	Pravilnik TPV 132 (Vozačevo vidno polje)	<p>(a) Nije dopušteno nikakvo zaslanjanje u prednjem vozačevom vidnom polju od 180 °, kako je određeno u točki 5.1.3 Priloga I. Pravilnika TPV 132.</p> <p>(b) Kao odstupanje od gornje točke (a), stupci "A" i oprema navedena u točki 5.1.3 Priloge I. toga Pravilnika ne smatraju se zaklanjanjem.</p> <p>(c) Broj stupaca "A" ne može biti veći od dva.</p>
33.	Pravilnik TPV 133 (Oznake upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljka i indikatora)	<p>(a) Simboli, uključujući boju odgovarajućih pokaznih svjetiljka koje su obvezne prema Prilogu II. Pravilnika TPV 133., moraju biti u skladu s tim Pravilnikom.</p> <p>(b) Kada to nije ispunjeno, tehnička služba treba provjeriti da li simboli, pokazne svjetiljke i indikatori ugrađeni u vozilo daju vozaču razumljive informacije o djelovanju odgovarajućih upravljačkih naprava.</p>
34.	Pravilnik TPV 134 (Odmrzavanje/ odmagljivanje)	<p>Vozilo mora biti opremljeno s odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskoga stakla.</p> <p>Kao "odgovarajuća" smatra se svaka naprava za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskoga stakla koja najmanje ispunjava zahtjeve iz točke 5.1.1 Priloga I. Pravilnika TPV 134.</p>
35.	Pravilnik TPV 135 (Naprave za brisanje i pranje)	<p>Vozilo mora biti opremljeno s odgovarajućim napravama za pranje i brisanje vjetrobranskoga stakla.</p> <p>Kao "odgovarajuća" smatra se svaka naprava za pranje i brisanje vjetrobranskoga stakla koja najmanje ispunjava zahtjeve iz točke 5.1.3 Priloga I. Pravilnika TPV 135.</p>

36.	Pravilnik TPV 136 (Sustavi grijanja)	<p>(a) Prostor za putnike mora biti opremljen sa sustavom grijanja.</p> <p>(b) Grijači koji djeluju na načelu izgaranja i njihova ugradba moraju biti u skladu s Prilogom VII. Pravilnika TPV 136. Osim toga, grijači i sustavi grijanja koji djeluju na načelu izgaranja ukapljenoga naftnoga plina, moraju ispunjavati zahtjeve propisane u Prilogu VIII. toga Pravilnika.</p> <p>(c) Dodatni sustavi grijanja koji se naknadno ugrađuju moraju zadovoljavati zahtjeve propisane u tom Pravilniku TPV 136 .</p>
37.	Pravilnik TPV 137 (Blatobrani)	<p>(a) Vozilo mora biti konstruirano tako da štiti druge sudionike u prometu protiv izbacivanja (ispod kotača) kamena, blata, leda, snjega i vode i da smanji opasnost koju predstavlja dodir s kotačima u vrtnji.</p> <p>(b) Tehnička služba može provjeriti da li su zadovoljeni bitni tehnički zahtjevi propisani u Prilogu I. Pravilnika TPV 137.</p> <p>(c) Odredbe točka 3. Priloga I. toga Pravilnika ne primjenju se.</p>
38.	Pravilnik TPV 138 (Snaga motora)	Zahtjevi toga Pravilnika ne primjenjuju se.
39.	Pravilnik TPV 139 (Emisije CO ₂ /potrošnja goriva)	<p>(a) Ispitivanje se mora provesti u skladu s točkom 5. Priloga I. Pravilnika TPV 139 .</p> <p>(b) Zahteve iz točke 5.1.1 toga Priloga se ne primjenjuju.</p> <p>(c) Kada nije provedeno ispitivanje koje se odnosi na emisije iz izpušne cijevi na temelju odredba iz stavke 2, emisije CO₂ i potrošnja goriva moraju se izračunati s formulama iz napomena s objašnjenjima ^(b) i ^(c)</p>
40.	Pravilnik TPV 140 (Snaga motora)	<p>(a) Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača s podatkom za najveću izlaznu snagu motora u kW kao i odgovarajući broj okretaja u minuti.</p> <p>(b) Također se može pozvati na dijagram izlazne snage koja daje iste podatke.</p>
41.	Pravilnik TPV 141.01 (Emisije (Euro 4 i 5) teška vozila – OBD sustavi - zacrnjenje dimljenja)	<p>Emisije iz ispušne cijevi</p> <p>(a) Ispitivanje tipa I. mora provesti u skladu s točkom 6.2 Priloga I. Pravilnika TPV 141.01 s uporabom faktora pogoršanja iz točke 3.6 Priloga II. Provedbenoga dodatka Pravilnika TPV 141.01.</p> <p>(b) Granične vrijednosti su one koje su propisane u tablici 1. Ili tablici 2. Priloga I. Pravilnika TPV 141.01.</p> <p>OBD</p> <p>(a) Vozilo mora biti opremljeno s OBD susatvom.</p>

		<p>(b) Spojno mjesto za OBD mora omogućiti komunikaciju s općim alatima za diagnostiku koji se upotrebljavaju za periodične tehničke preglede.</p> <p>Zacrnjenje dimljenja</p> <p>(a) Vozila koja su opremljena s motorom na dizelsko gorivo moraju se ispitati u skladu s ispitnim metodama iz Priloga VI. Pravilnika TPV 141.01.</p> <p>(b) Ispravljena vrijednost apsorpcijskoga koeficijenta mora biti postavljena na dobro vidljivom i lako dostupnom mjestu.</p>
44.	Pravilnik TPV 144 (Mase i dimenzije)	<p>(a) Zahtjevi iz točke 3. Priloge II. Pravilnika TPV 144 moraju biti ispunjeni.</p> <p>(b) Za primjenu odredbi iz točke (a) uzimaju se u obzir ove mase:</p> <p>- masa u voznome stanju prema definiciji u točki 2.6 Priloga I. Pravilnika o EU homologaciji i pojedinačnom odobravanju koju izmjeri tehnička služba, i</p> <p>– ukupne mase koje navede proizvođač vozila ili su prikazane na pločici proizvođača, uključujući s naljepnicama ili podacima navedenima u korisničkom priručniku. Te se mase smatraju za najveće tehnički dopuštene ukupne mase vozila.</p> <p>(c) Nisi dopuštene iznimke s obzirom na najveće dopuštene dimenzije.</p>
45.	Pravilnik TPV 145 (Sigurnosna stakla)	<p>Sastavni dijelovi</p> <p>(a) Stakla moraju biti iz kaljenoga ili slojevitoga sigurnosnoga varnostnoga stakla.</p> <p>(b) Ugradba plastičnoga stakla dopuštena je na mjestima kojase nalaze iza stupca "B".</p> <p>(c) Za stakla nije potrebna homologacija u skladu s Pravilnikom TPV 135.</p> <p>Ugradba</p> <p>(a) Za ugradbu primjenjuju se odredbe propisane u Prilogu 21. UN/ECE Pravilnika br. 43</p> <p>(b) Nisu dopuštena postavljanja folija za zatamnjenje na vetrobranskom staklu i staklu ispred stupca "B" koje bi smanjile propisano propuštanje svjetlosti ispod zahtijevane najmanje vrijednosti.</p>
46.	Pravilnik TPV 146 (Gume)	<p>Sastavni dijelovi</p> <p>Gume trebaju imati oznaku EU homologacije, uključujući simbol "s" (za buku).</p> <p>Ugradba</p> <p>(a) Dimenzije, indeks nosivosti i brzinska kategorija</p>

		<p>guma moraju ispunjavati zahtjeve Priloga IV. Pravilnika TPV 146.</p> <p>(b) Oznaka brzinske kategorije guma mora biti usklađena s najvećom konstrukcijskom brzinom vozila.</p> <p>Prisutnost ograničivača brzine ne isključuje primjenu toga zahtjeva.</p> <p>(c) Za primjenu odredbi točke (b) proizvođač vozila mora navesti najveću brzinu vozila. Tehnička služba može ocijeniti najveću konstrukcijsku brzinu vozila polazeći od najveće izlazne snage motora, najveće brzine vrtnje i podataka o kinematičkom lancu.</p>
50.	Pravilnik TPV 150 (Vučne spojnice)	<p>Zasebne tehničke jedinice</p> <p>(a) Za vučne spojnice OEM koje su namijenjene za vuču prikolice čija najveća masa ne prelazi 1 500 kg nije potrebna homologacija u skladu s Pravilnikom TPV 150.</p> <p>Za vučnu spojnicu smatra se da je oprema OEM kada je opisana korisničkom priručniku ili istovrijednoj popratnoj dokumentaciji koju proizvođač vozila daje kupcu .</p> <p>Kada je takva vučna spojnica homologirana s vozilom, odgovarajući tekst mora biti unesen u certifikat o homologaciji u kojem se navodi da je vlasnik odgovoran za osiguravanje spojivosti s vučnom napravom koja je ugrađena na prikolicu.</p> <p>(b) Vučne spojnice, osim navedenih pod gornjom točkom (a), kao i vučne spojnice koje se naknadno ugrade moraju biti homologirane u skladu s Pravilnikom TPV 150.</p> <p>Ugradba na vozilo</p> <p>Tehnička služba treba provjeriti da li je ugradba vučnih spojnica u skladu s Prilogom VII. Pravilnika TPV 150.</p>
53.	Pravilnik TPV 153 (Čelni sudar)	<p>Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je određeno vozilo, [čiji se identifikacijska oznaka mora navesti], u skladu s barem s jednim od sljedećega:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pravilnik TPV 153, - normom FMVSS br. 208 (Zaštita putnika u sudaru) , - člankom 18 JSRRV-a. <p>(b) Ispitivanje u skladu s točkom 3. Prilogom II. Pravilnika TPV 153 može se na zahtjev podnositelja zahtjeva provesti na vozilu iz proizvodnje.</p> <p>Ispitivanje provodi prijavljena evropska tehnička služba koja je za to mjerodavna. Detaljan izvještaj</p>

		mora se izdati podnositelju zahtjeva.
54.	Pravilnik TPV 154 (Bočni sudar)	<p>(a) Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je određeno vozilo, [čiji se identifikacijska oznaka mora navesti], u skladu s barem s jednim od sljedećega:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pravilnikom TPV 154, - normom FMVSS br. 214 (Zaštita u slučaju bočnog sudara) , - člankom 18 JSRRV-a. <p>(b) Ispitivanje u skladu s točkom 3. Priloga II. Pravilnika TPV 154 može se po zahtjevu posnositelja zahtjeva provesti na vozilu iz proizvodnje.</p> <p>Ispitivanje mora provesti prijavljena europska tehnička služba koja je za to osposobljena.</p> <p>Podnositelju zahtjeva se izdaje podroban izvještaj.</p>
58.	Pravilnik TPV 158 (Zaštita pješaka)	<p>Pomoć pri kočenju</p> <p>Vozila moraju imati ugrađen elektronički protublokirajući kočni sustav koji djeluje na sve kotače.</p> <p>Zaštita pješaka</p> <p>Zahtjevi toga Pravilnika ne primjenju se do 1. siječnja 2013.</p> <p>Prednji zaštitni sustavi</p> <p>Prednji zaštitni sustavi koji su ugrađeni na vozilo moraju biti homologirani u skladu s Pravilnikom TPV 158 i njihova ugradba mora zadovoljavati bitne zahtjeve iz točke 6. Priloga I. toga Pravilnika.</p>
59.	Pravilnik TPV 159 (Recikliranje)	Zahtjevi toga Pravilnika se ne primjenjuju.
61.	Pravilnik TPV 161 (Sustav za klimatizaciju)	Zahtjevi toga Pravilnika se primjenjuju.

Dio II.: Vozila kategorije N₁

Stavka	Oznaka propisa	Alternativni zahtjevi
1.	Pravilnik TPV 101 (Dopuštena razina buke)	<p>Ispitivanje u vožnji:</p> <p>(a) Ispitivanje se mora provestui u skladu s "metodom A" iz Priloga 3. UN/ECE Pravilnika br. 51.</p> <p>Granične vrijednosti su one koje se specificirane u točki u 2.1 Priloga I. Pravilnika TPV 101. Dopušten je jedan decibel više od dopuštenih graničnih vrijednosti.</p> <p>(b) Ispitna staza mora biti u skladu s Prilogom 8.</p>

		<p>UN/ECE Pravilnika br. 51. Ispitna staza s drugakčijim specifikacijam može se upotrijebiti ako tehnička služba provede korelacijska ispitivanja. Po potrebi se mora upotrijebiti korekcijski faktor.</p> <p>(c) Ispušni sustavi koji sadrže vlaknaste materijale ne trebaju se kondicionirati kako je propisano u Prilogu 5. UN/ECE Pravilnika br. 51.</p> <p>Ispitivanje u mirovanju</p> <p>Ispitivanje se mora provesti u skladu s točkom 3.2 Priloga 3. UN/ECE Pravilnika br. 51.</p>
2.	Pravilnik TPV 102.00 (Emisije)	<p>Emisije iz ispušnog sustava</p> <p>(a) Ispitivanje tipa I. mora provesti u skladu s Prilogom III. Pravilnika TPV 102.00 s uporabom faktora pogoršanja iz točke 5.3.6.2. Granične vrijednosti koje se moraju upotrijebiti su one koje se specificirane u točki 5.3.1.4 Priloga I. toga Pravilnika.</p> <p>(b) Ne zahtijeva se da vozilo ima prevezenih 3 000 kilometara kako je propisano u točki 3.1.1 Priloga III toga Pravilnika.</p> <p>(c) Gorivo koje se upotrebljava za ispitivanje treba biti se referentno gorivo kako je propisano u Prilogu IX. Pravilnika TPV 102.00</p> <p>(d) Dinamometer se mora namjestiti u skladu s tehničkim zahtjevima iz točke 3.2 Dodatka 2. Priloga III. toga Pravilnika.</p> <p>(e) Ispitivanje iz točke (a) ne izveodi se kada je moguće dokazati da vozilo zadovoljava jedan od kalifornijskih pravilnika iz uvodne napomene u točki 5. Priloga I. toga Pravilnika.</p> <p>Emisije isparavanjem.</p> <p>Vozila opremljena s motorom koji kao gorivo upotrebljava benzin moraju imati ugrađen sustav za smanjene emisije isparavanjem (npr. posudu s aktivnim ugljenom).</p> <p>Emisije iz kućišta koljenastog vratila</p> <p>Mora se zatijevati opremljenost s uređajem za povrat plinova iz kućišta koljenastog vratila.</p> <p>OBD</p> <p>Vozilo mora biti opremljeno s OBD sustavom.</p> <p>Spojno mjesto za OBD mora omogućiti komunikaciju s općim alatima za diagnostiku koji se uporabljavaju za periodične tehničke preglede.</p>
2.a	Pravilnik TPV 102.01 (Emisije Euro 5 i 6 lakih vozila/pristup)	<p>Emisije iz ispušne cijevi</p> <p>(a) Ispitivanje tipa I. mora provesti u skladu s Prilogom III. Pravilnika TPV 102.01. s uporabom faktora</p>

	<p>informacijama)</p>	<p>pogoršanja iz točke 1.4 Prilog VII. toga Pravilnika. Granične vrijednosti koje se moraju upotrijebiti su one koje su specificirane u tablici I. i tablici II. Priloga I. toga Pravilnika.</p> <p>(b) Ne zahtijeva se da vozilo ima prevezenih 3 000 kilometara kako je propisano u točki 3.1.1 Priloga 4. UN/ECE Pravilnika br. 83.</p> <p>(c) Gorivo koje se upotrebljava za ispitivanje treba biti se referentno gorivo kako je propisano u Prilogu IX. Pravilnika TPV 102.01.</p> <p>(d) Dinamometer se mora namjestiti u skladu s tehničkim zahtjevima iz točke 3.2 Priloga 4. UN/ECE Pravilnika br. 83.</p> <p>(e) Ispitivanje iz točke (a) ne izvode se kada je moguće dokazati, da vozilo zadovoljava kalifornijske pravilnike iz točke 2. Priloga I. Pravilnika TPV 102.01.</p> <p>Emisije isparavanjem.</p> <p>Motori koji kao gorivo upotrebljava benzin moraju imati ugrađen sustav za smanjenje emisije isparavanjem (npr. posudu s aktivnim ugljenom).</p> <p>Emisije iz kućišta koljenastog vratila</p> <p>Mora se zatijevati opremljenost s uređajem za plinova iz kućišta koljenastog vratila.</p> <p>OBD</p> <p>(a) Vozilo mora biti opremljeno s OBD susatvom.</p> <p>(b) Spojno mjesto za OBD mora omogućiti komunikaciju s općim alatima za diagnostiku koji se uporabljavaju za periodične tehničke preglede.</p> <p>Zacrnjenje dimljenja</p> <p>(a) Vozila koja su opremljena s motorom na dizelsko gorivo moraju se ispitati u skladu s ispitnim metodama iz Dodatka 2. Priloga IV. Pravilnika TPV 102.01.</p> <p>(b) Ispravljena vrijednost apsorpcijskoga koeficijenta mora biti postavljena na dobro vidljivom i lako dostupnom mjestu.</p> <p>Emisije CO₂ i potrošnja goriva</p> <p>(a) Ispitivanje se mora provesti u skladu s Prilogom XII. Pravilnika TPV 102.01.</p> <p>(b) Ne zahtijeva se da vozilo ima prevezenih 3 000 kilometara kako je propisano u točki 3.1.1 Priloga 4. UN/ECE Pravilnika br. 83.</p> <p>(c) Kada vozilo zadovoljava kalifornijske pravilnike iz točke 2. Priloga I. Pravilnika TPV 102.01 te zato nije potrebno provoditi ispitivanje emisija iz ispušne cijevi, emisije CO₂ i potrošnja goriva mogu se izračunati s pomoću formula navedenih i napomenama s</p>
--	-----------------------	--

		<p>objašnjenjima ^(b) i ^(c).</p> <p>Pristup informacijama</p> <p>Ne primjenjuju se odredbe za pristup informacijama.</p>
3.	Pravilnik TPV 103 (Spremnici za gorivo – Zaštita od stražnjeg podlijetanja)	<p>Spremnici za gorivo</p> <p>(a) Spremnici za gorivo moraju biti u skladu s točkom 5. Priloga I. Pravilnika TPV 103 osim točaka 5.1, 5.2 i 5.12. Posebno moraju biti u skladu s točkama 5.9 i 5.9.1, ali se ispitivanje kapanja ne provodi.</p> <p>(b) Spremnici za ukapljeni naftni plin ili stlačeni prirodni plin moraju biti homologirani u skladu s nizom izmjena 01 UN/ECE Pravilnika br. 67 ili UN/ECE Pravilnikom br. 110 ^(a).</p> <p>Posebne odredbe za spremnike za gorivo iz plastičnih materijala</p> <p>Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je spremnik za gorivo u određenom vozilu, [čiju identifikacijsku oznaku treba navesti], u skladu s barem jednim od sljedećega:</p> <ul style="list-style-type: none"> - točkom 6.3 Pravilnika TPV 103, - FMVSS br. 301 (Cjelovitost sustava goriva), - Prilogom 5. UN/ECE Pravilnika br. 34. <p>Zaštita od stražnjeg podlijetanja</p> <p>(a) Stražnji dio vozila mora biti proizveden u skladu s točkom 5. Priloga II. Pravilnika TPV 103.</p> <p>(b) Za takve potrebe dovoljno je da zahtjevi iz drugoga podstavka točke 5.2 budu ispunjeni.</p>
4.	Pravilnik TPV 104 (Prostor za stražnju registrsku pločicu)	Prostor, nagib, kutovi vidljivosti i položaj registrske pločice moraju biti u skladu s Pravilnikom TPV 104.
5.	Pravilnika TPV 105 (Uređaj za upravljanje)	<p>Mehanički sustavi</p> <p>(a) Mehanizam upravljača mora biti napravljen tako da ima povrativost. Za provjeravanje sukladnosti s tom odredbom mora se provesti ispitivanje u skladu s točkama 5.1.2 i 5.2.1 Priloga I. Pravilnik TPV 105.</p> <p>(b) Kvar mehanizma upravljača ne smije prouzročiti potpuno gubljenje nadzora nad vozilom.</p> <p>Složeni elektronički sustav upravljanja vozila (tzv. uređaji "Drive-by wire")</p> <p>Složeni elektronički sustav upravljanja dopušten je jedino ako je u skladu s Prilogom 6. UN/ECE Pravilnika br. 79.</p>
6.	Pravilnika TPV 106 (Brave i šarke vrata)	(a) Brave i okovi vrata moraju biti u skladu s točkama 3.2.1, 3.3.2. i 3.4.1 Priloga I. Pravilnik TPV 106.

		(b) Zahtjevi iz točke 3.4.1 se ne primjenjuju kada se dokaže sukladnost s točkom 6.1.5.4 UN/ECE Pravilnika br. 11, Preradba 1., Izmjena 2.
7.	Pravilnik TPV 107 (Zvučno upozorni uređaj)	<p>Za zvučno upozorne uređaje nije potrebna homologacija u skladu s Pravilnikom TPV 107. Oni moraju ispuštati jednoliki zvuk kako je određeno u točki 1.1 Priloga I. toga Pravilnika.</p> <p>Ugradba na vozilo</p> <p>(a) Ispitivanje se mora provesti u skladu s točkom 2. Priloga I. Pravilnika TPV 107.</p> <p>(b) Najveća razina zvučnoga tlaka mora biti u skladu s točkom 2.1.4 toga Pravilnika.</p>
8.	Pravilnik TPV 108 (Uređaji za neizravno gledanje)	<p>Sastavni dijelovi</p> <p>(a) Vozilo moraju biti opremljena retrovizorima kako je propisano u točki 2. Priloga III. Pravilnika TPV 108.02.</p> <p>(b) Za njih nije potrebna homologacija u skladu s tim Pravilnikom.</p> <p>(c) Polumjeri zakrivljenosti ogledala ne smiju prouzročiti znatna iskrivljenja slike. Po izbpu tehničke službe se polumjeri zakrivljenosti moraju se provjeriti u skladu s metodom iz Dodatka 1. Priloga II. toga Pravilnika. Polumjeri zakrivljenosti ne smiju biti manji od onih koji se zahtijevaju u točki 3.4 Priloga II. toga Pravilnika.</p> <p>Ugradba u vozilo</p> <p>Mjerenja se moraju provesti kako bi se utvrdilo da li su vidna polja u skladu s točkom 5. Priloga III. Pravilnika TPV 108.02 ili s točkom 5. Priloga III. Pravilnika TPV 108.00.</p>
9.	Pravilnik TPV 109 (Kočenje)	<p>Opće odredbe</p> <p>(a) Kočni sustav mora biti izveden u skladu s točkom 2. Priloga I. Pravilnika TPV 109.</p> <p>(b) Vozila moraju biti opremljena s elektoničkim protublokirajućim sustavom koji djeluje na sve kotače.</p> <p>(c) Radne značajke kočnog sustava moraju biti u skladu s točkom 2. Priloga II. toga Pravilnika.</p> <p>(d) Za te potrebe, cestovna ispitivanja provode se na stazi čija površina ima visoku prionjivost. Ispitivanje parkirne kočnice mora se provesti na nizbrdici i uzbrdici nagiba 18 %.</p> <p>Provode se samo niže navedena ispitivanja. U svakom slučaju vozilo mora biti potpuno opterećeno.</p> <p>(e) Cestovno ispitivanje iz gornje točke (c) ne provodi se kada podnositelj zahtjeva može dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je vozilo u skladu s</p>

		<p>UN/ECE Pravilnikom br 13-H, uključujući Dodatak 5. ili s FMVSS br. 135.</p> <p>Radna kočnica</p> <p>(a) Ispitivanje "tipa 0" kako je propisano u točkama 1.2.2 i 1.2.3 Priloga II. Pravilnika TPV 109 mora se provesti.</p> <p>(b) Dodatno se mora provesti ispitivanje "tipa I" kako je propisano u točki 1.3 Priloga II. toga Pravilnika.</p> <p>Parkirna kočnica</p> <p>Ispitivanje se mora provesti kako je propisano u točki 1.3 Priloga II. Pravilnika TPV 109.</p>
10.	Pravilnik TPV 110 (Radijske smetnje (elektromagnetska kompatibilnost))	<p>Sastavni dijelovi</p> <p>(a) Za električne/elektroničke podsklope ne zahtijeva se homologacija u skladu s Pravilnikom TPV 119.</p> <p>(b) Električni/elektronički podsklopovi koji su nakandno ugrađivani moraju biti u skladu s Pravilnikom TPV 119.</p> <p>Emitirana elektromagnetska zračenja</p> <p>Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je vozilo u skladu s Pravilnikom TPV 110 ili s jednom od sljedećih norma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - širokopojasno elektromagnetsko zračenje: CISPR 12 ili SAE J551-2 - uskopojasno elektromagnetsko zračenje: CISPR 12 (iz vozila) ili 25 (u vozilu) ili SAE J551-4 i SAE J1113-41. <p>Ispitivanje otpornosti</p> <p>Ispitivanje otpornosti se ne provodi.</p>
11.	Pravilnik TPV 111 (Dimljenje Diesellovih motora)	<p>(a) Ispitivanje se mora provesti u skladu s metodama iz priloga III. i IV. Pravilnika TPV 111.</p> <p>Granične vrijednosti koje se primjenjuju navedene su u Prilogu V. Pravilnika TPV 111 .</p> <p>(b) Ispravljena vrijednost apsorpcijskoga koeficijenta iz točke 4. Priloga I. Pravilnika TPV 111 mora se postaviti vidljivo i na lako dostupnom mestu.</p>
13.	Pravilnik TPV 113 (Zaštita od neovlaštene uporabe i naprava za imobilizaciju)	<p>a) Radi sprečavanja neovlaštene uporabe vozilo se mora opremiti s:</p> <ul style="list-style-type: none"> - blokirnom uređajem prema definiciji iz točke 2.2 Priloga IV. Pravilnika TPV 113 i - napravom za imobilizaciju koja ispunjava ispunjava tehničke zahteve iz odjelka 3. Priloga V. toga Pravilnika i bitne zahtjeve iz točke 4., posebno točke 4.1.1. <p>(b) Ako je naprava za imobilizaciju naknadno ugrađena, a u vezi s primjenom gornje točke (a), ona mora biti homologiranoga tipa u skladu s Pravilnikom TPV 113</p>

		ili UN/ECE Pravilnikom br. 97 i i br. 116.
14.	Pravilnik TPV 114 (Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara)	<p>(a) Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je određeno vozilo, [čiji se identifikacijska oznaka mora navesti], u skladu s barem s jednim od sljedećega:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pravilnikom TPV 114, - normom FMVSS br. 203 (Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara) i FMVSS br. 204 (Pomicanje kola upravljača unatrag), - člankom 11. JSRRV-a. <p>(b) Ispitivanje u skladu s Prilogom II. Pravilnika TPV 114 može se na zahtjev podnositelja zahtjeva provesti na vozilu iz proizvodnje.</p> <p>Ispitivanje provodi prijavljena europska tehnička služba koja je za to mjerodavna. Detaljan izvještaj mora se izdati podnositelju zahtjeva.</p>
15.	Pravilnik TPV 115 (Čvrtstoća sjedala – Nasloni za glavu)	<p>Sjedala, sidrišta sjedala i sustavi namještanja</p> <p>Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je određeno vozilo, [čija se identifikacijska oznaka mora navesti], u skladu s barem s jednim od sljedećega:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pravilnikom TPV 115, - specifikacijom FMVSS br. 207 (Sustavi sjedala). <p>Nasloni za glavu</p> <p>(a) Kada se gore navedena izjava temelji na FMVSS br. 207, nasloni za glavu trebaju dodatno ispunjavati i bitne zahtjeve iz točke 3. Priloga II. Pravilnika TPV 115 i zahtjeve iz točke 5. Dodatka I. istoga Priloga.</p> <p>(b) Moraju se provesti samo ispitivanja opisana u točki 3.10 i odjeljcima 5., 6. i 7. Priloga II. toga Pravilnika.</p> <p>(c) U protivnom, podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je određeno vozilo, [čiji se identifikacijska oznaka mora navesti], u skladu s FMVSS br. 202a (Nasloni za glavu).</p>
17.	Pravilnik TPV 117 (Brzinomjer i prijenos za vožnju unatrag)	<p>Uređaj za pokazivanje brzine</p> <p>(a) Predočnik mora biti u skladu s točkama 4.1 do 4.2.3 Priloga II. Pravilnika TPV 117.</p> <p>(b) Ako tehnička služba opravdano smatra da uređaj za pokazivanje brzine nije s dovoljno točno umjeren, ona može zatijevati provođenje dodatnih ispitivanja propisanih u točki 4.3.</p> <p>Prijenos za vožnju unatrag</p> <p>Prijenosni mehanizam treba uključivati prijenos za</p>

		vožnju unatrag.
18.	Pravilnik TPV 118 (Proizvođačeva pločica)	<p>Identifikacijska oznaka vozila</p> <p>(a) Vozilo mora biti označeno identifikacijskom oznakom vozila koja se sastoji od najmanje 8 i najviše 17 znakova. Identifikacijska oznaka vozila koja se sastoji od 17 znakov mora ispunjavati zahtjeve iz norma HRN ISO 3779:1998 i HRN ISO 3780:1998.</p> <p>(b) Identifikacijska oznaka vozila mora biti postavljena na dobro vidljivom i dostupnom mjestu tako da je nije moguće izbrisati ili oštetiti.</p> <p>(c) Kada identifikacijska oznaka vozila nije utisnuta u šasiju ili nadogradnju, Zavod može zahtijevati da se ona naknadno postavi prema važećem postupku pod nadzorom nadležnoga tijela državne uprave.</p> <p>Propisane pločice</p> <p>Vozilo mora biti opremljeno identifikacijskom pločicom koju je postavio proizvođač.</p> <p>Nakon što se dodijeli homologacija ne smije se zahtijevati neka dodatna pločica.</p>
19.	Pravilnik TPV 119 (Sidrišta za sigurnosne pojase)	<p>Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je određeno vozilo, [čiji se identifikacijska oznaka mora navesti], u skladu s barem s jednim od sljedećega:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pravilnikom TPV 119 , - normom FMVSS br. 210 (Sidrišta za sigurnosne pojase) i , - člankom 22-3 JSRRV-a.
20.	Pravilnik TPV 120 (Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju)	<p>(a) Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju mora ispujavati bitne zahtjeve 03 niza izmjena UN/ECE Pravilnika br. 48 osim zahtjeva iz priloga 5. i 6. toga Pravilnika.</p> <p>(b) Nisu dopuštene iznimke s obzirom na broj, bitne konstrukcijske zanačke, električne spojeve i boju emitirane ili reflektirane svjetlosti uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju iz stavki od 21 do 26 i stavki od 28 do 30.</p> <p>(c) Uređaji za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju koji moraju biti naknadno ugrađeni, a u skladu s prethodno navedenim, moraju biti označeni oznakom EZ homologacije.</p> <p>(d) Svjetlosni izvori s izbojem u plinu dopušteni su jedino kad su ugrađeni i naprave za čišćenje glavnih svjetla i uređaj za automatsko poravnavanje glavnih svjetala kada je to primjenjivo.</p> <p>(e) Glavna svjetla s kratkim svjetlosnim snopom moraju</p>

		biti prilagođena smjeru prometa koji je zakonom propisan u zemlji u kojoj je vozilo homologirano.
21.	Pravilnik TPV 121 (katadiopteri)	Po potrebi se straga moraju dodati dva dodatna katadioptera označana oznakom EU homologacije, čiji položaj treba biti u skladu s UN/ECE Pravilnikom br. 48.
22.	Pravilnik TPV 122 (Gabaritna, prednja pozicijska, stražnja pozicijska i kočna svjetla, bočna svjetla za označivanje i svjetla za vožnju po danu)	Zahtjevi iz toga Pravilnika se ne primjenjuju. Tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala.
23.	Pravilnik TPV 123 (Pokazivači smjera)	Zahtjevi toga Pravilnika se ne primjenjuju. Tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala.
24.	Pravilnik TPV 124 (Svjetla za osvjetljavanje stražnje registraske plačice)	Zahtjevi toga Pravilnika se ne primjenjuju. Tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala.
25.	Pravilnik TPV 125 (Glavna svjetla, uključujući žarulje)	(a) Osvjetljenje koje koje proizvodi kratki svetlosni snop glavnih svjetala ugrađenih na vozilo mora se provjeriti u skladu s točkom 6. UN/ECE Pravilnika br. 112 o glavnim svjetlim koja emitiraju asimetrični kratki svetlosni snop. Za tu se potrebu mogu upotrijebiti dopuštena odstupanja iz Priloga 5. toga Pravilnika. (b) Ista se odluka primjenjuje mutatis mutandis za kratki svetlosni snop glavnih svjetala obuhvaćenih UN/ECE Pravilnikom br. 98 ili br. 123.
26.	Pravilnik TPV 126 (Prednja svjetla za maglu)	Zahtjevi toga Pravilnika se ne primjenjuju. Tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala.
27.	Pravilnik TPV 127 (vučne kuke)	Zahtjevi toga Pravilnika se ne primjenjuju.
28.	Pravilnik TPV 128 (stražnja svjetla za maglu)	Zahtjevi toga Pravilnika se ne primjenjuju. Tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala.
29.	Pravilnik TPV 129 (svjetla za vožnju unatrag)	Zahtjevi toga Pravilnika se ne primjenjuju. Tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala.
30.	Pravilnik TPV 130 (parkirna svjetla)	Zahtjevi toga Pravilnika se ne primjenjuju. Tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala.
31.	Pravilnik TPV 131 (Sigurnosni pojasi i	Sastavni dijelovi (a) Za sigurnosne pojase nije potrebno da su

	sustavi za držanje)	<p>homologirani u skladu s Pravilnikom TPV 131.</p> <p>(b) Svaki sigurnosni pojas mora biti označen identifikacijskom oznakom.</p> <p>(c) Podaci u oznaci moraju biti u skladu s odlukom u vezi s sidrištima sigurnosnih pojasa (vidjeti stavku 19).</p> <p>Zahtjevi za ugradbu</p> <p>(a) Vozilo mora biti opremljeno pojasima u skladu sa zahtjevima iz Priloga XV. Pravilnika TPV 131.</p> <p>(b) Kada određeni broj pojasa treba naknadno ugraditi, u skladu s gornjom točkom (a), oni moraju biti homologiranoga tipa u skladu s Pravilnikom TPV 131 ili UN/ECE Pravilnikom br. 16.</p>
33.	Pravilnik TPV 133 (Oznake upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljka i indikatora)	<p>(a) Simboli, uključujući boju odgovarajućih pokaznih svjetiljka koje su obvezne prema Prilogu II. Pravilnika TPV 133., moraju biti u skladu s tim Pravilnikom.</p> <p>(b) Kada to nije ispunjeno, tehnička služba treba provjeriti da li simboli, pokazne svjetiljke i indikatori ugrađeni u vozilo daju vozaču razumljive informacije o djelovanju odgovarajućih upravljačkih naprava.</p>
34.	Pravilnik TPV 134 (Odmrzavanje/odmagljivanje)	Vozilo mora biti opremljeno s odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskoga stakla.
35.	Pravilnik TPV 135 (Naprave za brisanje i pranje)	Vozilo mora biti opremljeno s odgovarajućim napravama za pranje i brisanje vjetrobranskoga stakla.
36.	Pravilnik TPV 136 (Sustavi grijanja)	<p>(a) Prostor za putnike mora biti opremljen sa sustavom grijanja.</p> <p>(b) Grijači koji djeluju na načelu izgaranja i njihova ugradba moraju biti u skladu s Prilogom VII. Pravilnika TPV 136. Osim toga, grijači i sustavi grijanja koji djeluju na načelu izgaranja ukapljenoga naftnoga plina, moraju ispunjavati zahtjeve propisane u Prilogu VIII. toga Pravilnika.</p> <p>(c) Dodatni sustavi grijanja koji se naknadno ugrađuju moraju zadovoljavati zahtjeve propisane u tom Pravilniku TPV 136 .</p>
39.	Pravilnik TPV 139 (Emisije CO ₂ /potrošnja goriva)	<p>(a) Ispitivanje se mora provesti u skladu s točkom 5. Priloga I. Pravilnika TPV 139 .</p> <p>(b) Zahteve iz točke 5.1.1 toga Priloga se ne primjenjuju.</p> <p>(c) Kada nije provedeno ispitivanje koje se odnosi na emisije iz izpušne cijevi na temelju odredba iz stavke 2, emisije CO₂ i potrošnja goriva moraju se izračunati s formulama iz napomena s objašnjenjima ^(b) i ^(c)</p>

40.	Pravilnik TPV 140 (Snaga motora)	<p>(a) Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača s podatkom za najveću izlaznu snagu motora u kW kao i odgovarajući broj okretaja u minuti.</p> <p>(b) Također se može pozvati na dijagram izlazne snage koja daje iste podatke.</p>
41.	Pravilnik TPV 141.01 (Emisije (Euro 4 i 5) teška vozila – OBD sustavi - zacrnljenje dimljenja)	<p>Emisije iz ispušne cijevi</p> <p>(a) Ispitivanje tipa I. mora provesti u skladu s točkom 6.2 Priloga I. Pravilnika TPV 141.01 s uporabom faktora pogoršanja iz točke 3.6 Priloga II. Provedbenoga dodatka Pravilnika TPV 141.01.</p> <p>(b) Granične vrijednosti su one koje su propisane u tablici 1. Ili tablici 2. Priloga I. Pravilnika TPV 141.01.</p> <p>OBD</p> <p>(a) Vozilo mora biti opremljeno s OBD susatvom.</p> <p>(b) Spojno mjesto za OBD mora omogućiti komunikaciju s općim alatima za diagnostiku koji se upotrebljavaju za periodične tehničke preglede.</p> <p>Zacrnljenje dimljenja</p> <p>(a) Vozila koja su opremljena s motorom na dizelsko gorivo moraju se ispitati u skladu s ispitnim metodama iz Priloga VI. Pravilnika TPV 141.01.</p> <p>(b) Ispravljena vrijednost apsorpcijskoga koeficijenta mora biti postavljena na dobro vidljivom i lako dostupnom mjestu.</p>
45.	Pravilnik TPV 145 (Sigurnosna stakla)	<p>Sastavni dijelovi</p> <p>(a) Stakla moraju biti iz kaljenoga ili slojevitoga sigurnosnoga stakla.</p> <p>(b) Ugradba plastičnoga stakla dopuštena je na mjestima kojase nalaze iza stupca "B".</p> <p>(c) Za stakla nije potrebna homologacija u skladu s Pravilnikom TPV 135.</p> <p>Ugradba</p> <p>(a) Za ugradbu primjenjuju se odredbe propisane u Prilogu 21. UN/ECE Pravilnika br. 43</p> <p>(b) Nije dopušteno postavljanje folija za zatamnjenje na vetrobranskom staklu i staklu ispred stupca "B" koje bi smanjile propisano propuštanje svjetlosti ispod zahtijevane najmanje vrijednosti.</p>

46.	Pravilnik TPV 146 (Gume)	<p>Sastavni dijelovi</p> <p>Gume trebaju imati oznaku EU homologacije, uključujući simbol "s" (za buku).</p> <p>Ugradba</p> <p>(a) Dimenzije, indeks nosivosti i brzinska kategorija guma moraju ispunjavati zahtjeve Priloga IV. Pravilnika TPV 146.</p> <p>(b) Oznaka brzinske kategorije guma mora biti usklađena s najvećom konstrukcijskom brzinom vozila.</p> <p>(c) Prisutnost ograničivača brzine ne isključuje primjenu toga zahtjeva.</p> <p>(d) Za primjenu odredbi točke (b) proizvođač vozila mora navesti najveću brzinu vozila. Tehnička služba može ocijeniti najveću konstrukcijsku brzinu vozila polazeći od najveće izlazne snage motora, najveće brzine vrtnje i podataka o kinematičkom lancu.</p>
48.	Pravilnik TPV 148 (Mase i dimenzije)	<p>(a) Bitni zahtjevi Priloga II. Pravilnik TPV 148 moraju biti ispunjeni.</p> <p>(b) Za primjenu odredbi iz točke (a) uzimaju se u obzir ove mase:</p> <p>- masa u voznome stanju prema definiciji u točki 2.6 Priloga I. Pravilnika o EU homologaciji i pojedinačnom odobravanju motornih vozila koju izmjeri tehnička služba, i</p> <p>– najveće ukupne mase koje navede proizvođač vozila ili su prikazane na pločici proizvođača, uključujući s naljepnicama ili podacima navedenima u korisničkom priručniku. Te se mase smatraju za najveće tehnički dopuštene ukupne mase vozila.</p> <p>(c) Tehničke izmjene koje provede podnositelj zahtjeva, poput zamjene guma s manjim indeksom nosivosti radi smanjenja najveće tehnički dopuštene ukupne mase vozila na 3,5 tona ili manju kako bi se za to vozilo moglo dodijeliti pojedinačnoga odobrenja nisu dopuštene.</p> <p>(d) Nisu dopuštene iznimke s obzirom na najveće dopuštene dimenzije.</p>
49.	Pravilnik TPV 149 (Vanjske izbočine kabine)	<p>(a) U skladu s točkom 6. Priloga I. Pravilnik TPV 149 moraju biti ispunjeni opći zahtjevi iz točke 5. Priloga I. Pravilnik TPV 149.</p> <p>(b) Po nahođenju tehničke službe, zahtjevi iz točaka 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 i 6.11 Priloga I. Pravilnik TPV 116 moraju biti ispunjeni.</p>
50.	Pravilnik TPV 150 (Vučne spojnice)	<p>Zasebne tehničke jedinice</p> <p>(a) Za vučne spojnice OEM koje su namijenjene za vuču prikolice čija najveća masa ne prelazi 1 500 kg nije</p>

		<p>potrebna homologacija u skladu s Pravilnikom TPV 150.</p> <p>(b) Za vučnu spojnicu smatra se da je oprema OEM kada je opisana korisničkom priručniku ili istovrijednoj popratnoj dokumentaciji koju proizvođač vozila daje kupcu .</p> <p>(c) Kada je takva vučna spojnica homologirana s vozilom, odgovarajući tekst mora biti unesen u certifikat o homologaciji u kojem se navodi da je vlasnik odgovoran za osiguravanje spojivosti s vučnom napravom koja je ugrađena na prikolicu.</p> <p>(d) Vučne spojnice, osim navedenih pod gornjom točkom (a), kao i vučne spojnice koje se naknadno ugrade moraju biti homologirane u skladu s Pravilnikom TPV 150.</p> <p>Ugradba na vozilo</p> <p>Tehnička služba treba provjeriti da li je ugradba vučnih spojnica u skladu s Prilogom VII. Pravilnika TPV 150.</p>
54.	Pravilnik TPV 154 (Bočni sudar)	<p>(a) Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je određeno vozilo, [čiji se identifikacijska oznaka mora navesti], u skladu s barem s jednim od sljedećega:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pravilnikom TPV 154, - normom FMVSS br. 214 (Zaštita u slučaju bočnog sudara) , - člankom 18 JSRRV-a.
56.	Pravilnik TPV 158 (Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari)	Vozila, namijenjena za prijevoz opasnih tvari moraju biti u skladu s Direktivom 94/55/EZ.
58.	Pravilnik TPV 158 (Zaštita pješaka)	<p>Pomoć pri kočenju</p> <p>Vozila moraju imati ugrađen elektronički protublokirajući kočni sustav koji djeluje na sve kotače.</p> <p>Zaštita pješaka</p> <p>Zahtjevi toga Pravilnika ne primjenju se do 24. veljače 2018. na vozila čija najveća masa ne prelazi 2 500 kg i do 24. Kolvoza 2019. na vozila čija najveća masa prelazi 2 500 kg.</p> <p>Prednji zaštitni sustavi</p> <p>Prednji zaštitni sustavi koji su ugrađeni na vozilo moraju biti homologirani u skladu s Pravilnikom TPV 158 i njihova ugradba mora zadovoljavati bitne zahtjeve iz točke 6. Priloga I. toga Pravilnika.</p>
59.	Pravilnik TPV 159 (Recikliranje)	Zahtjevi toga Pravilnika se ne primjenjuju.

61.	Pravilnik TPV 161 (Sustav za klimatizaciju)	Zahtjevi toga Pravilnika se primjenjuju.
-----	--	--

Objašnjenja u vezi s Dodatkom 2.

1. Kratice koje su upotrijebljene u ovome Dodatku:

"OEM": izvorna oprema proizvođača;

"FMVSS": savezna norma o sigurnosti motornih vozila američkoga ministarstva za promet (Federal Motor Vehicle Safety Standard of the U.S Department of Transportation);

"JSRRV": japanski sigurnosni pravilnici za cestovna vozila (Japan Safety Regulations for Road Vehicles);

"SAE": Društvo automobilskih inženjera (Society of Automotive Engineers);

"CISPR": Posebni međunarodni odbor za radiofrekvencijske smetnje (Comité international spécial des perturbations radioélectriques).

2. Napomene

(a) Cjelokupna ugradba sustava na tekući ili stlačeni prirodni plin mora se provjeriti u skladu s odredbama UN/ECE Pravilnika br. 67, 110 ili 115, ovisno o tome što je primjenjivo.

(b) Za ocjenjivanje emisija CO₂ upotrebljavaju se ove formule:

za motor na benzin i ručni mjenjač:

$$\text{CO}_2 = 0,047 m + 0,561 p + 56,621$$

za motor na benzin i automatski mjenjač:

$$\text{CO}_2 = 0,102 m + 0,328 p + 9,481$$

za motor na benzin i električni hibrid:

$$\text{CO}_2 = 0,116 m - 57,147$$

za Dieselov motor i ručni mjenjač:

$$\text{CO}_2 = 0,108 m - 11,371$$

za Dieselov motor i automatski mjenjač:

$$\text{CO}_2 = 0,116 m - 6,432$$

gdje je: CO₂ kombinirana masa emisija CO₂ u g/km, "m" masa vozila u voznome stanju u kg i "p" najveća izlazna snaga motora u kW.

Ukupna masa CO₂ se izračuna s jednim decimalnim mjestom, a nakon toga zaokruži najbliži cijeli broj kako slijedi:

(a) ako je znamenka iza decimalne točke manja od 5, ukupna vrijednost se zaokruži na niže;

(b) ako je znamenka iza decimalne točke jednaka 5, ili veća od 5, ukupna vrijednost se zaokruži na više;

(c) Za ocjenjivanje potrošnje goriva upotrebljava se ova formula:

$$\text{CFC} = \text{CO}_2 \times k^{-1}$$

gdje je: CFC kombinirana potrošnja goriva u l/100 km, CO₂ kombinirana masa emisija CO₂ u g/km nakon što se zaokruži u skladu s pravilom iz napomene 2(b) i "k" koeficijent koji iznosi:

23,81, u slučaju motora na benzin;

26,49, u slučaju Dieselova motora.

Kombinirana potrošnja goriva se izračuna na dva decimalna mjesta, a nakon toga zaokruži kako slijedi:

(a) ako je znamenka iza decimalne točke manja od 5, ukupna vrijednost se zaokruži na niže;

- (b) ako je znamenka iza decimalne točke jednaka 5, ili veća od 5, ukupna vrijednost se zaokruži na više;
- (d) Pravilnik TPV 114 se upotrebljava za vozila koja nisu obuhvaćena područjem primjene Pravilnika TPV 153.
- (e) Za vozila koja su u skladu s Pravilnikom TPV 153 ne zahtijeva se sukladnost s Pravilnikom TPV 114.
- (f) Pravilnik TPV 114 upotrebljava se za vozila kategorije N₁ s najvećom tehnički dopuštenom ukupnom masom koja ne prelazi 1,5 tona.

⁽¹⁾ U nedostatku registracijskoga dokumenta, Zavod se može pozvati na dostupni dokumentirani dokaz o datumu proizvodnje ili dokumentirani dokaz o prvoj kupnji.

II. DIO

Popis UNECE pravilnika koji se priznaju kao alternativa za propise iz Dijela I.

Kad se upućuje na posebni propis u tablici u Dijelu I., homologacija izdana na temelju sljedećih UNECE pravilnika, koje je Zajednica prihvatila kao ugovorna stranka 'prerađenog Sporazuma iz 1958.' Gospodarske komisije UN-a za Europu na temelju Odluke Vijeća 97/836/EZ¹ ili kasnijih odluka Vijeća kako je navedeno u članku 3. stavku 3. te Odluke mora se priznati kao istovrijedna EU homologaciji dodijeljenoj u skladu s posebnom direktivom ili uredbom.

Za svaku daljnju izmjenu i dopunu niže navedenih UNECE pravilnika² mora se također smatrati da je istovrijedna, pridržavajući se odluke Vijeća iz članka 4. stavka 2. Odluke 97/836/EZ.

Br.	Predmet	Br. osnovnog UNECE Pravilnika br.	Niz izmjena i dopuna
1.(*)	Razina buke	51	02
	Zamjenski ispušni sustavi za smanjenje buke	59	00
2.	Emisije	83	05
	Zamjenski katalizatori	103	00
3.	Spremnici goriva	34	02
	Spremnici goriva UNP	67	01
	Spremnici goriva PP	110	00
	Zaštita od stražnjeg podlijetanja	58	01
5.	Uređaj za upravljanje	79	01
6.	Brave i šarke vrata	11	01
7.	Zvučno upozorni uređaji i signali	28	00
8.	Uređaji za neizravno gledanje	46	02
9.	Kočenje	13	10
	Kočenje	13H	00
	Kočne obloge	90	01
10.	Elektromagnetske smetnje	10	02
11.	Dim iz Dieselovih motora	24	03
12.	Unutrašnja opremljenost	21	01
13.	Zaštita od neovlaštene uporabe	18	03
	Naprave za imobilizaciju vozila	116	00
	Alarmni sustavi	97 116	01 00
14.	Ponašanje uređaja za upravljanje u slučaju sudara	12	03
15.	Čvrstoća sjedala	17	07
	Čvrstoća sjedala (autobusi)	80	01

¹ SL 346, 17.12.1997., sr. 78.

² Za kasnije izmjene i dopune, vidi najnoviju preradbu UNECE TRANS/W.29/343.

Br.	Predmet	Br. osnovnog UNECE Pravilnika br.	Niz izmjena i dopuna
16.	Vanjske izbočine	26	03
17.	Brzinomjer	39	00
19.	Sidrišta sigurnosnih pojasa	14	06
20.	Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju	48	03
21.	Katadioptri	3	02
22.	Gabaritna, prednja pozicijska, stražnja pozicijska i kočna svjetla	7	02
	Svjetla za vožnju po danu	87	00
	Bočna svjetla za označivanje	91	00
23.	Pokazivači smjera	6	01
24.	Svjetlo stražnje registarske pločice	4	00
25.	Glavna svjetla (R ₂ i HS ₁)	1	02
	Glavna svjetla (SB)	5	02
	Glavna svjetla (H ₁ ,H ₂ ,H ₃ ,HB ₃ ,HB ₄ ,H ₇ i/ili H ₈ , H ₉ ,HIR1,HIR2,i/ili H ₁₁)	8	05
	Glavna svjetla (H ₄)	20	03
	Glavna svjetla (HSB)	31	02
	Žarulje sa žarnom niti za upotrebu u homologiranim svjetlima	37	03
	Glavna svjetla sa svjetlosnim izvorima s izbojem u plinu	98	00
	Svjetlosni izvori s izbojem u plinu za uporabu u homologiranim svjetlima	99	00
	Glavna svjetla (asimetrični svjetlosni snop)	112	00
	Glavna svjetla (namjestivi sustavi prednjeg osvjetljavanja)	123	00
26.	Prednja svjetla za maglu	19	02
28.	Stražnja svjetla za maglu	38	00
29.	Svjetla za vožnju unatrag	23	00
30.	Parkirna svjetla	77	00
31.	Sigurnosni pojasi i sustavi za držanje	16	04
	Sigurnosni držači za djecu	44	04
32.	Vozačevo vidno polje	125	00
33.	Oznake upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljka i indikatora	121	00
36.	Sustavi grijanja	122	00

Br.	Predmet	Br. osnovnog UNECE Pravilnika br.	Niz izmjena i dopuna
38.	Naslони za glavu (kombinirani sa sjedalima)	17	07
	Naslони za glavu	25	04
39.	CO ₂ emisije - potrošnja goriva	101	00
40.	Snaga motora	85	00
41.	Emisija (Euro IV i V) - teška teretna vozila	49	04
42.	Bočna zaštita	73	00
45.	Sigurnosna stakla	43	00
46.	Gume za osobna vozila i njihove prikolice	30	02
	Gume za gospodarska vozila i njihove prikolice	54	00
	Zamjenski kotači/gume za privremenu upotrebu	64	01
	Buka od kotrljanja	117	01
47.	Uređaji za ograničavanje brzine	89	00
50.	Vučne spojnice	55	01
	Naprave za spajanje vozila	102	00
51.	Zapaljivost	118	00
52.	Autobusi	107	02
	Čvrstoća strukture (autobusi)	66	00
53.	Prednji sudar	94	01
54.	Bočni sudar	95	02
56.	Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari	105	04
57.	Zaštita od prednjeg podlijetanja	93	00
<p>Kad posebni propis sadrži zahtjeve za ugradbu, oni se također primjenjuju za sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice homologirane u skladu s UNECE pravilnicima.</p> <p>(*) Obrojčivanje stavka u ovoj tablici upućuje na obrojčivanje iz tablice u Dijelu I.</p>			

▼ **M8**

PRILOG V.

POSTUPCI ZA HOMOLOGACIJU VOZILA**0. Ciljevi i područje primjene**

0.1 Ovim se Prilogom propisuju postupci provođenja homologacije vozila u skladu s odredbama članka 10. ovoga Pravilnika.

0.2 Prilog sadrži i:

- (a) popis međunarodnih norma koje su od značaja za prijavljivanje tehničkih službi u skladu s člankom 37. ovoga Pravilnika.
- (b) opis postupka koji treba slijediti kod ocjene osposobljenosti tehničkih službi u skladu s člankom 38. ovoga Pravilnika.
- (c) opće zahtjeve za izvještaje o ispitivanju koje sastavljaju tehničke službe.

1. Postupak homologacije

Kada se podnosi zahtjev za homologaciju vozila tijelo za homologaciju mora:

- (a) provjeriti da li se svi certifikati o homologaciji izdani prema propisima koji se primjenjuju za homologaciju odnose na određeni tip vozila i da li odgovaraju propisanim zahtjevima;
- (b) na podlozi dostavljene dokumentacije, provjeriti jesu li obilježja vozila s podacima iz I. dijela opisnog dokumenta vozila navedena u opisnoj dokumentaciji i/ili certifikatima o homologaciji prema odgovarajućim propisima;
- (c) kad neki podatak iz I. dijela opisnog dokumenta nije uključen u opisnoj dokumentaciji nekih od propisa, potvrditi je li odgovarajući dio ili značajka usklađena s podacima iz opisne mape vozila;
- (d) na izabranom uzorku vozila tipa za koji je zatražena homologacija, provesti ili organizirati provođenje pregleda dijelova ili sustava radi provjere je li vozilo (jesu li vozila) izrađeno (izrađena) u skladu s odgovarajućim podacima koji se nalaze u vjerodostojnoj opisnoj dokumentaciji za svaki od odgovarajućih certifikata o EU homologaciji;
- (e) provesti ili organizirati provođenje odgovarajuće provjere ugradbe zasebnih tehničkih jedinica, kad je to potrebno;
- (f) provesti ili organizirati provođenje potrebnih provjera prisutnosti uređaja predviđenih u bilješkama ⁽¹⁾ i ⁽²⁾ I. dijela Priloga IV., kad je to potrebno;
- (g) provesti ili organizirati provođenje potrebnih provjera kako bi se osiguralo da su ispunjeni zahtjevi koji su predviđeni u bilješci ⁽⁵⁾ I. dijela Priloga IV.

2. Kombinacije tehničkih specifikacija

Broj vozila koja treba dostaviti mora biti dovoljan da omogući odgovarajuću provjeru različitih kombinacija za homologaciju, u skladu sa sljedećim kriterijima:

Tehničke specifikacije	Kategorija vozila									
	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Motor	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-
Mjenjač	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-
Broj osovine	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost)	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-
Upravljanje osovine (broj, položaj)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Oblik nadogradnje	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Broj vrata	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Strana vožnje	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-
Broj sjedala	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-
Razina opremljenosti	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-

3. Posebne odredbe

Kad ne postoje certifikati o homologaciji za neki od odgovarajućih propisa, tijelo za homologaciju mora:

- (a) organizirati potrebna ispitivanja i provjere koje se zahtijevaju u svakom od odgovarajućih propisa;
- (b) provjeriti je li vozilo sukladno s pojedinačnim podacima u opisnoj mapi vozila i zadovoljava li tehničke zahtjeve svakog od odgovarajućih propisa;
- (c) provesti ili organizirati provođenje odgovarajućih provjera ugradbe zasebnih tehničkih jedinica, kad je to potrebno;
- (d) provesti ili organizirati provođenje potrebnih provjera prisutnosti uređaja predviđenih u bilješkama ⁽¹⁾ i ⁽²⁾ I. dijela Priloga IV., kad je to potrebno;
- (e) provesti ili organizirati provođenje potrebnih provjera kako bi se osiguralo da su ispunjeni zahtjevi koji su predviđeni u bilješci ⁽⁵⁾ I. dijela Priloga IV.

▼ M8

Dodatak 1.

Norme koje moraju zadovoljavati subjekti iz članka 37. ovoga Pravilnika

1. Aktivnosti koje se odnose na homologaciju tipa, a koje se moraju provesti u skladu s propisima iz popisa u Prilogu IV.:
 - 1.1. Kategorija A (ispitivanja provedena na vlastitoj opremi):

EN ISO/IEC 17025:2005 o općim zahtjevima za osposobljenost ispitnih i umjernih laboratorija.

Tehnička služba ovlaštena i imenovana za aktivnosti kategorije A može provoditi ili nadzirati ispitivanja u skladu s propisima za koja je ovlaštena i imenovana, na opremi proizvođača ili treće strane.
 - 1.2. Kategorija B (nadziranje ispitivanja koja se provode na opremi proizvođača ili treće strane):

EN ISO/IEC 17020:2004 o općim zahtjevima za djelovanje različitih tipova tijela koja provode preglede.

Prije provođenja ispitivanja ili nadzora nad ispitivanjima na opremi proizvođača ili treće strane, tehnička služba mora provjeriti da ta ispitna oprema i mjerni uređaji zadovoljavaju odgovarajuće zahtjeve norme iz točke 1.1.
2. Aktivnosti koje se odnose na sukladnost proizvodnje:
 - 2.1. Kategorija C (postupak za prvu ocjenu i nadzorne preglede proizvođačevoga sustava upravljanja kvalitetom)

EN ISO/IEC 17021:2006 o zahtjevima za tijela koja provode ocjenjivanje i certifikaciju sustava upravljanja.
 - 2.2. Kategorija D (pregled ili ispitivanje uzoraka proizvoda ili njihov nadzor)

EN ISO/IEC 17020:2004 o općim zahtjevima za djelovanje različitih tipova tijela koja provode pregled.

▼ M8

Dodatak 2.

Postupak za ocjenjivanje tehničkih služba**1. Svrha ovoga Dodatka**

- 1.1. Ovaj Dodatak propisuje uvjete u skladu s kojima nadležno tijelo iz članka 38. ovoga Pravilnika mora provoditi ocjenu tehničkih služba.
- 1.2. Ti se zahtjevi uz nužne promjene moraju primjenjivati na sve tehničke službe, bez obzira na njihov pravni status (neovisna organizacija, proizvođač ili tijelo za homologaciju koje djeluje kao tehnička služba).

2. Načela ocjenjivanja

Ocjenjivanje se mora temeljiti na više načela:

- neovisnost, koja je osnova za nepristranosti i objektivnosti zaključaka,
- pristup koji se temelji na dokazima i tako jamči pouzdane i ponovljive zaključke.

Neovisni ocjenitelji moraju pokazati pouzdanost i principijelnost te moraju poštivati povjerljivost i tajnost.

Oni moraju izvještavati istinito i točno o nalazima i zaključcima.

3. Zahtjevi osposobljenosti neovisnih ocjenitelja

- 3.1. Ocjenjivanja mogu provoditi samo neovisni ocjenitelji koji posjeduju tehničko i pravno znanje potrebno za takvu svrhu.
- 3.2. Neovisni ocjenitelji moraju biti obučeni posebno za aktivnosti ocjenjivanja. Osim toga, oni moraju posebno poznavati tehničko područje u kojem tehnička služba provodi svoje aktivnosti.
- 3.3. Bez obzira na odredbe u točkama 3.1. i 3.2. ovoga Dodatka, ocjenu iz članka 38. ovoga Pravilnika moraju provoditi ocjenitelji koji su neovisni o aktivnostima za koje se ocjena provodi.

4. Zahtjev za ovlašćivanje i imenovanje

- 4.1. Pravovaljano ovlaštenu predstavnik tehničke službe koja podnosi zahtjev, mora podnijeti službeni zahtjev mjerodavnom tijelu koji sadrži sljedeće podatke:
 - (a) podatke općeg karaktera o tehničkoj službi, uključujući gospodarski subjekt, ime, adresu, pravni status i ljudske i tehničke resurse;
 - (b) detaljan opis koji sadrži životopise osoblja zaduženoga za ispitivanje i osoblja uprave s dokazom stručne i profesionalne osposobljenosti;
 - (c) osim naprijed navedenoga, tehničke službe koje upotrebljavaju virtualne ispitne metode trebaju osigurati dokaz o svojoj osposobljenosti da rade u računalom potpomognutom okruženju

- (d) opće podatke o tehničkoj službi, npr. njezine djelatnosti, njezin položaj u većem gospodarskom subjektu, ako postoji, i adrese svih njezinih fizičkih lokacija koje su obuhvaćene ovlašćivanjem i imenovanjem;
- (e) suglasnost, da će ispunjavati zahtjeve za ovlašćivanje i imenovanje i druge obveze kako su za tehnička službu određene u odgovarajućim propisima;
- (f) opis usluga za ocjenu sukladnosti koje tehnička služba provodi u okviru odgovarajućih propisa i propisa za koje je tehnička služba zatražila ovlašćivanje i imenovanje, uključujući po potrebi ograničenja mogućnosti;
- (e) primjerak (presliku) priručnika o kvaliteti tehničke službe.

4.2. Mjerodavno tijelo mora proučiti podatke koje mu je dostavila tehnička služba s obzirom na njihovu prikladnost.

5. Pregled resursa

Mjerodavno tijelo mora analizirati svoju sposobnost za provođenje ocjene tehničke službe, posebno u smislu svoje vlastite politike, osposobljenosti i raspoloživosti odgovarajućih ocjenitelja i stručnjaka specijalista.

6. Ugovaranje ocjenjivanja

- 6.1. Mjerodavno tijelo može za dijelove ocjene sklopiti ugovor s drugim mjerodavnim tijelom za ovlašćivanje i imenovanje ili zatražiti pomoć od tehničkih stručnjaka specijalista drugih mjerodavnih tijela. Tehnička služba koja je podnijela zahtjev mora dati suglasnost za sklapanje takvih ugovora i stručnjake specijaliste.
- 6.2. Mjerodavno tijelo mora uzeti u obzir potvrde o akreditaciji s odgovarajućim područjem radi provođenja cjelovite ocjene tehničke službe.

7. Priprema za ocjenjivanje

- 7.1. Mjerodavno tijelo mora službeno odrediti ocjeniteljski tim. Prethodno mora utvrditi da odgovara stručno znanje potrebno u svakoj ocjeni. Posebno, ocjeniteljski tim kao cjelina mora imati:
 - (a) odgovarajuće znanje iz posebnoga područja za koje je zatraženo ovlaštenje i imenovanje, i
 - (b) dostatno razumijevanje za pouzdanu ocjenu osposobljenosti tehničke službe za djelovanje u njezinom području ovlašćivanja i imenovanja.
- 7.2. Mjerodavno tijelo mora jasno odrediti zadatak ocjeniteljskoga tima. Zadatak ocjeniteljskoga tima je pregledati dokumente preuzete od tehničke službe koja je podnijela zahtjev i na licu mjesta provesti ocjenjivanje.
- 7.3. Mjerodavno tijelo mora zajedno s tehničkom službom i određenim ocjeniteljskim timom dogovoriti datum i program ocjene. Međutim, mjerodavno tijelo je odgovorno da poštuje datum koji je u skladu s planiranim nadzorom i ponovnom ocjenom.
- 7.4. Mjerodavno tijelo mora osigurati da ocjeniteljski tim raspolaže s odgovarajućim dokumentima s kriterijima, dokumentacijom o prijašnjim ocjenama i odgovarajućim dokumentima i spisima tehničke službe.

8. Ocjena na licu mjesta

Ocjeniteljski tim mora provesti ocjenjivanje tehničke službe u prostorijama tehničke službe u kojima se obavlja jedna ili više glavnih aktivnosti i, kad je bitno, mora izvršiti preglede na drugim odabranim mjestima djelovanja tehničke službe.

9. Analiza rezultata i izvještaj o ocjeni

- 9.1. Ocjeniteljski tim mora analizirati sve podatke i dokaze sakupljene tijekom pregleda dokumenata i zapisa tijekom ocjene na licu mjesta provesti. Ta analiza mora biti dostatna da omogući ocjeniteljskom timu određivanje stupnja osposobljenosti i sukladnosti tehničke službe u odnosu na zahtjeve za ovlaštenje i imenovanje.
- 9.2. Postupci mjerodavnoga tijela pri izradi izvještaja moraju osigurati da su ispunjeni sljedeći zahtjevi.
 - 9.2.1. Prije napuštanja mjesta, ocjeniteljski tim mora održati sastanak s tehničkom službom. Na tom sastanku, ocjeniteljski tim mora podnijeti pismeni ili usmeni izvještaj o rezultatima svoje analize. Tehničkoj službi mora se omogućiti da postavlja pitanje u svezi rezultata, uključujući tu, po potrebi, nesukladnosti i na čemu se one temelje.
 - 9.2.2. Pismeni izvještaj o rezultatima ocjene mora se odmah staviti na uvid tehničkoj službi. Taj izvještaj o rezultatima ocjene mora sadržavati zapažanja o osposobljenosti i sukladnosti i mora navoditi nesukladnosti, ako ih ima, koje treba otkloniti kako bi se zadovoljili svi zahtjevi za ovlaštenje i imenovanje.
 - 9.2.3. Od tehničke službe mora se zatražiti da se očituje na izvještaj o ocjeni i da opiše popravne radnje koje je poduzela ili namjerava poduzeti u točno određenom roku kako bi se otklonile sve uočene nesukladnosti.
- 9.3. Mjerodavno tijelo mora analizirati odgovore tehničke službe o načinu otklanjanja nesukladnosti radi provjere da li se popravne radnje čine dostatnim i učinkovitim. Ako se smatra da odgovori tehničke službe ne izgledaju dostatnim, moraju se zatražiti dodatna podaci. Osim toga, mogu se zahtijevati dokazi o učinkovitosti primjene poduzetih poravnih radnja, ili se može provesti dodatna ocjena radi provjere učinkovitosti primjene popravnih radnja.
- 9.4. Izvještaj o ocjeni mora uključivati najmanje sljedeće elemente:
 - a) jednoznačnu identifikaciju tehničke službe;
 - b) datum (datume) ocjene na licu mjesta;
 - c) ime (imena) ocjenitelja i/ili eksperata koji su sudjelovali u ocjeni;
 - d) jednoznačnu identifikaciju svih ocjenjivanih mjesta;
 - e) predloženo područje koje je ocijenjeno za ovlaštenje i imenovanje;
 - f) izjava o prikladnosti unutarne organizacije i postupcima koje je tehnička služba prihvatila kao dokaz o povjerenju u njezinu osposobljenost, koja se temelji na njezinom ispunjavanju zahtjeva za ovlaštenje i imenovanje;
 - g) podatke o načinu otklanjanja svih nesukladnosti;

h) prijedlog da li će se podnositelj zahtjeva ovlastiti i imenovati ili potvrditi kao tehnička služba i, u potvrdnom slučaju, područje na koje se odnosi ovlaštenje i imenovanje.

10. Dodjeljivanje/potvrđivanje ovlaštenja i imenovanja

10.1. Tijelo za homologaciju mora bez nepotrebnog odlaganja odlučiti o tome da li će dodijeliti, potvrditi ili proširiti ovlaštenje i imenovanje na temelju izvještaja ili više izvještaja i drugih odgovarajućih podataka.

10.2. Tijelo za homologaciju mora dostaviti potvrdu tehničkoj službi koja mora sadržavati sljedeće podatke:

(a) naziv i logotip tijela za homologaciju;

(b) jednoznačnu identifikaciju ovlaštene i imenovane tehničke službe;

(c) datum početka valjanosti odobrenja ovlaštenja i imenovanja i datum isteka valjanosti;

(d) kratki opis ili pozivanje na područje ovlaštenja i imenovanja (odgovarajući propisi ili njihovi dijelovi);

(e) izjavu o sukladnosti i pozivanje na ovaj Pravilnik.

11. Ponovna ocjena i nadzor

11.1. Ponovna ocjena slična je prvoj ocjeni, osim što se mora uzeti u obzir iskustvo dobiveno tijekom prijašnjih ocjena. Ocjene na licu mjesta u okviru nadzora nisu tako detaljne kao ponovna ocjena.

11.2. Mjerodavno tijelo mora izraditi program ponovne ocjene i nadzora svake ovlaštene i imenovane tehničke službe tako da se uzorci koji predstavljaju područje ovlaštenja i imenovanja redovito ocjenjuju.

Razdoblje između dvije ocjene na licu mjesta, bez obzira radi li se o ponovnoj ocjeni ili nadzoru, ovisi o dokazanoj stabilnosti koju tehnička služba dosegne.

11.3. Kad se tijekom nadzora ili ponovnih ocjena utvrde nesukladnosti, mjerodavno tijelo mora odrediti točne rokove za provođenje popravni radnji.

11.4. Kad popravne radnje ili mjere za poboljšanje nisu provedene dogovorenom roku ili se ne smatraju zadovoljavajućim, mjerodavno tijelo mora poduzeti odgovarajuće mjere poput provođenja nove ocjene, odlaganja ili povlačenja ovlaštenja i imenovanja za jednu ili više aktivnosti za koje je tehnička služba bila ovlaštena i imenovana.

11.5. Kad mjerodavno tijelo odluči odložiti ili povući ovlaštenje i imenovanje tehničke službe, o tom je mora obavijestiti preporučenim pismom. U tom slučaju, mjerodavno tijelo mora donijeti sve potrebne mjere da se osigura kontinuitet aktivnosti koje je tehnička služba već poduzela.

12. Registar ovlaštenih i imenovanih tehničkih služba

12.1. Mjerodavno tijelo mora voditi registar tehničkih služba radi dokazivanja da su zahtjevi za ovlaštenje i imenovanje, uključujući i za osposobljenost, bili učinkovito ispunjeni.

- 12.2. Mjerodavno tijelo mora čuvati na sigurnom registar tehničkih služba da se osigura tajnost.
- 12.3. Registar tehničkih služba mora uključivati najmanje:
- (a) odgovarajuću prepisku;
 - (b) zapise i izvještaje o ocjenama;
 - (c) preslike potvrda o ovlaštenju i imenovanju.

▼ **M8**

Dodatak 3.

Opći zahtjevi koji se odnose na oblik izvještaja o ispitivanju

1. Za svaki od propisa navedenih u I. dijelu Priloga IV. izvještaj o ispitivanju treba zadovoljavati odredbe norme EN ISO/IEC 17025:2005. Osim toga, treba sadržavati informacije iz točke 5.10.2, uključujući bilješku (1) te norme.
2. Obrazac izvještaja o ispitivanju određuje tijelo za homologaciju u skladu sa svojim pravilima struke.
3. Izvještaj o ispitivanju sastavlja se na službenom jeziku Zajednice koji odredi tijelo za homologaciju.
4. Izvještaj o ispitivanju mora sadržavati i sljedeće podatke:
 - (a) identifikaciju ispitivanoga vozila, sastavnoga dijela ili zasebne tehnične jedinice;
 - (b) podroban opis vozila, sastavnoga dijela ili zasebne tehnične jedinice povezano s propisom;
 - (c) rezultate mjerenja koja su propisana u odgovarajućim propisima i, po potrebi, granične vrijednosti ili pragove koji moraju biti zadovoljeni;
 - (d) odgovarajuću odluku za svako mjerenje navedeno u točki 4.c): pozitivna (prihvaćeno) ili negativna (odbijeno);
 - (e) podrobnu izjavu o sukladnosti s različitim odredbama koje se moraju zadovoljiti, npr. poput odredbi za koje nije potrebno provoditi mjerenja.

Primjer iz točke 3.2.2. Priloga I. Pravilnika 118:

"Provjeriti je li identifikacijska oznaka vozila postavljena tako da se ne može izbrisati ili oštetiti";

izvještaj o ispitivanju treba sadržavati izjavu poput: "mjesto, na kojem je utisnuta identifikacijska oznaka vozila zadovoljava zahtjeve iz točke 3.2.2 Priloga I.";

- (f) ako su dopuštene ispitne metode koje nisu propisane u propisima, izvještaj treba sadržavati opis ispitne metode koja je bila upotrijebljena pri ispitivanju.

Isto se primjenjuje kada se i alternativne odredbe u propisima mogu upotrijebiti;

- (g) fotografije koje su bile snimljene tijekom ispitivanja. a čiji broj mora odrediti tijelo za homologaciju.

U slučaju virtualnog ispitivanja fotografije mogu zamijeniti ispisi zaslona ili drugi odgovarajući dokazi;

- (h) doneseni zaključci;
- (i) ako se navode mišljenja i objašnjenja, moraju se jasno dokumentirati i označiti kao takva u izvještaju o ispitivanju.

5. Ako se ispitivanja izvode na vozilu, sastavnom dijelu ili zasebnoj tehničkoj jedinici koja ima brojna nepovoljna svojstva s obzirom na zahtijevani stupanj radnih značajka koji treba dosegnuti (tj. najnepovoljniji slučaj), u izvještaju o ispitivanju mora se navesti kako je proizvođač uz suglasnost tijela za homologaciju napravio izbor.

PRILOG VI.

OBRASCI CERTIFIKATA O HOMOLOGACIJI VOZILA

Obrazac A

(upotrebljava se za homologaciju vozila)

(najveći format: A4 (210 x 297 mm))

CERTIFIKAT O EU HOMOLOGACIJI VOZILA

Naziv tijela za homologaciju

Izjava o:

- izmjeni/dopuni EU homologacije ⁽¹⁾
- objianju homologacije ⁽¹⁾
- povlačenju homologacije ⁽¹⁾

za tip:

- dovršenog vozila ⁽¹⁾
- nepotpunog vozila ⁽¹⁾
- vozila s potpunim i nepotpunim inačicama ⁽¹⁾
- vozila s dovršenim i nepotpunim inačicama ⁽¹⁾

s obzirom na Direktivu 2007/46/EZ s uključenim izmjenama i dopunama zaključno s Direktivom .../.../EZ/Uredbom (EZ) .../...⁽¹⁾

Broj homologacije:

Razlog za izmjenu/dopunu:

DIO I.

- 0.1 Marka (trgovačka oznaka proizvođača):
- 0.2 Tip:
- 0.2.1 Trgovački naziv(nazivi) ⁽²⁾:
- 0.3 Identifikacijska oznaka tipa, ako je postavljena na vozilu:
- 0.3.1 Mjesto te oznake:
- 0.4 Kategorija vozila ⁽³⁾:
- 0.4.1 Razredba (razredbe) sukladno opasnosti tvari za čiji je prijevoz vozilo namijenjeno:
- 0.5 Naziv i adresa proizvođača potpunog vozila:
- Naziv i adresa proizvođača osnovnog vozila:
- Naziv i adresa proizvođača posljednje faze nepotpunog vozila:
- Naziv i adresa proizvođača dovršenog vozila:
- 0.8 Adresa(adrese) pogona za sklapanje:
- 0.9 Naziv i adresa proizvođačevog predstavnika (ako postoji):

DIO II.

Ja niže potpisani ovim potvrđujem točnost proizvođačevih podataka u priloženom opisnom dokumentu za gore opisano (opisana) vozilo (vozila) (uzorak (uzorci) koji (koje) je tijelo za homologaciju izabralo i koji (koje) je proizvođač dostavio kao prototip (prototipove) za taj tip vozila) i da se priloženi rezultati ispitivanja odnose na taj tip vozila.

1. Za potpuna i dovršena vozila/inačice ⁽¹⁾
Tip vozila zadovoljava/ne zadovoljava⁽¹⁾ tehničke zahtjeve svih odgovarajućih regulatornih akata koji su navedeni u Prilogu IV. i Prilogu XI.⁽¹⁾⁽⁴⁾ Direktive 2007/46/EZ.
2. Za nepotpuna vozila/inačice⁽¹⁾
Tip vozila zadovoljava/ne zadovoljava⁽¹⁾ tehničke zahtjeve regulatornih akata u popisu u tablici na stranici 2.
3. Homologacija dodijeljena/odbijena/povučena⁽¹⁾
4. Homologacija dodijeljena na osnovi članka 20. Direktive 2007/46/EZ i njezina valjanost je tako ograničena do dd/mm/gg.

.....
(Mjesto)

(Potpis)

(Datum)

Prilozi: Opisni dokument

Rezultati ispitivanja (vidi Prilog VIII.)

Ime (imena) i uzorak potpisa osobe ovlaštene (imena i uzorci potpisa osoba ovlaštenih) za potpisivanje potvrda o sukladnosti i njezin (njihov) položaj u poduzeću.

NAPOMENA: Ako se ovaj obrazac upotrebljava za homologaciju prema člancima 20, 22 ili 23 Direktive 2007/46/EZ (članka 21., 23. ili 24. ovoga Pravilnika), ne smije imati zaglavlje 'Certifikat o EZ homologaciji vozila', osim:

- u slučaju koji je naveden u članku 20. Direktive 2007/46/EZ (članka 21. ovoga Pravilnika) kad Komisija odobri državi članici da dodijeli homologaciju u skladu s tom Direktivom i
- u slučaju homologacije vozila kategorije M₁ u skladu s postupkom propisanim u članku 22. Direktive 2007/46/EZ (članka 23. ovoga Pravilnika).

⁽¹⁾ Prekrižiti što se ne primjenjuje.

⁽²⁾ Ako nije raspoloživo u vrijeme dodjeljivanja homologacije, ta se stavka može popuniti kasnije kad se vozilo stavi na tržište.

⁽³⁾ Prema definiciji u Dijelu A. Prilog II.

⁽⁴⁾ Vidi str. 2.

CERTIFIKAT O EU HOMOLOGACIJI VOZILA

Stranica 2.

Ova se homologacija za dovršena i nepotpuna vozila, njihove inačice ili verzije bazira na niže navedenoj homologaciji (navedenim homologacijama) za nepotpuna vozila:

1. stupanj: Proizvođač osnovnog vozila:

Broj homologacije:

Datum:

Vrijedi za inačice i verzije:

2. stupanj: Proizvođač osnovnog vozila:

Broj homologacije:

Datum:

Vrijedi za inačice i verzije:

3. stupanj: Proizvođač osnovnog vozila:

Broj homologacije:

Datum:

Vrijedi za inačice i verzije (po potrebi):

U slučaju kad homologacija uključuje jednu ili više nepotpunih inačica i verzije (po potrebi), treba popisati one inačice koje su dovršene ili potpune.

Dovršene/potpune inačice:

Popis zahtjeva koji su primijenjeni za homologaciju nepotpunog tipa vozila, inačice ili verzije (po potrebi, uzimajući u obzir područje primjene i zadnju izmjenu ili dopunu niže popisanih propisa).

Stavka	Predmet	Oznaka propisa	Zadnja izmjena	Vrijedi za inačicu ili, po potrebi, za verziju

(Navesti u popisu samo za predmete za koje postoji EU homologacija)

U slučaju vozila za posebnu namjenu, odobreni izuzeci ili posebne odredbe koje se primjenjuju sukladno Prilogu XI. i izuzeci odobreni sukladno članku 20:

Oznaka propisa	Stavka	Vrsta homologacije i priroda izuzeća	Vrijedi za inačicu ili, po potrebi, za verziju

▼ **M1**

Dodatak

Popis propisa koje zadovoljava tip vozila

(treba popuniti samo u slučaju homologacije tipa u skladu s člankom 6. stavak 3.)

1	2	Pozivanje na propis (¹)				7
		Pravilnik		Direktiva ili Uredba EZ		
		3	4	5	6	
		osnovni	izmijenjeni	osnovni	izmijenjena	
1.	Razina buke	TPV 101		Direktiva 70/157/EEZ		
2.	2. Emisije	TPV 102		Direktiva 70/220/EEZ		
2a	Emisije (Euro 5 i 6) - laka teretna vozila /dostupnost informacija	TPV 102		Uredba (EZ) br. 715/2007		
3.	Spremnici goriva / zaštita od podlijetanja odostraga	TPV 103		Direktiva 70/221/EEZ		
4.	Prostor stražnje registarske pločice	TPV 104		Direktiva 70/222/EEZ		
5.	Uređaj za upravljanje	TPV 105		Direktiva 70/311/EEZ		
6.	Brave i šarke vrata	TPV 106		Direktiva 70/387/EEZ		
7.	Zvučno upozorni uređaji i signali	TPV 107		Direktiva 70/388/EEZ		
8.	Stražnja vidljivost	TPV 108		Direktiva 71/127/EEZ		
8a	Uređaji za neizravno gledanje	TPV 108		Direktiva 2003/97/EZ		
9.	Kočenje	TPV 109		Direktiva 71/320/EEZ		
10.	Elektromagnetske smetnje	TPV 110		Direktiva 72/245/EEZ		
11.	Dim iz Dieselovih motora	TPV 111		Direktiva 72/306/EEZ		
12.	Unutrašnja opremljenost	TPV 112		Direktiva 74/60/EEZ		
13.	Zaštita od neovlaštene uporabe i imobilizacija vozila	TPV 113		Direktiva 74/61/EEZ		
14.	Zaštita vozača od upravljač. mehanizma u slučaju sudara	TPV 114		Direktiva 74/297/EEZ		
15.	Čvrstoća sjedala	TPV 115		Direktiva 74/408/EEZ		
16.	Vanjske izbočine	TPV 116		Direktiva 74/483/EEZ		
17.	Brzinomjer i prijenos za vožnju unatrag	TPV 117		Direktiva 75/443/EEZ		
18.	Proizvođačeva pločica	TPV 118		Direktiva 76/114/EEZ		

1	2	3	4	5	6	7
19.	Sidrišta sigurnosnih pojasa	TPV 119		Direktiva 76/115/EEZ		
20.	Ugradba uređaja za osvijetljavanje i svjetlosnu signalizaciju	TPV 120		Direktiva 76/756/EEZ		
21.	Katadiopteri	TPV 121		Direktiva 76/757/EEZ		
21.	Gabaritna, prednja pozicijska, stražnja pozicijska i kočna svjetla, bočna svjetla za označivanje i svjetla za vožnju po danu	TPV 121		Direktiva 76/757/EEZ		
22.	Pokazivači smjera	TPV 122		Direktiva 76/758/EEZ		
23.	Svjetlo stražnje registarske pločice	TPV 123		Direktiva 76/759/EEZ		
24.	Glavna svjetla (uključujući žarulje)	TPV 124		Direktiva 76/760/EEZ		
25.	Prednja svjetla za maglu	TPV 125		Direktiva 76/761/EEZ		
26.	Vučne kuke	TPV 126		Direktiva 76/762/EEZ		
27.	Stražnja svjetla za maglu	TPV 127		Direktiva 77/389/EEZ		
28.	Svjetla za vožnju unatrag	TPV 128		Direktiva 77/538/EEZ		
29.	Parkirna svjetla	TPV 129		Direktiva 77/539/EEZ		
30.	Sigurnosni pojasi	TPV 130		Direktiva 77/540/EEZ		
31.	Vozačevo vidno polje	TPV 131		Direktiva 77/541/EEZ		
32.	Oznake upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljka i indikatora	TPV 132		Direktiva 77/649/EEZ		
33.	Odmrzavanje/odmagljivanje	TPV 133		Direktiva 78/316/EEZ		
34.	Naprave za brisanje i pranje	TPV 134		Direktiva 78/317/EEZ		
35.	Sustavi grijanja	TPV 135		Direktiva 78/318/EEZ		
36.	Blatobrani	TPV 136		Direktiva 2001/56/EZ		
37.	Nasloni za glavu	TPV 137		Direktiva 78/549/EEZ		
38.	Emisija CO ₂ /potrošnja goriva	TPV 138		Direktiva 78/932/EEZ		
39.	Snaga motora	TPV 139		Direktiva 80/1268/EEZ		
40.	Emisija iz Diesellovih motora	TPV 140		Direktiva 80/1269/EEZ		
41.	Bočna zaštita	TPV 141		Direktiva 2005/55/ES		
42.	Zaštita od prskanja ispod kotača	TPV 142		Direktiva 89/297/EEZ		

1	2	3	4	5	6	7
43.	Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju	TPV 143		Direktiva 91/226/EEZ		
44.	Mase i dimenzije (osobni automobili)	TPV 144		Direktiva 92/21/EEZ		
45.	Sigurnosna stakla	TPV 145		Direktiva 92/22/EEZ		
46.	Gume	TPV 146		Direktiva 92/23/EEZ		
47.	Uređaji za ograničavanje brzine	TPV 147		Direktiva 92/24/EEZ		
48.	Mase i dimenzije (vozila osim navedenih pod t. 44)	TPV 148		Direktiva 97/27/ES		
49.	Vanjske izbočine na kabini gospodarskih vozila	TPV 149		Direktiva 92/114/EEZ		
50.	Vučne spojnice	TPV 150		Direktiva 94/20/EZ		
51.	Zapaljivost	TPV 151		Direktiva 95/28/EZ		
52.	Autobusi	TPV 152		Direktiva 2001/85/EZ		
53.	Prednji sudar	TPV 153		Direktiva 96/79/EZ		
54.	Bočni sudar	TPV 154		Direktiva 96/27/EZ		
56.	Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari	TPV 156		Direktiva 98/91/EZ		
57.	Zaštita od prednjeg podlijetanja	TPV 157		Direktiva 2000/40/EZ		
▼ M2 58.	Zaštita pješaka	TPV 158		Direktiva 2003/102/EZ		
▼ M1 59.	Mogućnost recikliranja	TPV 159		Direktiva 2005/64/EZ		
► M2 --						
▼ M1 61.	Sustavi klimatizacije	TPV 161		Direktiva 2006/40/EZ		
▼ M 3 62.	Sustav vodika	TPV 162		Uredba (EZ) br. 79/2009		
▼ M 5 63.	Opća sigurnost			Uredba (EZ) br. 661/2009		
► M1 (¹) Ili UNECE pravilnici za koje se smatra da su istovrijedni.						

▼ **M9**

Obrazac B

(upotrebljava se za homologaciju sustava ili vozila s obzirom na sustav)

▼ **M1**

(najveći format: A4 (210 x 297 mm))

CERTIFIKAT O EU HOMOLOGACIJI

Naziv tijela za homologaciju

Izjava o:

- homologaciji ⁽¹⁾
- izmjeni/dopuni homologacije⁽¹⁾
- obijanju homologacije ⁽¹⁾
- povlačenju homologacije ⁽¹⁾

sustava za tip sustava/vozila s obzirom na sustav⁽¹⁾s obzirom na Direktivu .../.../EZ/Uredbu (EZ) br. .../...⁽¹⁾ s uključenim izmjenama i dopunama zaključno s Direktivom .../.../EZ/Uredbom (EZ) br. .../...⁽¹⁾

Broj EU homologacije:

Razlog za izmjenu/dopunu:

DIO I.

- 0.1 Marka (trgovačka oznaka proizvođača):
- 0.2 Tip:
- 0.2.1 Trgovački naziv(nazivi) (ako postoji):
- 0.3 Identifikacijska oznaka tipa, ako je postavljena na vozilu ⁽²⁾:
- 0.3.1 Mjesto te oznake:
- 0.5 Naziv i adresa proizvođača:
- 0.8 Adresa(adrese) pogona za sklapanje:
- 0.9 Predstavnik proizvođača:

DIO II.

1. Dodatni podaci (kad je potrebno): vidi Dodatak
2. Tehnička služba odgovorna za provođenje homologacijskih ispitivanja:
3. Datum izvještaja o ispitivanju:
4. Broj izvještaja o ispitivanju.
5. Napomene (ako ih ima): vidi Dodatak
6. Mjesto:
7. Datum:.
8. Potpis:.

Prilozi: Opisna dokumentacija.
Izvještaj o ispitivanju⁽¹⁾ Prekrižiti što se ne primjenjuje.⁽²⁾ Ako podaci za oznaku tipa sadrže znakove koji nisu bitni za opis tipa vozila, sastavnoga dijela ili zasebne tehničke jedinice na koje se odnosi ovaj certifikat o homologaciji, takvi se znakovi moraju u dokumentaciji zamijeniti znakom '?' (npr. ABC??123??).⁽³⁾ Prema definiciji u Dijelu A. Prilog II.

Dopuna
certifikatu o EU homologaciji tipa br.

1. Dodatni podaci
 - 1.1 [...]:
 - 1.1.1 [...]:
[...]:
2. Broj homologacije tipa svakoga sastavnoga dijela ili zasebne tehničke jedinice koja se ugrađuje na određeni tip vozila radi zadovoljavanja ovoga Pravilnika
 - 2.1 [...]:
3. Napomene
 - 3.1 [...]:

Obrazac C

(upotrebljava se za homologaciju sastavnoga dijela ili zasebne tehničke jedinice)

(najveći format: A4 (210 x 297 mm))

CERTIFIKAT O EU HOMOLOGACIJI VOZILA

Naziv tijela za homologaciju

Izjava o:

- EU homologaciji ⁽¹⁾
 - izmjeni/dopuni homologacije ⁽¹⁾
 - obijanju homologacije ⁽¹⁾
 - povlačenju homologacije ⁽¹⁾
- }

za tip sustava/vozila s obzirom na sustav ⁽¹⁾

s obzirom na Direktivu .../.../EZ/Uredbu (EZ) br. .../...⁽¹⁾ s uključenim izmjenama i dopunama zaključno s Direktivom .../.../EZ/Uredbom (EZ) br. .../...⁽¹⁾

Broj EZ homologacije:

Razlog za izmjenu/dopunu:

DIO I.

0.1 Marka (trgovačka oznaka proizvođača):

0.2 Tip:

0.2.1 Trgovački naziv(nazivi) (ako postoji):

0.3 Identifikacijska oznaka tipa, ako je postavljena na vozilu ⁽²⁾:

0.3.1 Mjesto te oznake:

0.5 Naziv i adresa proizvođača:

0.8 Adresa(adrese) pogona za sklapanje:

0.9 Predstavnik proizvođača:

DIO II.

1. Dodatni podaci (kad je potrebno): vidi Dodatak

2. Tehnička služba odgovorna za provođenje homologacijskih ispitivanja:

3. Datum izvještaja o ispitivanju:

4. Broj izvještaja o ispitivanju:

5. Napomene (ako ih ima): vidi Dodatak

6. Mjesto:

7. Datum:

8. Potpis:

Prilozi: Opisna dokumentacija.

Izveštaj o ispitivanju

⁽¹⁾ Prekrižiti što se ne primjenjuje.

⁽²⁾ Ako podaci za oznaku tipa sadrže znakove koji nisu bitni za opis tipa vozila, sastavnoga dijela ili zasebne tehničke jedinice na koje se odnosi ovaj certifikat o homologaciji, takvi se znakovi moraju u dokumentaciji zamijeniti znakom '?' (npr. ABC??123??).

Dopuna
certifikatu o EZ homologaciji tipa br.

1. Dodatni podaci
 - 1.1 [...]:
 - 1.1.1 [...]:
[...]:
2. Ograničenje uporabe uređaja (ako postoji):
 - 2.1 [...]:
3. Napomene
 - 3.1 [...]:'

▼ **M9**

OBRAZAC D

(upotrebljava se za usklađenu pojedinačno odobravanje vozila prema članku 24.)

Najveći format: A4 (210 x 297 mm)

CERTIFIKAT O EU POJEDINAČNOM ODOBRENJU VOZILA

(e⁽⁴⁾) Naziv, adresa, broj telefona i e-mail adresa tijela za pojedinačno odobravanje

Izjava o pojedinačnom odobrenju prema članku 24. Direktive 2007/46/EZ

Odjeljak 1.

Niže potpisani [..... (puno ime i položaj)] s ovim potvrđujem da je za vozilo:

0.1 Marka (trgovačka oznaka proizvođača):

0.2 Tip: varijanta: izvedba :

0.2.1 Trgovački naziv:.....

0.4 Kategorija vozila²

0.5 Naziv i adresa proizvođača:.....

0.6 Mjesto i način postavljanja propisanih pločica:.....

Mjesto identifikacijske oznake vozila:.....

0.9 Naziv i adresa predstavnika proizvođača (ako postoji):.....

0.10 Identifikacijska oznaka vozila:.....

dostavljeno na odobravanje [.....datum zahtjeva]

od strane [..... naziv i adresa podnositelja]

dodijeljeno odobrenje prema članku 24. Direktive 2007/46/EZ. Za potvrđivanje toga dodijeljen je sljedeći broj odobrenja:

Vozilo je u skladu s Dodatkom 2. Priloga IV. Direktive 2007/46/EZ. Ono se može za trajno registrirati u državama članicama s prometom desnom/lijevom ⁽¹⁾ stranom i koje upotrebljavaju metričke/anglosaksonske⁽¹⁾ jedinice za brzinomjer .

(Mjesto) (Datum): (Potpis ⁽³⁾) (Žig tijela za homologaciju)

[...]

[...]

[...]

Prilozi

Dvije fotografije ⁽⁵⁾ vozila (najmanja razlučivost 640 x 480 piksela, ~7 x 10 cm)

(¹) Prekrižiti što se ne primjenjuje.

(²) Prema definiciji u Prilogu II. A.

(³) Ili vizualni prikaz "naprednoga elektroničkoga potpisa" u skladu sa Zakonom o elektroničkom potpisu ('NN' br. 10/02 i 80/08), uključujući podatke za verifikaciju.

(⁴) Razlikovni broj države članice koja je dodijelila pojedinačno odobrenje (vidjeti "1. dio." točke 1. Priloga VII. Pravilnika o EU homologaciji i pojedinačnom odobravanju motornih vozila (izdanje 00)).

(⁵) Jedna $\frac{3}{4}$ sprijeda, jedna $\frac{3}{4}$ straga.

Stranica 2.

Opće konstrukcijske značajke

1. Broj osovina:.....i kotača:
- 1.1. Broj i položaj osovina s udvojenim kotačima:.....
3. Pogonske osovine (broj, položaj i međusobna povezanost):.....

Glavne dimenzije

4. Razmak osovina (^a):.....mm
- 4.1. Razmak između osovina: 1. - 2.mm 2. - 3.mm 3. – 4:.....mm
5. Duljina:.....mm
6. Širina:.....mm
7. Visina:mm

Mase

13. Masa vozila u voznome stanju: kg^(b)
16. Najveće tehnički dopuštene mase: kg
- 16.1. Najveća tehnički dopuštena ukupna masa: kg
- 16.2. Tehnički dopuštena masa po osovinama: 1.....kg 2.kg 3.....kg
- 16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: kg
18. Najveće tehnički dopuštena vučena masa u slučaju:
- 18.1. Prikolice s rudom: kg
- 18.2. Poluprikolice: kg
- 18.3. Prikolice sa središnjom osovinom:..... kg
- 18.4. Prikolice bez kočnice kg
19. Najveće tehnički dopušteno statička vertikalna masa na spojnoj točki: kg

Pogonski motor

20. Proizvođač motora:

21. Oznaka motora koja je postavljena na motor:.....
22. Radni postupak:
23. Potpuno električni: da/ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hibridno (električno) vozilo: da/ne ⁽¹⁾
24. Broj i položaj cilindara:
25. Radni obujam motora:.....cm³
26. Gorivo: dizelsko gorivo/benzin/UNP/PP - biometan/etanol/biodizel/vodik ⁽¹⁾
- 26.1 vozilo s jednim gorivom/s dva goriva/ prilagodljivo vrsti goriva ⁽¹⁾
27. Najveća neto snaga ^(c):.....kW primin⁻¹ ili najveća stalna nazivna snaga (električni motor):.....kW ⁽¹⁾

Najveća brzina

29. Najveća brzina: km/h

Osovine i ovjes

30. Razmak kotača na osovinama: 1. mm. 2..... mm 3..... mm
35. Kombinacija guma/naplatak:

Nadogradnja

38. Tip nadogradnje^(d)::
40. Boja vozila ^(e):.....
41. Raspored i broj vrata:.....
42. Broj mjesta za sjedenje (uključujući vozača) ^(f):.....
- 42.1. Sjedalo (sjedala) namijenjeno (namijenjena) za uporabu samo kao je vozilo miruje:
- 42.3. Broj mjesta za invalidska kolica:
44. Broj homologacije ili homologacijska oznaka vučne spojnice (ako je ugrađena):

Ekološke značajke

46. Razina buke

u mirovanju:.....dB(A) pri brzini vrtnje motora:.....min⁻¹

u vožnji:..... dB(A)

47. Razina emisija ispušnih plinova ⁽⁹⁾: Euro

Drugo zakonodavstvo:

49. Emisija CO₂/potrošnja goriva/potrošnja električne energije ^(h)

1. pogonski sustavi osim potpuno električnih vozila

	Emisije CO ₂	Potrošnja goriva
Kombinirana vožnja	.....g/km	.....l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Kombinirana, ponderirana	.....g/km	.....l/100 km

2. potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s vanjskim punjenjem

Potrošnja električne energije (kombinirana, ponderirana ⁽¹⁾):.....Wh/km

Električni doseg: km

52. Napomene⁽²⁾:.....

53. Dodatni podatci (kilometraža ⁽²⁾, ...)

Napomene s objašnjenjima u vezi s obrascem D iz Priloga VI.

⁽¹⁾ Prekrižiti što se ne primjenjuje.

⁽²⁾ Nije obvezatno.

^(a) Taj se podatak navede samo kada ima vozilo ima dvije osovine.

^(b) Ta je masa je stvarna masa vozila u uvjetima iz točke 2.6. Priloga I.

^(c) Za hibridnih električna vozila navesti podatak za obje nazivne snage.

^(d) Upotrebljavaju se kodne oznake iz točke C Priloga II.

^(e) Navesti samo osnovnu (osnovne) boju (boje): bijela, žuta, narančasta, crvena, ljubičasta, plava, zelena, siva, smeđa ili crna.

^(f) Bez sjedala koja su namijenjena za uporabu samo kad vozilo miruje i broj mjesta za invalidska kolica.

⁽⁹⁾ Dodati broj stupnja Euro i po potrebi znak koji odgovara odredbama koje su upotrijebljene za homologaciju.

^(h) Ponoviti za različna goriva koja se mogu upotrijebiti.

▼ **M1**

PRILOG VII.

**SUSTAV BROJČANOG OZNAČIVANJA CERTIFIKATA
O EU HOMOLOGACIJI ⁽¹⁾**

1. Broj certifikata o EU homologaciji mora se sastojati od četiri dijela za homologaciju vozila kao cjeline i pet dijelova za homologaciju sustava, sastavnog dijela i zasebne tehničke jedinice, kao što je niže objašnjeno. U svi slučajevima, dijelovi moraju biti odvojeni znakom ‘*’.

1. dio: malo slovo ‘e’ iza kojeg se nalazi razlikovni broj države članice koja izdaje EU homologaciju tipa; razlikovni broj za Republiku Hrvatsku je 25, a razlikovni brojevi za države članice Europske unije su sljedeći:

1 Njemačka:.....	11 Ujedinjena Kraljevina:....	24 Irska:.....
2 Francuska:.....	12 Austrija:.....	26 Slovenija:.....
3 Italija:.....	13 Luksemburg:.....	27 Slovačka:.....
4 Nizozemska:.....	17 Finska:.....	29 Estonija:.....
5 Švedska:.....	18 Danska:.....	32 Latvija:.....
6 Belgija:.....	19 Rumunjska:.....	34 Bugarska:.....
7 Mađarska:.....	20 Poljska:.....	36 Litva:.....
8 Češka Republika:.....	21 Portugal:.....	49 Cipar:.....
9 Španjolska:.....	23 Grčka:.....	50 Malta:.....

2. dio: broj osnovne direktive ili uredbe
3. dio: broj direktive ili uredbe s najnovijim izmjenama i dopunama, uključujući provedbeni propis, koja je upotrijebljena za homologaciju tipa;
- U slučaju homologacija tipa vozila kao cjeline, to označava najnoviju direktivu ili uredbu kojom se mijenja (mijenjaju) neki članak (članci) Direktive 2007/46/EZ.
 - U slučaju EU homologacija tipa vozila kao cjeline dodijeljenih u skladu s postupkom opisanim u članku 22. Direktive 2007/46/EZ (članku 23. ovoga Pravilnika) to označava najnoviju direktivu ili uredbu s najnovijim izmjenama i dopunama kojom se mijenja (mijenjaju) neki članak (članci) Direktive 2007/46/EZ, osim kad su se s velikim slovima KS zamijenila prva dva znaka (npr. 20).
 - To označava najnoviju direktivu ili uredbu koja sadrži stvarne odredbe koje zadovoljava sustav, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica.
 - Kad direktiva ili uredba, uključujući provedbene propise, sadrži različite tehničke odredbe koje se primjenjuju od određenih datuma, u 3. dijelu treba dodati slovnobrojčani znak koja jasno pokazuje prema kojim je homologacija dodijeljena. Ako se to odnosi na različite kategorije vozila, znak se može odnositi na određenu kategoriju vozila.
4. dio: broj u nizu s četiri znamenke (po potrebi s ničicama na početku) za EU homologacije tipa vozila ili s četiri ili pet znamenka za homologaciju prema pojedinačnoj direktivi ili uredbi, za označavanje osnovnog broja homologacije tipa. Niz treba početi od 0001 za svaku osnovnu direktivu ili uredbu.
5. dio: broj u nizu s dvije znamenke (po potrebi s ničicama na početku) za označavanje izmjene ili dopune. Niz počinje od 00 za svaki osnovni broj homologacije.
2. U slučaju homologacije tipa za vozilo kao cjelinu, 2. dio mora se ispustiti.

U slučaju nacionalne homologacije tipa dodijeljene u skladu s člankom 23. Direktive 2007/46/EZ za vozila proizvedena u malim serijama, 3. dio mora se zamijeniti velikim slovima NKS.

3. Samo na propisanim pločicama proizvođača na vozilu, 5. dio mora se ispustiti.
4. Primjeri izgleda brojeva homologacije tipa
 - 4.1 Primjer za treću homologaciju sustava (još bez izmjene/dopune) koja je izdana u Francuskoj prema:
 - (a) prema Direktivi 71/320/EEZ:
e2*71/320*2002/2078*00003*00
 - (a) prema Direktivi 2005/55/EZ:
e2*2005/55*2006/51 D*00003*00 - za direktivu ili uredbu s dvije različite tehničke odredbe (vidi točku 3).
 - 4.2 Primjer za drugu izmjenu ili dopunu četvrte homologacije vozila kao cjeline, koja je izdana u Ujedinjenoj Kraljevini:
e1*2007/2046*0004*02
 - 4.3 Primjer za homologaciju tipa dodijeljenu za vozilo proizvedeno u malim serijama, koja je izdana u Luxembourg prema članku 22.:
e13*KS07/46*0001*00
 - 4.4 Primjer za nacionalnu homologaciju tipa dodijeljenu za vozila proizvedena u malim serijama, koja je izdana u Nizozemskoj prema članku 23.:
e13*NKS*0001*00
 - 4.5 Primjer za broj homologacije tipa koji je utisnut na propisanoj pločici ili pločicama proizvođača vozila:
e13*2007/2046*0004.
5. Prilog VII. ne primjenjuje se za UNECE pravilnike iz popisa u Prilogu IV. Za homologacije koje su dodijeljene u skladu s UNECE pravilnicima mora se i dalje upotrebljavati odgovarajući sustav brojčanog označivanja predviđen u odgovarajućim pravilnicima.

(¹) Sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice moraju se označivati u skladu s odredbama odgovarajućih propisa.

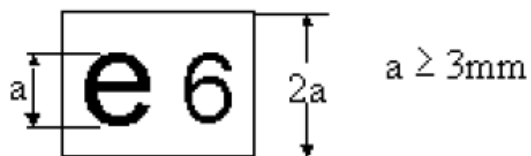
Dodatak

Oznaka EU homologacije tipa sastavnoga dijela ili zasebne tehničke jedinice

1. Oznaka certifikata o EU homologaciji tipa sastavnoga dijela ili zasebne tehničke jedinice mora se sastojati od:
 - 1.1 pravokutnika oko malog slova 'e' iza kojeg se nalazi razlikovna broje države koja je dodijelila EU homologaciju tipa sastavnoga dijela ili zasebne tehničke jedinice; razlikovni broj za Republiku Hrvatsku je 25, a razlikovni brojevi za države članice Europske unije dani su u toki1. ovoga Priloga.
 - 1.2 'broja osnovne direktive', u blizini pravokutnika, koji se nalazi u 4. dijelu broja homologacije tipa, ispred kojeg se nalaze dvije znamenke koje prikazuju redoslijedni broj dodijeljen najnovijim većim tehničkim izmjenama i dopunama odgovarajuće posebne direktive ili uredbe.
 - 1.3 dodatnog jednog ili više simbola postavljenih iznad pravokutnika, koji omogućuju identifikaciju određenih značajka. Takvi dodatni podaci su specificirani u odgovarajućim posebnim propisima.
2. Oznaka homologacije tipa sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice treba se postaviti na zasebnu tehničku jedinicu ili sastavni dio tako da je neizbrisiva i jasno čitljiva.
3. Primjer oznake homologacije tipa sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice prikazan je u Dopuni.

Dopuna Dodatku 1.

Primjer oznake homologacije tipa sastavnoga dijela ili zasebne tehničke jedinice



01 0004 

Tumačenje: gornja homologacija tipa izdana je u Belgiji pod brojem 0004.01 koji predstavlja redosljedni broj koji pokazuje razinu tehničkih zahtjeva koje ispunjava takav sastavni dio. Redosljedni broj je dodijeljen u skladu s odgovarajućom posebnom direktivom ili uredbom.

Napomena: Dodatni simboli nisu prikazani u ovom primjeru.



PRILOG VIII.

REZULTATI ISPITIVANJA

(Trebalo ispuniti tijelo za homologaciju i priložiti certifikatu o EU homologaciji vozila tipa)

Iz podataka mora biti razvidno na koje se inačice i izvedbe odnose. Jedna izvedba može imati samo jedan rezultat. Međutim, dopuštena je kombinacija više rezultata za istu izvedbu kad se navede koji je najgori slučaj. U tom primjeru, treba u bilješki navesti da su za stavke označene sa znakom (*) navedeni samo najlošiji rezultati.

1. Rezultati mjerenja razine buke

Broj osnovnog propisa i propisa s najnovijim izmjenama koji je bio upotrijebljen za homologaciju. U slučaju nekog propisa s dva ili više stupnjeva primjene, treba navesti stupanj u kojem je primijenjen:.....

Inačica/izvedba			
Buka u vožnji (dB(A)/E):			
Buka u mirovanju (dB(A)/E):			
pri (min-1):			

2. Rezultati mjerenja emisije ispušnih plinova

2.1 Emisije iz motornih vozila

Treba navesti propisa s najnovijim izmjenama i dopunama koji je bio upotrijebljen za homologaciju. U slučaju nekog propisa s dva ili više stupnjeva primjene, treba navesti stupanj u kojem je primijenjen:

Gorivo (goviva) ⁽¹⁾:.....(dizelsko gorivo, benzin, UNP, PP, kombinacija dvaju goriva: benzin/PP, etanol, itd.)

2.1.1 Ispitivanje tipa I. ⁽²⁾: emisije vozila pri ispitnom ciklusu nakon pokretanja hladnog motora

Inačica/izvedba			
CO			
HC			
NOx			
HC + NOx			
Krute čestice			

2.1.2 Ispitivanje tipa II. ⁽²⁾: podaci o emisijama potrebni za tehničke preglede vozila (EKO-ispitivanje)

Tip II., ispitivanje na praznom hodu:

Inačica/izvedba			
CO %			
Brzina vrtnje motora			
Temperatura ulja u motoru			

Tip II., ispitivanje na povišenoj brzini vrtnje:

Inačica/izvedba			
CO %			
Lambda vrijednost			
Brzina vrtnje motora			
Temperatura ulja u motoru			

2.1.3 Rezultati ispitivanja tipa III.:.....

2.1.4 Rezultati ispitivanja tipa IV. (ispitivanje emisije isparavanjem):.....g/ispitivanje

2.1.5 Rezultati ispitivanja tipa V. na trajnost:

- tip trajnosti: 80 000 km/100 000 km/nije primjenjivo (³)

- faktor starenja DF: računano/određeno (³)

- specificirana vrijednost:

CO:.....

HC:.....

NO_x:.....

2.1.6 Rezultati ispitivanja tipa VI. (emisija pri niskoj temperaturi okoline)

Inačica/izvedba			
CO: g/km			
HC: g/km			

2.1.7 OBD: da/ne (³)

2.2 Emisije iz motora za uporabu u vozilima

Treba navesti propis s najnovijim izmjenama i dopunama koji je bio upotrijebljena za homologaciju. U slučaju nekog dva s dva ili više stupnjeva primjene, treba navesti stupanj u kojem je primijenjen:

Gorivo (goriva) (¹):.....(dizelsko gorivo, benzin, UNP, PP, kombinacija dvaju goriva: benzin/PP, etanol, itd.)

2.2.1 Rezultati ESC ispitivanja (¹)

CO:.....g/kWh

THC:..... g/kWh

NO_x:..... g/kWh

PT:..... g/kWh

2.2.2 Rezultati ESC ispitivanja (¹)

Vrijednost zacrnjenja:.....m⁻¹

2.2.3 Rezultati ETC ispitivanja (¹)

CO:.....g/kWh

THC:..... g/kWh ⁽⁴⁾

NMHC:..... g/kWh ⁽⁴⁾

CH₄:..... g/kWh ⁽⁴⁾

NO_x:..... g/kWh ⁽⁴⁾

PT:..... g/kWh ⁽⁴⁾

2.3 Dim iz dizelskih motora.

Treba navesti propis s najnovijim izmjenama i dopunama koji je bio upotrijebljen za homologaciju. U slučaju nekog propisa s dva ili više stupnjeva primjene, treba navesti stupanj u kojem je primijenjen:

2.3.1 Rezultati ispitivanja pri slobodnom ubrzanju

Inačica/izvedba			
Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije (m ⁻¹)			
Uobičajena brzina vrtnje motora na praznom hodu			
Najvećabrзина vrtnje motora			
Temperatura ulja (min./max.)			

3. Rezultati ispitivanja emisije CO₂/potrošnje goriva ⁽⁴⁾(²)

Broj osnovnog propisa i propisa s najnovijim izmjenama i dopunama koji je bio upotrijebljen za homologaciju:

Inačica/izvedba			
Masa emisije CO ₂ (vožnja u naselju) (g/km)			
Masa emisije CO ₂ (izvan gradska vožnja) (g/km)			
Masa emisije CO ₂ (kombinirana vožnja) (g/km)			
Potrošnja goriva (vožnja u naselju) (l/100 km) ⁽⁵⁾			
Potrošnja goriva (izvan gradska vožnja) (l/100 km) ⁽⁵⁾			
Potrošnja goriva (kombinirana vožnja) (l/100 km) ⁽⁵⁾			

⁽¹⁾ Kad se primjenjuju ograničenja za gorivo, treba navesti ta ograničenja (npr. za prirodni plin tipa L ili tipa H).

⁽²⁾ Ponoviti za benzin ili plinoviti gorivo u slučaju kad vozilo može upotrebljavati kao gorivo benzin ili plin. Vozila mogu upotrebljavati kao gorivo benzin ili plin, ali kad je instalacija za benzin ugrađena samo za uporabu u nuždi ili samo za pokretanje i kad spremnik benzina ne može primiti više od 15 litara benzina, kod ispitivanja se smatraju vozilima koja mogu upotrebljavati kao gorivo samo plin.

⁽³⁾ Prekrižiti što se ne primjenjuje.

⁽⁴⁾ Kad je primjenjivo.

⁽⁵⁾ Za vozila koja za gorivo upotrebljavaju PP, jedinicu 'l/100 km' treba zamijeniti s 'm³/100 km'.

▼ **M4**

PRILOG IX.

EU POTVRDA O SUKLADNOSTI

0. CILJEVI

Potvrda o sukladnosti je izjava koju je proizvođač vozila izdao kupcu da mu s njom jamči da je dobiveno vozilo u skladu sa zakonodavstvom koje je na snazi u Europskoj uniji u trenutku njegove proizvodnje.

Potvrda o sukladnosti također omogućuje nadležnim vlastima država članica da registriraju vozila, a da ne moraju zahtijevati od podnositelja da dostavi dodatnu tehničku dokumentaciju.

Za te svrhu, potvrda o skladnosti mora sadržavati:

- (a) identifikacijsku oznaku vozila;
- (b) točne tehničke značajke vozila (tj. unos raspona vrijednosti u raznim stavkama nije dopušten).

1. OPĆI OPIS

1.1. Potvrda o skladnosti sastoji se od dva dijela:

- (a) STRANICA 1., koja se sastoji od proizvođačeve izjave o sukladnosti. Obrazac je zajednički za sve kategorije vozila;
- (b) STRANICA 2., koja sadrži tehnički opis glavnih značajki vozila. Obrazac na stranici 2. je prilagođen za svaku kategoriju kojoj pripada vozilo.

1.2. Potvrda o sukladnosti mora se izraditi na formatu ne većem od A4 (210 x 297 mm) ili biti presavijen na format ne veći od A4.

1.3. Bez obzira na odredbe iz točke 0.(b), vrijednosti i jedinice navedene u drugom dijelu su one koje su navedene u homologacijskoj dokumentaciji odgovarajućih propisa. U slučaju provjere sukladnosti proizvodnje, vrijednosti se moraju utvrditi u skladu s postupcima propisanim u odgovarajućim propisima. Dopuštena odstupanja predviđena u tim propisima moraju se uzeti u obzir.

2. POSEBNE ODREDBE

2.1. Uzorak A potvrde o sukladnosti (potpuno vozilo) pokriva vozila koja se mogu upotrebljavati na cesti bez potrebe daljnjeg stupnja njihove homologacije.

2.2. Uzorak B potvrde o sukladnosti (dovršeno vozilo) pokriva vozila koja je potrebno povrgnuti daljnjem stupanju njihove homologacije.

To je uobičajeni rezultat postupka višestupanjske homologacije (npr. autobus koji je proizvođač dogradio u drugom stupnju na šasiji koju je izradio proizvođač vozila).

Dodatni elementi koji su dodavani tijekom višestupanjskog postupka (izrade) moraju se ukratko opisati.

3. Uzorak C potvrde o sukladnosti (nepotpuno vozilo) pokriva vozila za koja je potreban daljnji stupanj njihove homologacije (npr. šasija s kabinom).

Osim za tegljače za poluprikolice, potvrde o sukladnosti koje pokrivaju vozila u obliku šasije s kabinom koja spadaju u kategoriju N, upotrebljava se Uzorak C potvrde o sukladnosti.

DIO I.

POTPUNA/DOVRŠENA VOZILA

OBRAZAC A1 – STRANICA 1.

POTPUNA VOZILA

EU POTVRDA O SUKLADNOSTI

Stranica 1.

Niže potpisani [.....(puno ime i položaj)] s ovim potvrđujem da je vozilo:

0.1 Marka (trgovačka oznaka proizvođača):

0.2 Tip:

inačica ^(a) :izvedba ^(a):

0.2.1 Trgovački naziv:.....

0.4 Kategorija vozila:

0.5 Naziv i adresa proizvođača osnovnog vozila:.....

Naziv i adresa proizvođača posljednje faze izrade vozila ⁽¹⁾:

0.6 Mjesto i način postavljanja propisanih pločica:.....

Mjesto identifikacijske oznake vozila:.....

0.9 Naziv i adresa predstavnika proizvođača (ako postoji):.....

0.10 Identifikacijska oznaka vozila:.....

sukladno u cijelosti tipu opisanom u homologaciji (... broj homologacije uključujući i broj izmjene ili dopune) izdanoj (.....datum izdavanja) i

da se može za trajno registrirati u državama članicama s prometom desnom/lijevom ^(b) stranom i koje upotrebljavaju metričke/anglosaksonske ^(b) jedinice za uređaj za mjerene brzine ^(d).

(Mjesto) (Datum):(Potpis):

OBRAZAC A2 – STRANICA 1.

POTPUNA VOZILA HOMOLOGIRANA U MALIM SERIJAMA

[Godina]	[Redoslijedni broj]
----------	---------------------

EU POTVRDA O SUKLADNOSTI

Stranica 1.

Niže potpisani [:.....(puno ime i položaj)] s ovim potvrđujem da je vozilo:

0.1 Marka (trgovačka oznaka proizvođača):

0.2 Tip:

inačica ^(a) :izvedba ^(a):

0.2.1 Trgovački naziv:.....

0.4 Kategorija vozila:.....

0.5 Naziv i adresa proizvođača osnovnog vozila:.....

Naziv i adresa proizvođača posljednje faze izrade vozila ⁽¹⁾:

0.6 Mjesto i način postavljanja propisanih pločica:.....

Mjesto identifikacijske oznake vozila:.....

0.9 Naziv i adresa predstavnika proizvođača (ako postoji):.....

0.10 Identifikacijska oznaka vozila:

sukladno u cijelosti tipu opisanom u homologaciji (..... broj homologacije uključujući i broj izmjene ili dopune) izdanoj (.....datum izdavanja) i

da se može za trajno registrirati u državama članicama s prometom desnom/lijevom ^(b) stranom i koje upotrebljavaju metričke/anglosaksonske ^(c) jedinice za uređaj za mjerene brzine ^(d).

(Mjesto) (Datum): ...

(Potpis):.....

OBRAZAC B – STRANICA 1
DOVRŠENA VOZILA
EU POTVRDA O SUKLADNOSTI

Stranica 1.

Niže potpisani [:.....(puno ime i položaj)] s ovim potvrđujem da je vozilo:

0.1 Marka (trgovačka oznaka proizvođača):

0.2 Tip:

inačica ^(a) :

izvedba ^(a):

0.2.1 Trgovački naziv:.....

0.4 Kategorija vozila::

0.5 Naziv i adresa proizvođača osnovnog vozila:.....

Naziv i adresa proizvođača posljednje faze izrade vozila ⁽¹⁾:.....

0.6 Mjesto i način postavljanja propisanih pločica:.....

Mjesto identifikacijske oznake vozila:.....

0.9 Naziv i adresa predstavnika proizvođača (ako postoji):.....

0.10 Identifikacijska oznaka vozila:.....

(a) dovršeno i preinačeno ⁽¹⁾ prema sljedećem:.....

(b) sukladno u cijelosti tipu opisanom u homologaciji (... broj homologacije uključujući i broj izmjene ili dopune) izdanojdatum izdavanja) i

(c) da se može za trajno registrirati u državama članicama s prometom desnom/lijevom ^(b) stranom i koje upotrebljavaju metričke/anglosaksonske^(c) jedinice za uređaj za mjerene brzine ^(d).

(Mjesto) (Datum): ...

(Potpis):.....

Prilozi: Potvrda o sukladnosti izdana za svaki prethodno stupanj.

STRANICA 2

VOZILA KATEGORIJE M₁

(Potpuna i dovršena vozila)

Stranica 2.

Opće konstrukcijske značajke

1. Broj osovina:.....i kotača:
3. Pogonske osovine (broj, položaj i međusobna povezanost):.....

Glavne dimenzije

4. Razmak osovina:.....mm
- 4.1 Razmak između osovina: 1. - 2.mm 2. - 3.mm 3. - 4:..... mm
5. Duljina:mm
- 6 Širina:mm
7. Visina:.....mm

Mase

13. Masa vozila u voznome stanju:.....kg
16. Najveće tehnički dopuštene mase
- 16.1. Najveća tehnički dopuštena ukupna masa:kg
- 16.2. Tehnički dopuštena masa po osovina: 1. kg 2. kg 3.kg itd.
- 16.4 Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila:kg
18. Najveće tehnički dopuštena vučena masa u slučaju:
- 18.1. Prikolice s rudom:kg
- 18.3. Prikolice sa središnjom osovnom:kg
- 18.4. Prikolice bez kočnicekg
19. Najveće tehnički dopušteno statička vertikalna masa na spojnoj točki:kg

Pogonski motor

20. Proizvođač motora:.....
21. Oznaka motora koja je postavljena na motor:
22. Radni postupak:.....

23. Potpuno električni: da/ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hibridno (električno) vozilo: da/ne ⁽¹⁾
24. Broj i položaj cilindara:
25. Radni obujam motora:cm³
26. Gorivo: dizelsko gorivo/benzin/UNP/PP - biometan/etanol/biodizel/vodik ⁽¹⁾
- 26.1 vozilo s jednim gorivom/s dva goriva/ prilagodljivo vrsti goriva ⁽¹⁾
27. Najveća neto snaga (g).kW primin⁻¹ ili najveća stalna nazivna snaga (električni motor):.....kW ⁽¹⁾

Najveća brzina

29. Najveća brzina:..... km/h

Osovine i ogibljenje

30. Razmak kotača na osovina: 1. mm. 2. mm 3.mm
35. Kombinacija guma/naplatak:

Kočnice

36. Spojevi s kočnicom prikolice: mehanički/električni/zračni/hidraulični ⁽¹⁾

Nadogradnja

38. Tip nadogradnje:.....
40. Boja vozila ⁽¹⁾:
41. Raspored i broj vrata:
42. Broj mjesta za sjedenje (uključujući vozača) ^(k):
- 42.1. Sjedalo (sjedala) namijenjeno (namijenjena) za uporabu samo kao je vozilo miruje: ..
- 42.3. Broj mjesta za invalidska kolica:

Ekološke značajke

46. Razina buke
u mirovanju:.....dB(A) pri brzini vrtnje motora:.....min⁻¹
u vožnji:dB(A)
47. Razina emisija ispušnih plinova: Euro:.....
48. Emisije ispušnih plinova ^(m):

Broj osnovnog regulatornog akta i regulatornog akta s najnovijim izmjenama i dopunama koji je bio upotrijebljen:

1.1 postupak ispitivanja: Tip I. ili ESC (¹)

CO: HC: NO_x:..... HC + NO_x:..... NO_x:

Zacrnenje dimljenja (ELR): (m⁻¹)

1.2. postupak ispitivanja Tip I. (Euro 5 ili 6 (¹))

CO: THC: NMHC:..... NO_x:..... THC + NO_x čestice (masa):..... čestice (broj):.....

2. postupak ispitivanja ETC (ako je primijenjen)

CO: NO_x:..... NMHC:..... THC: CH₄ čestice

48.1. Ispravljeni apsorpcijski koeficijent dimljenja: (m⁻¹)

49. Emisija CO₂/potrošnja goriva/potrošnja električne energije (^m)

1. pogonski sustavi osim potpuno električnih vozila

	Emisije CO ₂	Potrošnja goriva
Gradska vožnja	.....g/km	.....l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Vožnja izvan naselja	.....g/km	.....l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Kombinirana vožnja	.....g/km	.....l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Kombinirana, ponderirana	.....g/km	.....l/100 km

2. potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s vanjskim punjenjem

Potrošnja električne energije (kombinirana, ponderirana (¹)):Wh/km

Električni doseg:..... km

Razno

51. Za vozila posebne namjene: oznaka u skladu s točkom 5. Priloga II.:.....

52. Napomene(ⁿ):

STRANICA 2

VOZILA KATEGORIJE M_2

(Potpuna i dovršena vozila)

Stranica 2.

Opće konstrukcijske značajke

1. Broj osovina:.....i kotača:
- 1.1. Broj i položaj osovina s udvojenim kotačima:.....
2. Upravljanje osovine (broj, položaj):.....
3. Pogonske osovine (broj, položaj i međusobna povezanost):.....

Glavne dimenzije

4. Razmak osovina:mm
- 4.1 Razmak između osovina: 1. - 2.mm 2. - 3.mm 3. – 4:..... mm
5. Duljina:mm
- 6 Širina:mm
7. Visina:.....mm
9. Razmak između prednjeg dijela vozila i središta vučne spojnice:.....mm
12. Stražnji prepust:.....mm

Mase

13. Masa vozila u voznome stanju:..... kg
- 13.1. Razdioba te mase po osovinama: 1. kg 2.kg 3.kg itd
16. Najveće tehnički dopuštene mase
- 16.1. Najveća tehnički dopuštena ukupna masa: kg
- 16.2. Tehnički dopuštena masa po osovinama: 1. kg 2. kg 3.kg itd.
- 16.3. Tehnički dopuštena masa po skupini osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg, itd
- 16.4 Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: kg
17. Najveće dopuštene mase predviđene za registraciju/u uporabi u nacionalnom/međunarodnom prometu (1) (o)
- 17.1. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi: kg

- 17.2. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi po osovina: 1.kg 2.kg 3.kg
- 17.3. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi po osovina: 1.kg 2.kg 3.kg
- 17.4. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi skupa vozila:kg
18. Najveće tehnički dopuštena vučena masa u slučaju:
- 18.1. Prikolice s rudom: kg
- 18.3. Prikolice sa središnjom osovinom: kg
- 18.4. Prikolice bez kočnice kg
19. Najveće tehnički dopušteno statička vertikalna masa na spojnoj točki: kg

Pogonski motor

20. Proizvođač motora:.....
21. Oznaka motora koja je postavljena na motor:
22. Radni postupak:.....
23. Potpuno električni: da/ne (1)
- 23.1. Hibridno (električno) vozilo: da/ne (1)
24. Broj i položaj cilindara:
25. Radni obujam motora: cm³
26. Gorivo: dizelsko gorivo/benzin/UNP/PP - biometan/etanol/biodizel/vodik (1)
- 26.1 Vozilo s jednim gorivom/ s dva goriva// prilagodljivo vrsti goriva (1)
27. Najveća neto snaga (g).kW primin⁻¹ ili najveća trajna nazivna snaga (električni motor):.....kW (1)
28. Mjenjač (vrsta):

Najveća brzina

29. Najveća brzina: km/h

Osovine i ogibljenje

30. Razmak kotača na osovina: 1. mm. 2. mm 3.mm
33. Pogonska osovina (osovine) opremljena (opremljene zračnim ili istovrijednim ogibljenjem): da/ne (1)
35. Kombinacija guma/naplatak (h):

Kočnice

36. Spojevi s kočnicom prikolice: mehanički/električni/zračni/hidraulični (¹)
37. Tlak u napojnom vodu za kočni sustav prikolice:.....bar

Nadogradnja

38. Tip nadogradnje (i):.....
39. Razred vozila: razred I/ razred II/ razred III/ razred A/ razred B (1)
41. Raspored i broj vrata:
42. Broj mjesta za sjedenje (uključujući vozača) (k):.....
- 42.1. Sjedalo (sjedala) namijenjeno (namijenjena) za uporabu samo kao vozilo miruje:
- 42.3. Broj mjesta za invalidska kolica:
43. Broj mjesta za stajanje:.....

Vučna spojnica

44. Broj homologacije ili homologacijska oznaka vučne spojnice (ako je ugrađena):....
- 45.1. Karakteristične vrijednost (¹): D:..../ V:..../ S:..../ U:....

Ekološke značajke

46. Razina buke
- u mirovanju:.....dB(A) pri brzini vrtnje motora:.....min⁻¹
- u vožnji:dB(A)
47. Razina emisija ispušnih plinova: Euro:.....
48. Emisije ispušnih plinova (^m):

Broj osnovnog regulatornog akta i regulatornog akta s najnovijim izmjenama i dopunama koji je bio upotrijebljen:

1.1 postupak ispitivanja: Tip I. ili ESC (¹)

CO: HC: NO_x:..... HC + NO_x:..... čestice:.....

zacrnjenje dimljenja (ELR): (m⁻¹)

1.2. postupak ispitivanja Tip I. (Euro 5 ili 6 (¹))

CO: THC: NMHC:..... NO_x:..... THC + NO_x čestice (masa):..... čestice (broj):.....

2. postupak ispitivanja ETC (ako je primijenjen)

CO: NO_x:..... NMHC:..... THC: CH₄ čestice

48.1. Ispravljeni apsorpcijski koeficijent dimljenja: (m⁻¹)

49. Emisija CO₂/potrošnja goriva/potrošnja električne energije (^m)

Razno

51. Za vozila posebne namjene: oznaka u skladu s točkom 5. Priloga II.:.....

52. Napomene(ⁿ):

STRANICA 2

VOZILA KATEGORIJE M_3

(Potpuna i dovršena vozila)

Stranica 2.

Opće konstrukcijske značajke

1. Broj osovina:.....i kotača:
- 1.1. Broj i položaj osovina s udvojenim kotačima:.....
2. Upravljanje osovine (broj, položaj):.....
3. Pogonske osovine (broj, položaj i međusobna povezanost):.....

Glavne dimenzije

4. Razmak osovina:mm
- 4.1 Razmak između osovina: 1. - 2.mm 2. - 3.mm 3. – 4:..... mm
5. Duljina:mm
- 6 Širina:mm
7. Visina:.....mm
9. Razmak između prednjeg dijela vozila i središta vučne spojnice:.....mm
12. Stražnji prepust:.....mm

Mase

13. Masa vozila u voznome stanju:..... kg
- 13.1. Razdioba te mase po osovinama: 1. kg 2. kg 3.kg itd
16. Najveće tehnički dopuštene mase
- 16.1. Najveća tehnički dopuštena ukupna masa: kg
- 16.2. Tehnički dopuštena masa po osovinama: 1. kg 2. kg 3.kg itd.
- 16.4 Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: kg
17. Najveće dopuštene mase predviđene za registraciju/u uporabi u nacionalnom/međunarodnom prometu ⁽¹⁾ (°)
- 17.1. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi:..... kg
- 17.2. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi po osovinama:1.kg 2.kg 3.kg

- 17.3. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi po osovina: 1.kg 2.kg 3.kg
- 17.4. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi skupa vozila: ...
.....kg
18. Najveće tehnički dopuštena vučena masa u slučaju:
- 18.1. Prikolice s rudom:kg
- 18.3. Prikolice sa središnjom osovinom:kg
- 18.4. Prikolice bez kočnicekg
19. Najveće tehnički dopušteno statička vertikalna masa na spojnoj točki:kg

Pogonski motor

20. Proizvođač motora:.....
21. Oznaka motora koja je postavljena na motor:
22. Radni postupak:.....
23. Potpuno električni: da/ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hibridno (električno) vozilo: da/ne ⁽¹⁾
24. Broj i položaj cilindara:.....
25. Radni obujam motora:cm³
26. Gorivo: dizelsko gorivo/benzin/UNP/PP - biometan/etanol/biodizel/vodik ⁽¹⁾
- 26.1 vozilo s jednim gorivom/s dva goriva/ prilagodljivo vrsti goriva ⁽¹⁾
27. Najveća neto snaga ⁽⁹⁾.kW primin⁻¹ ili najveća stalna nazivna snaga (električni motor):.....kW ⁽¹⁾
28. Mjenjač (vrsta):.....

Najveća brzina

29. Najveća brzina:..... km/h

Osovine i ogibljenje

- 30.1. Razmak kotača na upravljanim osovina:mm
- 30.2. Razmak kotača na ostalim osovina:mm
32. Položaj opteretive osovine (opteretivih osovina):
33. Pogonska osovina (osovine) opremljena (opremljene zračnim ili istovrijednim ogibljenjem): da/ne ⁽¹⁾

35. Kombinacija guma/naplatak:

Kočnice

36. Spojevi s kočnicom prikolice: mehanički/električni/zračni/hidraulični (¹)

37. Tlak u napojnom vodu za kočni sustav prikolice:.....bar

Nadogradnja

38. Tip nadogradnje (i):.....

39. Razred vozila: razred I/ razred II/ razred III/razred A/razred B (¹)

41. Raspored i broj vrata:

42. Broj mjesta za sjedenje (uključujući vozača) (^k):

42.1. Sjedalo (sjedala) namijenjeno (namijenjena) za uporabu samo kao je vozilo miruje: ..

42.2. Broj sjedećih mjesta za putnike: (na donjoj razini) (na gornjoj razini)
(uključujući vozača)

42.3. Broj mjesta za invalidska kolica:

43. Broj mjesta za stajanje:.....

Vučna spojnica

44. Broj homologacije ili homologacijska oznaka vučne spojnice (ako je ugrađena):

45.1. Karakteristične vrijednost (¹): D:...../V:...../S:...../U:.....

Ekološke značajke

46. Razina buke

u mirovanju:.....dB(A) pri brzini vrtnje motora:.....min⁻¹

u vožnji:

47. Razina emisija ispušnih plinova: Euro:.....

48. Emisije ispušnih plinova (^m):

Broj osnovnog regulatornog akta i regulatornog akta s najnovijim izmjenama i dopunama koji je bio upotrijebljen:

1. postupak ispitivanja: Tip I. ili ESC (¹)

CO: HC: NO_x:..... HC + NO_x:..... čestice:.....

Zacrnjenje dimljenja (ELR): (m⁻¹)

2. postupak ispitivanja ETC (ako je primijenjen)

CO: NO_x:..... NMHC:..... THC: CH₄ čestice

48.1. Ispravljeni apsorpcijski koeficijent dimljenja: (m⁻¹)

Razno

51. Za vozila posebne namjene: oznaka u skladu s točkom 5. Priloga II.:.....

52. Napomene⁽ⁿ⁾:

STRANICA 2
VOZILA KATEGORIJE N₁
(Potpuna i dovršena vozila)

Stranica 2.

Opće konstrukcijske značajke

1. Broj osovina:.....i kotača:
- 1.1. Broj i položaj osovina s udvojenim kotačima:.....
3. Pogonske osovine (broj, položaj i međusobna povezanost):.....

Glavne dimenzije

4. Razmak osovina:.....mm
- 4.1. Razmak između osovina: 1. - 2.mm 2. - 3.mm 3. – 4:..... mm
5. Duljina:mm
6. Širina:mm
7. Visina:.....mm
8. Udaljenost središta sedla vučnog vozila za poluprikolicu (najveća i najmanja vrijednost):.....mm
9. Razmak između prednjeg dijela vozila i središta vučne spojnice:.....mm
11. Duljina teretnog prostora:.....mm

Mase

13. Masa vozila u voznome stanju:..... kg
- 13.1. Razdioba te mase po osovinama: 1. kg 2.kg 3.kg itd
16. Najveće tehnički dopuštene mase
- 16.1. Najveća tehnički dopuštena ukupna masa: kg
- 16.2. Tehnički dopuštena masa po osovinama: 1.kg 2.kg 3. kg
- 16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: kg
18. Najveće tehnički dopuštena vučena masa u slučaju:
- 18.1. Prikolice s rudom: kg
- 18.3. Prikolice sa središnjom osovinom: kg
- 18.4. Prikolice bez kočnice kg

19. Najveće tehnički dopušteno statička vertikalna masa na spojnoj točki: kg

Pogonski motor

20. Proizvođač motora:.....

21. Oznaka motora koja je postavljena na motor:

22. Radni postupak:.....

23. Potpuno električni: da/ne ⁽¹⁾

23.1. Hibridno (električno) vozilo: da/ne ⁽¹⁾

24. Broj i položaj cilindara:

25. Radni obujam motora:cm³

26. Gorivo: dizelsko gorivo/benzin/UNP/PP - biometan/etanol/biodizel/vodik ⁽¹⁾

26.1 vozilo s jednim gorivom/s dva goriva/ prilagodljivo vrsti goriva ⁽¹⁾

27. Najveća neto snaga ⁽⁹⁾.kW primin⁻¹ ili najveća stalna nazivna snaga (električni motor):.....kW ⁽¹⁾

28. Mjenjač (vrsta):.....

Najveća brzina

29. Najveća brzina:..... km/h.

Osovine i ogibljenje

30. Razmak kotača na osovina: 1. mm. 2. mm 3.mm

35. Kombinacija guma/naplatak:

Kočnice

36. Spojevi s kočnicom prikolice: mehanički/električni/zračni/hidraulični (1)

37. Tlak u napojnom vodu za kočni sustav prikolice:.....bar

Nadogradnja

38. Tip nadogradnje ⁽ⁱ⁾:.....

40. Boja vozila ⁽ⁱ⁾:

41. Raspored i broj vrata:

42. Broj mjesta za sjedenje (uključujući vozača) ^(k):

Vučna spojnica

44. Broj homologacije ili homologacijska oznaka vučne spojnice (ako je ugrađena):

45.1. Karakteristične vrijednost (¹): D:...../V:...../S:..../U:.....

Ekološke značajke

46. Razina buke

u mirovanju:.....dB(A) pri brzini vrtnje motora:.....min⁻¹

u vožnji:dB(A)

47. Razina emisija ispušnih plinova: Euro:.....

48. Emisije ispušnih plinova (^m):

Broj osnovnog regulatornog akta i regulatornog akta s najnovijim izmjenama i dopunama koji je bio upotrijebljen:

1.1 postupak ispitivanja: Tip I. ili ESC (¹)

CO: HC: NO_x:..... HC + NO_x:..... čestice:.....

Zacrnjenje dimljenja (ELR): (m⁻¹)

1.2. postupak ispitivanja Tip I. (Euro 5 ili 6 (¹))

CO: THC: NMHC:..... NO_x:..... THC + NO_x čestice (masa):..... čestice (broj):.....

2. postupak ispitivanja ETC (ako je primijenjen)

CO: NO_x:..... NMHC:..... THC: CH₄ čestice

48.1. Ispravljeni apsorpcijski koeficijent dimljenja: (m⁻¹)

49. Emisija CO₂/potrošnja goriva/potrošnja električne energije (^m)

1. pogonski sustavi osim potpuno električnih vozila

	Emisije CO ₂	Potrošnja goriva
Gradska vožnja	.....g/km	.....l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Vožnja izvan naselja	.....g/km	.....l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Kombinirana vožnja	.....g/km	.....l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Kombinirana, ponderirana	.....g/km	.....l/100 km

2. potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s vanjskim punjenjem

Potrošnja električne energije (kombinirana, ponderirana (¹)):Wh/km

Električni doseg:..... km

Razno

50. Homologacija dodijeljena u skladu s konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz opasnih stvari: da/razred (razredi):...../ne (¹)
51. Za vozila posebne namjene: oznaka u skladu s točkom 5. Priloga II.:.....
52. Napomene(ⁿ):

STRANICA 2
VOZILA KATEGORIJE N₂
(Potpuna i dovršena vozila)

Stranica 2.

Opće konstrukcijske značajke

1. Broj osovina:.....i kotača:
- 1.1. Broj i položaj osovina s udvojenim kotačima:.....
2. Upravljanje osovine (broj, položaj):.....
3. Pogonske osovine (broj, položaj i međusobna povezanost):.....

Glavne dimenzije

4. Razmak osovina:mm
- 4.1. Razmak između osovina: 1. - 2.mm 2. - 3.mm 3. – 4:..... mm
5. Duljina:mm
- 6 Širina:mm
8. Udaljenost središta sedla vučnog vozila za poluprikolicu (najveća i najmanja vrijednost):.....mm
9. Razmak između prednjeg dijela vozila i središta vučne spojnice:.....mm
11. Duljina teretnog prostora:.....mm
12. Stražnji prepust:.....mm

Mase

13. Masa vozila u voznome stanju: kg
- 13.1. Razdioba te mase po osovinama: 1.kg 2. kg 3. kg itd
16. Najveće tehnički dopuštene mase
- 16.1. Najveća tehnički dopuštena ukupna masa: kg
- 16.2. Tehnički dopuštena masa po osovinama: 1.kg 2.kg 3. kg
- 16.3. Tehnički dopuštena masa po skupini osovinama: 1.kg 2. kg 3. kg itd
- 16.4 Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: kg
17. Najveće dopuštene mase predviđene za registraciju/u uporabi u nacionalnom/međunarodnom prometu ⁽¹⁾ (°)
- 17.1. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi:..... kg

- 17.2. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi po osovina: 1.kg 2.kg 3.kg
- 17.3. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi po osovina: 1.kg 2.kg 3.kg
- 17.4. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi skupa vozila:kg
18. Najveće tehnički dopuštena vučena masa u slučaju:
- 18.1. Prikolice s rudom: kg
- 18.2. Poluprikolice: kg
- 18.3. Prikolice sa središnjom osovinom: kg
- 18.4. Prikolice bez kočnice kg
19. Najveće tehnički dopušteno statička vertikalna masa na spojnoj točki: kg

Pogonski motor

20. Proizvođač motora:.....
21. Oznaka motora koja je postavljena na motor:
22. Radni postupak:.....
23. Potpuno električni: da/ne (¹)
- 23.1. Hibridno (električno) vozilo: da/ne (¹)
24. Broj i položaj cilindara:
25. Radni obujam motora:cm³
26. Gorivo: dizelsko gorivo/benzin/UNP/PP - biometan/etanol/biodizel/vodik (¹)
- 26.1. vozilo s jednim gorivom/s dva goriva/ prilagodljivo vrsti goriva (¹)
27. Najveća neto snaga (⁹).kW primin⁻¹ ili najveća stalna nazivna snaga (električni motor):.....kW (¹)
28. Mjenjač (vrsta):.....

Najveća brzina

29. Najveća brzina:..... km/h.

Osovine i ogibljenje

31. Položaj podizne osovine (podiznih osovina):.....
32. Položaj opteretive osovine (opteretivih osovina):

33. Pogonska osovina (osovine) opremljena (opremljene zračnim ili istovrijednim ogibljenjem): da/ne ⁽¹⁾
35. Kombinacija guma/naplatak:

Kočnice

36. Spojevi s kočnicom prikolice: mehanički/električni/zračni/hidraulični ⁽¹⁾
37. Tlak u napojnom vodu za kočni sustav prikolice:.....bar

Nadogradnja

38. Tip nadogradnje ⁽¹⁾:.....
41. Raspored i broj vrata:
42. Broj mjesta za sjedenje (uključujući vozača) ^(k):

Vučna spojnica

44. Broj homologacije ili homologacijska oznaka vučne spojnice (ako je ugrađena):
- 45.1. Karakteristične vrijednost ⁽¹⁾: D:..../V:..../S:..../U:....

Ekološke značajke

46. Razina buke
- u mirovanju:.....dB(A) pri brzini vrtnje motora:.....min⁻¹
- u vožnji:,dB(A)
47. Razina emisija ispušnih plinova: Euro:.....
48. Emisije ispušnih plinova ^(m):
- Broj osnovnog regulatornog akta i regulatornog akta s najnovijim izmjenama i dopunama koji je bio upotrijebljen:
- 1.1 postupak ispitivanja: Tip I. ili ESC ⁽¹⁾
- CO: HC: NO_x:..... HC + NO_x:..... čestice:.....
- zacrnjenje dimljenja (ELR): (m⁻¹)
- 1.2. postupak ispitivanja Tip I. (Euro 5 ili 6 ⁽¹⁾)
- CO: THC: NMHC:..... NO_x:..... THC + NO_x čestice (masa):..... čestice (broj):.....
2. postupak ispitivanja ETC (ako je primijenjen)
- CO: NO_x:..... NMHC:..... THC: CH₄ čestice
- 48.1. Ispravljeni apsorpcijski koeficijent dimljenja: (m⁻¹)

Razno

50. Homologacija dodijeljena u skladu s konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz opasnih stvari: da/razred (razredi):..... da/ne (¹)
51. Za vozila posebne namjene: oznaka u skladu s točkom 5. Priloga II.:.....
52. Napomene(ⁿ):

STRANICA 2
VOZILA KATEGORIJE N₃
(Potpuna i dovršena vozila)

Stranica 2.

Opće konstrukcijske značajke

1. Broj osovina:.....i kotača:
- 1.1. Broj i položaj osovina s udvojenim kotačima:.....
2. Upravljanje osovine (broj, položaj):.....
3. Pogonske osovine (broj, položaj i međusobna povezanost):.....

Glavne dimenzije

4. Razmak osovina:mm
- 4.1. Razmak između osovina: 1. - 2.mm 2. - 3.mm 3. – 4:..... mm
5. Duljina:mm
6. Širina:mm
8. Udaljenost središta sedla vučnog vozila za poluprikolicu (najveća i najmanja vrijednost):.....mm
9. Razmak između prednjeg dijela vozila i središta vučne spojnice:.....mm
11. Duljina teretnog prostora:.....mm
12. Stražnji prepust:.....mm

Mase

13. Masa vozila u voznome stanju: kg
- 13.1. Razdioba te mase po osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg, itd
16. Najveće tehnički dopuštene mase
- 16.1. Najveća tehnički dopuštena ukupna masa: kg
- 16.2. Tehnički dopuštena masa po osovinama: 1. g 2. kg 3.kg itd.
- 16.3. Tehnički dopuštena masa po skupini osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg, itd
- 16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: kg
17. Najveće dopuštene mase predviđene za registraciju/u uporabi u nacionalnom/međunarodnom prometu (1) (o)

- 17.1. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi: kg
- 17.2. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi po osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg
- 17.3. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi po osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg
- 17.4. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi skupa vozila: kg
18. Najveće tehnički dopuštena vučena masa u slučaju:
- 18.1. Prikolice s rudom: kg
- 18.2. Poluprikolice: kg
- 18.3. Prikolice sa središnjom osovinom: kg
- 18.4. Prikolice bez kočnice kg
19. Najveće tehnički dopušteno statička vertikalna masa na spojnoj točki: kg

Pogonski motor

20. Proizvođač motora:.....
21. Oznaka motora koja je postavljena na motor:
22. Radni postupak:.....
23. Potpuno električni: da/ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hibridno (električno) vozilo: da/ne ⁽¹⁾
24. Broj i položaj cilindara:.....
25. Radni obujam motora:cm³
26. Gorivo: dizelsko gorivo/benzin/UNP/PP - biometan/etanol/biodizel/vodik ⁽¹⁾
- 26.1 Vozilo s jednim gorivom/s dva goriva/ prilagodljivo vrsti goriva ⁽¹⁾
27. Najveća neto snaga ⁽⁹⁾.kW primin-1 ili najveća stalna nazivna snaga (električni motor):.....kW ⁽¹⁾
28. Mjenjač (vrsta):.....

Najveća brzina

29. Najveća brzina:..... km/h

Osovine i ogibljenje

31. Položaj podizne osovine (podiznih osovina):.....

32. Položaj opterećujuće osovine (opterećujućih osovina):.....
33. Pogonska osovina (osovine) opremljena (opremljene zračnim ili istovrijednim ogibljenjem): da/ne (¹)
35. Kombinacija guma/naplatak:

Kočnice

36. Spojevi s kočnicom prikolice: mehanički/električni/zračni/hidraulični (¹)
37. Tlak u napojnom vodu za kočni sustav prikolice:.....bar

Nadogradnja

38. Tip nadogradnje (¹):.....
41. Raspored i broj vrata:
42. Broj mjesta za sjedenje (uključujući vozača) (k):.....

Vučna spojnica

44. Broj homologacije ili homologacijska oznaka vučne spojnice (ako je ugrađena):
- 45.1. Karakteristične vrijednost (1): D:..../V:..../S:.../U:....

Ekološke značajke

46. Razina buke
- u mirovanju:.....dB(A) pri brzini vrtnje motora:.....min⁻¹
- u vožnji:dB(A)
47. Razina emisija ispušnih plinova: Euro:.....
48. Emisije ispušnih plinova (^m):
- Broj osnovnog regulatornog akta i regulatornog akta s najnovijim izmjenama i dopunama koji je bio upotrijebljen:
1. postupak ispitivanja: Tip I. ili ESC (¹)
- CO: HC: NO_x:..... HC + NO_x:..... čestice:.....
- Zacrnjenje dimljenja (ELR): (m⁻¹)
2. postupak ispitivanja ETC (ako je primijenjen)
- CO: NO_x:..... NMHC:..... THC: CH₄ čestice
- 48.1. Ispravljeni apsorpcijski koeficijent dimljenja: (m⁻¹)

Razno

50. Homologacija dodijeljena u skladu s konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz opasnih tvari: da/razred(razredi):...../ne (¹)
51. Za vozila posebne namjene: oznaka u skladu s točkom 5. Priloga II.:.....
52. Napomene(ⁿ):

STRANICA 2
VOZILA KATEGORIJE O₂ I O₂
(Potpuna i dovršena vozila)

Stranica 2.

Opće konstrukcijske značajke

1. Broj osovina:.....i kotača:

1.1. Broj i položaj osovina s udvojenim kotačima:.....

Glavne dimenzije

4. Razmak osovina:.....mm

4.1. Razmak između osovina: 1. - 2.mm 2. - 3.mm 3. - 4:..... mm

5. Duljina:mm

6. Širina:mm

7. Visina:.....mm

10. Razmak između središta vučne spojnice i stražnjeg kraja vozila i:.....mm

11. Duljina teretnog prostora:.....mm

12. Stražnji prepust:.....mm

Mase

13. Masa vozila u voznome stanju:.....kg

13.1. Razdioba te mase po osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg, itd

16. Najveće tehnički dopuštene mase:

16.1. Najveća tehnički dopuštena ukupna masa:kg

16.2. Tehnički dopuštena masa po osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg itd.

16.3. Tehnički dopuštena masa po skupini osovinama: 1.kg 2.kg
3.kg, itd

19. Najveća tehnički dopuštena statička masa na spojnoj točki poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovnom:kg

Najveća brzina

29. Najveća brzina:..... km/h

Osovine i ogibljenje

30.1. Razmak kotača na upravljanim osovinama:mm

30.2. Razmak kotača na ostalim osovina: mm

▼ **M11**

31. Položaj podizne osovine (podiznih osovina):.....

▼ **M4**

32. Položaj opterećujuće osovine (opterećujućih osovina):.....

34. Pogonska osovina (osovine) opremljena (opremljene) zračnim ili istovrijednim ogibljenjem: da/ne ⁽¹⁾

35. Kombinacija guma/naplatak ⁽ⁿ⁾:

Kočnice

36. Spojevi s kočnicom prikolice: mehanički/električni/zračni/hidraulični ⁽¹⁾

Nadogradnja

38. Tip nadogradnje ⁽ⁱ⁾:.....

Vučna spojnica

44. Broj homologacije ili homologacijska oznaka vučne spojnice (ako je ugrađena):

45.1. Karakteristične vrijednost ⁽¹⁾: D:.... / V:.... / S:.... / U:....

Razno

50. Homologacija dodijeljena u skladu s konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz opasnih tvari: da/razred(razredi):...../ne ⁽¹⁾

51. Za vozila posebne namjene: oznaka u skladu s točkom 5. Priloga II. :.....

52. Napomene⁽ⁿ⁾:

STRANICA 2
VOZILA KATEGORIJE O₃ I O₄
(Potpuna i dovršena vozila)

Stranica 2.

Opće konstrukcijske značajke

1. Broj osovinu:.....i kotača:
- 1.1. Broj i položaj osovinu s udvojenim kotačima:.....
2. Upravljanje osovine (broj, položaj):.....

Glavne dimenzije

4. Razmak osovinu:mm
- 4.1. Razmak između osovinu: 1. - 2.mm 2. - 3.mm 3. – 4:..... mm
5. Duljina:mm
6. Širina:mm
7. Visina:.....mm
10. Razmak između središta vučne spojnice i stražnjeg kraja vozila i:mm
11. Duljina teretnog prostora:.....mm
12. Stražnji prepust:.....mm

Mase

13. Masa vozila u voznome stanju: kg
- 13.1. Razdioba te mase po osovinama: 1. kg 2. kg 3. kg itd
16. Najveće tehnički dopuštene mase:
- 16.1. Najveća tehnički dopuštena ukupna masa: kg
- 16.2. Tehnički dopuštena masa po osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg itd.
- 16.3. Tehnički dopuštena masa po skupini osovinama: 1. kg 2.kg 3.kg, itd
17. Najveće dopuštene mase predviđene za registraciju/u uporabi u nacionalnom/međunarodnom prometu (1) (o)
- 17.1. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi: kg
- 17.2. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi po osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg

- 17.3. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi po osovina: 1.kg 2.kg 3.kg
- 17.4. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi skupa vozila:kg
19. Najveća tehnički dopuštena statička masa na spojnoj točki poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovnom:

Najveća brzina

29. Najveća brzina:..... km/h

Osovine i ogibljenje

▼ M11

31. Položaj podizne osovine (podiznih osovina):.....

▼ M4

32. Položaj opterećujuće osovine (opterećujućih osovina):.....
34. Pogonska osovina (osovine) opremljena (opremljene) zračnim ili istovrijednim ogibljenjem: da/ne ⁽¹⁾
35. Kombinacija guma/naplatak ^(h):

Kočnice

36. Spojevi s kočnicom prikolice: mehanički/električni/zračni/hidraulični ⁽¹⁾

Nadogradnja

38. Tip nadogradnje ⁽ⁱ⁾:.....

Vučna spojnica

44. Broj homologacije ili homologacijska oznaka vučne spojnice (ako je ugrađena):
- 45.1. Karakteristične vrijednost ⁽¹⁾: D:..../V:..../S:..../U:....

Razno

50. Homologacija dodijeljena u skladu s konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz opasnih tvari: da/razred(razredi):...../ne ⁽¹⁾
51. Za vozila posebne namjene: oznaka u skladu s točkom 5. Priloga II. :.....
52. Napomene ⁽ⁿ⁾:

DIO II.

NEPOTPUNA VOZILA

OBRAZAC C1 – STRANICA 1

NEPOTPUNA VOZILA

EU POTVRDA O SUKLADNOSTI

Stranica 1.

Niže potpisani [. (puno ime i položaj)] s ovim potvrđujem da je vozilo:

0.1 Marka (trgovačka oznaka proizvođača):

0.2 Tip:

inačica (^a):

izvedba (^a):

0.2.1 Trgovački naziv:

0.4 Kategorija vozila:

0.5 Naziv i adresa proizvođača osnovnog vozila:

Naziv i adresa proizvođača posljednje faze izrade vozila (¹):

0.6 Mjesto i način postavljanja propisanih pločica:

Mjesto identifikacijske oznake vozila:

0.9 Naziv i adresa predstavnika proizvođača (ako postoji):

0.10 Identifikacijska oznaka vozila:

sukladno u cijelosti tipu opisanom u homologaciji (... broj homologacije uključujući i broj izmjene ili dopune) izdanoj (. datum izdavanja) i ne može se trajno registrirati bez daljnjih homologacija.

(Mjesto) (Datum):(Potpis):

OBRAZAC A2 – STRANICA 1

NEPOTPUNA VOZILA HOMOLOGIRANA U MALIM SERIJAMA

[Godina]	[Redoslijedni broj]
----------	---------------------

EU POTVRDA O SUKLADNOSTI

Stranica 1.

Dolje potpisani [:.....(puno ime i položaj)] s ovim potvrđujem da je vozilo:

0.1 Marka (trgovačka oznaka proizvođača):

0.2 Tip:

inačica ^(a) :

izvedba ^(a):

0.2.1 Trgovački naziv:.....

0.4 Kategorija vozila:

0.5 Naziv i adresa proizvođača osnovnog vozila:.....

Naziv i adresa proizvođača posljednje faze izrade vozila (¹):

0.6 Mjesto i način postavljanja propisanih pločica:.....

Mjesto identifikacijske oznake vozila:.....

0.9 Naziv i adresa predstavnika proizvođača (ako postoji):.....

0.10 Identifikacijska oznaka vozila:.....

sukladno u cijelosti tipu opisanom u homologaciji (... broj homologacije uključujući i broj izmjene ili dopune) izdanoj (.....datum izdavanja) i

ne može se trajno registrirati bez daljnjih homologacija.

(Mjesto) (Datum):

(Potpis):.....

STRANICA 2
 VOZILA KATEGORIJE M₁
 (nepotpuna vozila)

Stranica 2.

Opće konstrukcijske značajke

1. Broj osovina:.....i kotača:
3. Pogonske osovine (broj, položaj i međusobna povezanost):.....

Glavne dimenzije

4. Razmak osovina:.....mm
- 4.1. Razmak između osovina: 1. - 2.mm 2. - 3.mm 3. – 4:..... mm
- 5.1 Najveća dopuštena duljina:.....mm
- 6.1 Najveća dopuštena Širina:.....mm
- 7.1 Najveća dopuštena Visina:mm
- 12.1 Najveći dopušteni stražnji prepust:mm

Mase

14. Masa nepotpunog vozila u voznome stanju: kg
- 14.1. Razdioba te mase po osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg
15. Najmanja masa vozila dovršenog vozila: kg
- 15.1. Razdioba te mase po osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg
16. Najveće tehnički dopuštene mase:
- 16.1. Najveća tehnički dopuštena ukupna masa: kg
- 16.2. Tehnički dopuštena masa po osovinama: 1. g 2. kg 3.kg itd.
- 16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: kg
18. Najveće tehnički dopuštena vučena masa u slučaju:
- 18.1. Prikolice s rudom: kg
- 18.3. Prikolice sa središnjom osovinom: kg
- 18.4. Prikolice bez kočnice kg
19. Najveće tehnički dopušteno statička vertikalna masa na spojnoj točki: kg

Pogonski motor

20. Proizvođač motora:.....
21. Oznaka motora koja je postavljena na motor:
22. Radni postupak:.....
23. Potpuno električni: da/ne (¹)
- 23.1. Hibridno (električno) vozilo: da/ne (¹)
24. Broj i položaj cilindara:
25. Radni obujam motora:cm³
26. Gorivo: dizelsko gorivo/benzin/UNP/PP - biometan/etanol/biodizel/vodik (¹)
- 26.1 vozilo s jednim gorivom/ s dva goriva// prilagodljivo vrsti goriva (¹)
27. Najveća neto snaga (⁹).kW primin⁻¹ ili najveća stalna nazivna snaga (električni motor):.....kW (¹)

Najveća brzina

29. Najveća brzina:..... km/h

Osovine i ogibljenje

30. Razmak kotača na osovina: 1. mm. 2. mm 3.mm
35. Kombinacija guma/naplatak:

Kočnice

36. Spojevi s kočnicom prikolice: mehanički/električni/zračni/hidraulični (¹)

Nadogradnja

41. Raspored i broj vrata:
42. Broj mjesta za sjedenje (uključujući vozača) (^k):

Ekološke značajke

46. Razina buke
u mirovanju:.....dB(A) pri brzini vrtnje motora:.....min⁻¹
u vožnji:dB(A)
47. Razina emisija ispušnih plinova: Euro:.....
48. Emisije ispušnih plinova (^m):

Broj osnovnog regulatornog akta i regulatornog akta s najnovijim izmjenama i dopunama koji je bio upotrijebljen:

1.1 postupak ispitivanja: Tip I. ili ESC (¹)

CO: HC: NO_x:..... HC + NO_x:..... čestice:.....

Zacrnjenje dimljenja (ELR): (m⁻¹)

1.2. postupak ispitivanja Tip I. (Euro 5 ili 6 (¹))

CO: THC: NMHC:..... NO_x:..... THC + NO_x
čestice (masa):..... čestice (broj):.....

2. postupak ispitivanja ETC (ako je primijenjen)

CO: NO_x:..... NMHC:..... THC: CH₄ čestice

48.1. Ispravljeni apsorpcijski koeficijent dimljenja: (m⁻¹)

49. Emisija CO₂/potrošnja goriva/potrošnja električne energije (^m)

1. pogonski sustavi osim potpuno električnih vozila

	Emisije CO ₂	Potrošnja goriva
Gradska vožnja	.....g/km	.....l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Vožnja izvan naselja	.....g/km	.....l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Kombinirana vožnja	.....g/km	.....l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Kombinirana, ponderirana	.....g/km	.....l/100 km

2. potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s vanjskim punjenjem

Potrošnja električne energije (kombinirana, ponderirana (¹)):Wh/km

Električni doseg:..... km

Razno

52. Napomene(ⁿ):

STRANICA 2
VOZILA KATEGORIJE M₂
(nepotpuna vozila)

Stranica 2.

Opće konstrukcijske značajke

1. Broj osovina:.....i kotača:
- 1.1. Broj i položaj osovina s udvojenim kotačima:.....
2. Upravljanje osovine (broj, položaj):.....
3. Pogonske osovine (broj, položaj i međusobna povezanost):.....

Glavne dimenzije

4. Razmak osovina (°)::.....mm
- 4.1. Razmak između osovina: 1. - 2.mm 2. - 3.mm 3. – 4:..... mm
- 5.1 Najveća dopuštena duljina::.....mm
- 6.1 Najveća dopuštena širina::.....mm
- 7.1 Najveća dopuštena visina:mm
- 12.1 Najveći dopušteni stražnji prepust:mm

Mase

14. Masa nepotpunog vozila u voznome stanju: kg
- 14.1. Razdioba te mase po osovinama: 1.kg 2. kg 3.kg itd.
15. Najmanja masa vozila dovršenog vozila: kg
- 15.1. Razdioba te mase po osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg
16. Najveće tehnički dopuštene mase
- 16.1. Najveća tehnički dopuštena ukupna masa: kg
- 16.2. Tehnički dopuštena masa po osovinama: 1.kg 2.g 3.kg itd.
- 16.3. Tehnički dopuštena masa po skupini osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg itd
- 16.4 Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: kg
17. Najveće dopuštene mase predviđene za registraciju/u uporabi u nacionalnom/međunarodnom prometu ⁽¹⁾ (°)
- 17.1. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi: kg

- 17.2. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi po osovinaama:
 1.kg 2.kg 3.kg
- 17.3. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi po osovinaama:
 1.kg 2.kg 3.kg
- 17.4. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi skupa vozila: .kg
18. Najveće tehnički dopuštena vučena masa u slučaju:
- 18.1. Prikolice s rudom: kg
- 18.3. Prikolice sa središnjom osovinom: kg
- 18.4. Prikolice bez kočnice kg
19. Najveće tehnički dopušteno statička vertikalna masa na spojnoj točki: kg

Pogonski motor

20. Proizvođač motora:.....
21. Oznaka motora koja je postavljena na motor:
22. Radni postupak:.....
23. Potpuno električni: da/ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hibridno (električno) vozilo: da/ne ⁽¹⁾
24. Broj i položaj cilindara:.....
25. Radni obujam motora:cm³
26. Gorivo: dizelsko gorivo/benzin/UNP/PP - biometan/etanol/biodizel/vodik ⁽¹⁾
- 26.1 Vozilo s jednim gorivom/ s dva goriva// prilagodljivo vrsti goriva ⁽¹⁾
27. Najveća neto snaga ⁽⁹⁾.kW primin⁻¹ ili najveća stalna nazivna snaga (električni motor):.....kW ⁽¹⁾
28. Mjenjač (vrsta):

Najveća brzina

29. Najveća brzina:..... km/h

Osovine i ogibljenje

30. Razmak kotača na osovinaama: 1. mm. 2. mm 3.mm

33. Pogonska osovina (osovine) opremljena (opremljene zračnim ili istovrijednim ogibljenjem): da/ne (¹)

35. Kombinacija guma/naplatak (^h):

Kočnice

36. Spojevi s kočnicom prikolice: mehanički/električni/zračni/hidraulični (¹)

37. Tlak u napojnom vodu za kočni sustav prikolice:.....bar

Vučna spojnica

44. Broj homologacije ili homologacijska oznaka vučne spojnice (ako je ugrađena):

45. Vrste ili razredi vučnih spojnica koje se mogu ugraditi:

45.1. Karakteristične vrijednost (¹): D:...../ V:...../ S:...../ U:.....

Ekološke značajke

46. Razina buke

u mirovanju:.....dB(A) pri brzini vrtnje motora:.....min⁻¹

u vožnji:dB(A)

47. Razina emisija ispušnih plinova: Euro:.....

48. Emisije ispušnih plinova (^m):

Broj osnovnog regulatornog akta i regulatornog akta s najnovijim izmjenama i dopunama koji je bio upotrijebljen:

1.1 postupak ispitivanja: Tip I. ili ESC (¹)

CO: HC: NO_x:..... HC + NO_x:..... čestice:.....

Zacrnjenje dimljenja (ELR): (m⁻¹)

1.2. postupak ispitivanja Tip I. (Euro 5 ili 6 (¹))

CO: THC: NMHC:..... NO_x:..... THC + NO_x čestice (masa):..... čestice (broj):.....

2. postupak ispitivanja ETC (ako je primijenjen)

CO: NO_x:..... NMHC:..... THC: CH₄ čestice

48.1. Ispravljeni apsorpcijski koeficijent dimljenja: (m⁻¹)

Razno

52. Napomene(ⁿ):

STRANICA 2
 VOZILA KATEGORIJE M₃
 (nepotpuna vozila)

Stranica 2.

Opće konstrukcijske značajke

1. Broj osovina:.....i kotača:
- 1.1. Broj i položaj osovina s udvojenim kotačima:.....
2. Upravljanje osovine (broj, položaj):.....
3. Pogonske osovine (broj, položaj i međusobna povezanost):.....

Glavne dimenzije

4. Razmak osovina (°)::.....mm
- 4.1. Razmak između osovina: 1. - 2.mm 2. - 3.mm 3. – 4:..... mm
- 5.1 Najveća dopuštena duljina::.....mm
- 6.1 Najveća dopuštena širina::.....mm
- 7.1 Najveća dopuštena visina:mm
- 12.1 Najveći dopušteni stražnji prepust:mm

Mase

14. Masa nepotpunog vozila u voznome stanju: kg
- 14.1. Razdioba te mase po osovinama: 1.kg 2.kg 3. kg itd.
15. Najmanja masa vozila dovršenog vozila: kg
- 15.1. Razdioba te mase po osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg
16. Najveće tehnički dopuštene mase
- 16.1. Najveća tehnički dopuštena ukupna masa: kg
- 16.2. Tehnički dopuštena masa po osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg itd.
- 16.3. Tehnički dopuštena masa po skupini osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg itd
- 16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: kg
17. Najveće dopuštene mase predviđene za registraciju/u uporabi u nacionalnom/međunarodnom prometu ⁽¹⁾ (°)

- 17.1. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi: kg
- 17.2. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi po osovinama:
 1.kg 2.kg 3.kg
- 17.3. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi po osovinama:
 1.kg 2.kg 3.kg
- 17.4. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi skupa vozila:kg
18. Najveće tehnički dopuštena vučena masa u slučaju:
- 18.1. Prikolice s rudom: kg
- 18.3. Prikolice sa središnjom osovinom: kg
- 18.4. Prikolice bez kočnice kg
19. Najveće tehnički dopušteno statička vertikalna masa na spojnoj točki: kg

Pogonski motor

20. Proizvođač motora:.....
21. Oznaka motora koja je postavljena na motor:
22. Radni postupak:.....
23. Potpuno električni: da/ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hibridno (električno) vozilo: da/ne ⁽¹⁾
24. Broj i položaj cilindara:
25. Radni obujam motora:cm³
26. Gorivo: dizelsko gorivo/benzin/UNP/PP - biometan/etanol/biodizel/vodik ⁽¹⁾
- 26.1 Vozilo s jednim gorivom/ s dva goriva// prilagodljivo vrsti goriva ⁽¹⁾
27. Najveća neto snaga ⁽⁹⁾.kW primin⁻¹ ili najveća stalna nazivna snaga (električni motor):.....kW ⁽¹⁾
28. Mjenjač (vrsta):

Najveća brzina

29. Najveća brzina: km/h

Osovine i ogibljenje

- 30.1. Razmak kotača na upravljanim osovinama: mm

- 30.2. Razmak kotača na ostalim osovinama:mm
32. Položaj opteretive osovine (opteretivih osovina):
33. Pogonska osovina (osovine) opremljena (opremljene zračnim ili istovrijednim ogibljenjem): da/ne (¹)
35. Kombinacija guma/naplatak (^h):

Kočnice

36. Spojevi s kočnicom prikolice: mehanički/električni/zračni/hidraulični (¹)
37. Tlak u napojnom vodu za kočni sustav prikolice:.....bar

Vučna spojnica

44. Broj homologacije ili homologacijska oznaka vučne spojnice (ako je ugrađena):
45. Vrste ili razredi vučnih spojnica koje se mogu ugraditi:
- 45.1. Karakteristične vrijednost (¹): D:...../ V:...../ S:...../ U:.....

Ekološke značajke

46. Razina buke
- u mirovanju:.....dB(A) pri brzini vrtnje motora:.....min⁻¹
- u vožnji:dB(A)
47. Razina emisija ispušnih plinova: Euro:.....
48. Emisije ispušnih plinova (^m):
- Broj osnovnog regulatornog akta i regulatornog akta s najnovijim izmjenama i dopunama koji je bio upotrijebljen:
1. postupak ispitivanja: Tip I. ili ESC (¹)
- CO: HC: NO_x:..... HC + NO_x:..... čestice:.....
- zacrnjenje dimljenja (ELR): (m⁻¹)
2. postupak ispitivanja ETC (ako je primijenjen)
- CO: NO_x:..... NMHC:..... THC: CH₄ čestice
- 48.1. Ispravljeni apsorpcijski koeficijent dimljenja: (m⁻¹)

Razno

52. Napomene(ⁿ):

STRANICA 2

VOZILA KATEGORIJE N₁

(Potpuna i dovršena vozila)

Stranica 2.

Opće konstrukcijske značajke

1. Broj osovina:.....i kotača:
3. Pogonske osovine (broj, položaj i međusobna povezanost):.....
1. Broj osovina:.....i kotača:
- 1.1. Broj i položaj osovina s udvojenim kotačima:.....
3. Pogonske osovine (broj, položaj i međusobna povezanost):.....

Glavne dimenzije

4. Razmak osovina (°):.....mm
- 4.1. Razmak između osovina: 1. - 2.mm 2. - 3.mm 3. – 4:..... mm
- 5.1. Najveća dopuštena duljina:.....mm
- 6.1. Najveća dopuštena širina:.....mm
- 7.1. Najveća dopuštena visina:mm
8. Udaljenost središta sedla vučnog vozila za poluprikolicu (najveća i najmanja vrijednost):.....mm
- 12.1 Najveći dopušteni stražnji prepust:mm

Mase

14. Masa nepotpunog vozila u voznome stanju: kg
- 14.1. Razdioba te mase po osovina: 1.kg . 2.kg 3.kg itd.
15. Najmanja masa vozila dovršenog vozila: kg
- 15.1. Razdioba te mase po osovina: 1.kg 2. kg 3.kg
16. Najveće tehnički dopuštene mase
- 16.1. Najveća tehnički dopuštena ukupna masa: kg
- 16.2. Tehnički dopuštena masa po osovina: 1.kg 2.kg 3.....kg itd.
- 16.4 Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: kg

- 17.4. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi skupa vozila:kg
18. Najveće tehnički dopuštena vučena masa u slučaju:
- 18.1. Prikolice s rudom: kg
- 18.2. Poluprikolice: kg
- 18.3. Prikolice sa središnjom osovinom: kg
- 18.4. Prikolice bez kočnice kg
19. Najveće tehnički dopušteno statička vertikalna masa na spojnoj točki: kg

Pogonski motor

20. Proizvođač motora:.....
21. Oznaka motora koja je postavljena na motor:
22. Radni postupak:.....
23. Potpuno električni: da/ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hibridno (električno) vozilo: da/ne ⁽¹⁾
24. Broj i položaj cilindara:
25. Radni obujam motora: cm³
26. Gorivo: dizelsko gorivo/benzin/UNP/PP - biometan/etanol/biodizel/vodik ⁽¹⁾
- 26.1 Vozilo s jednim gorivom/ s dva goriva// prilagodljivo vrsti goriva ⁽¹⁾
27. Najveća neto snaga ⁽⁹⁾.kW primin⁻¹ ili najveća stalna nazivna snaga (električni motor):.....kW ⁽¹⁾
28. Mjenjač (vrsta):

Najveća brzina

29. Najveća brzina: km/h

Osovine i ogibljenje

30. Razmak kotača na osovina: 1. mm. 2. mm 3.mm
35. Kombinacija guma/naplatak ^(h):

Kočnice

36. Spojevi s kočnicom prikolice: mehanički/električni/zračni/hidraulični ⁽¹⁾
37. Tlak u napojnom vodu za kočni sustav prikolice:.....bar

Nadogradnja

38. Tip nadogradnje (ⁱ):.....
39. Razred vozila: razred I/ razred II/ razred III/ razred A/ razred B (¹)
41. Raspored i broj vrata:
42. Broj mjesta za sjedenje (uključujući vozača) (^k):

Vučna spojnica

44. Broj homologacije ili homologacijska oznaka vučne spojnice (ako je ugrađena):
45. Vrste ili razredi vučnih spojnica koje se mogu ugraditi:
- 45.1. Karakteristične vrijednost (¹): D:...../ V:...../ S:...../ U:.....

Ekološke značajke

46. Razina buke
- u mirovanju:.....dB(A) pri brzini vrtnje motora:.....min⁻¹
- u vožnji:,dB(A)
47. Razina emisija ispušnih plinova: Euro:.....
48. Emisije ispušnih plinova (^m):
- Broj osnovnog regulatornog akta i regulatornog akta s najnovijim izmjenama i dopunama koji je bio upotrijebljen:
- 1.1 postupak ispitivanja: Tip I. ili ESC (¹)
- CO: HC: NO_x:..... HC + NO_x:..... čestice:.....
- zacrnjenje dimljenja (ELR): (m⁻¹)
- 1.2. postupak ispitivanja Tip I. (Euro 5 ili 6 (¹))
- CO: THC: NMHC:..... NO_x:..... THC + NO_x čestice (masa):..... čestice (broj):.....
2. postupak ispitivanja ETC (ako je primijenjen)
- CO: NO_x:..... NMHC:..... THC: CH₄ čestice
- 48.1. Ispravljeni apsorpcijski koeficijent dimljenja: (m⁻¹)
49. Emisija CO₂/potrošnja goriva/potrošnja električne energije (^m)
1. pogonski sustavi osim potpuno električnih vozila

	Emisije CO ₂	Potrošnja goriva
Gradska vožnja	.....g/km	.....l/100 km/m ³ /100 km

		(¹)
Vožnja izvan naselja	.....g/km	.....l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Kombinirana vožnja	.....g/km	.....l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Kombinirana, ponderirana	.....g/km	.....l/100 km

2. potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s vanjskim punjenjem

Potrošnja električne energije (kombinirana, ponderirana (¹)):Wh/km

Električni doseg:..... km

Razno

52. Napomene(¹):

STRANICA 2
VOZILA KATEGORIJE N₂
(nepotpuna vozila)

Stranica 2.

Opće konstrukcijske značajke

1. Broj osovina:.....i kotača:
- 1.1. Broj i položaj osovina s udvojenim kotačima:.....
2. Upravljanje osovine (broj, položaj):.....
3. Pogonske osovine (broj, položaj i međusobna povezanost):.....

Glavne dimenzije

4. Razmak osovina (°)::.....mm
- 4.1 Razmak između osovina: 1. - 2.mm 2. - 3.mm 3. – 4:..... mm
- 5.1 Najveća dopuštena duljina:.....mm
- 6.1 Najveća dopuštena širina:.....mm
8. Udaljenost središta sedla vučnog vozila za poluprikolicu (najveća i najmanja vrijednost):.....mm
- 12.1 Najveći dopušteni stražnji prepust:mm

Mase

14. Masa nepotpunog vozila u voznome stanju: kg
- 14.1. Razdioba te mase po osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg itd.
15. Najmanja masa vozila dovršenog vozila: kg
- 15.1. Razdioba te mase po osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg
16. Najveće tehnički dopuštene mase
- 16.1. Najveća tehnički dopuštena ukupna masa: kg
- 16.2. Tehnički dopuštena masa po osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg itd.
- 16.3. Tehnički dopuštena masa po skupini osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg, itd
- 16.4 Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: kg
17. Najveće dopuštene mase predviđene za registraciju/u uporabi u nacionalnom/međunarodnom prometu ⁽¹⁾ (°)

- 17.1. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi: kg
- 17.2. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi po osovinama:
 1.kg 2.kg 3.kg
- 17.3. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi po osovinama:
 1.kg 2.kg 3.kg
- 17.4. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi skupa vozila:kg
18. Najveće tehnički dopuštena vučena masa u slučaju:
- 18.1. Prikolice s rudom: kg
- 18.2. Poluprikolice: kg
- 18.3. Prikolice sa središnjom osovinom: kg
- 18.4. Prikolice bez kočnice kg
19. Najveće tehnički dopušteno statička vertikalna masa na spojnoj točki: kg

Pogonski motor

20. Proizvođač motora:.....
21. Oznaka motora koja je postavljena na motor:
22. Radni postupak:.....
23. Potpuno električni: da/ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hibridno (električno) vozilo: da/ne ⁽¹⁾
24. Broj i položaj cilindara:
25. Radni obujam motora: cm³
26. Gorivo: dizelsko gorivo/benzin/UNP/PP - biometan/etanol/biodizel/vodik ⁽¹⁾
- 26.1 Vozilo s jednim gorivom/ s dva goriva// prilagodljivo vrsti goriva ⁽¹⁾
27. Najveća neto snaga ⁽⁹⁾.kW primin⁻¹ ili najveća stalna nazivna snaga (električni motor):.....kW ⁽¹⁾
28. Mjenjač (vrsta):

Najveća brzina

29. Najveća brzina:..... km/h

Osovine i ogibljenje

▼ **M11**

31. Položaj podizne osovine (podiznih osovina):.....

▼ **M4**

32. Položaj opterećujuće osovine (opterećujućih osovina):.....

33. Pogonska osovina (osovine) opremljena (opremljene zračnim ili istovrijednim ogibljenjem): da/ne ⁽¹⁾

35. Kombinacija guma/naplatak ^(h):

Kočnice

36. Spojevi s kočnicom prikolice: mehanički/električni/zračni/hidraulični ⁽¹⁾

37. Tlak u napojnom vodu za kočni sustav prikolice:.....bar

Vučna spojnica

44. Broj homologacije ili homologacijska oznaka vučne spojnice (ako je ugrađena):

45. Vrste ili razredi vučnih spojnica koje se mogu ugraditi:

45.1. Karakteristične vrijednost ⁽¹⁾: D:.... / V:.... / S:.... / U:....

Ekološke značajke

46. Razina buke

u mirovanju:.....dB(A) pri brzini vrtnje motora:.....min⁻¹

u vožnji:.....dB(A)

47. Razina emisija ispušnih plinova: Euro:.....

48. Emisije ispušnih plinova ^(m):

Broj osnovnog regulatornog akta i regulatornog akta s najnovijim izmjenama i dopunama koji je bio upotrijebljen:

1.1 postupak ispitivanja: Tip I. ili ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x:..... HC + NO_x:..... čestice:.....

zacrnjenje dimljenja (ELR): (m⁻¹)

1.2. postupak ispitivanja Tip I. (Euro 5 ili 6 ⁽¹⁾)

CO: THC: NMHC:..... NO_x:..... THC + NO_x čestice (masa):..... čestice (broj):.....

2. postupak ispitivanja ETC (ako je primijenjen)

CO: NO_x:..... NMHC:..... THC: CH₄ čestice

48.1. Ispravljeni apsorpcijski koeficijent dimljenja: (m^{-1})

Razno

52. Napomene⁽ⁿ⁾:

STRANICA 2
VOZILA KATEGORIJE N₃
(Nepotpuna vozila)

Stranica 2.

Opće konstrukcijske značajke

1. Broj osovina:.....i kotača:
- 1.1.. Broj i položaj osovina s udvojenim kotačima:.....
2. Upravljanje osovine (broj, položaj):.....
3. Pogonske osovine (broj, položaj i međusobna povezanost):.....

Glavne dimenzije

4. Razmak osovina (°)::.....mm
- 4.1 Razmak između osovina: 1. - 2.mm 2. - 3.mm 3. – 4:..... mm
- 5.1 Najveća dopuštena duljina:.....mm
- 6.1 Najveća dopuštena širina:.....mm
8. Udaljenost središta sedla vučnog vozila za poluprikolicu (najveća i najmanja vrijednost):.....mm
- 12.1 Najveći dopušteni stražnji prepust:mm

Mase

14. Masa nepotpunog vozila u voznome stanju: kg
- 14.1. Razdioba te mase po osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg itd.
15. Najmanja masa vozila dovršenog vozila: kg
- 15.1. Razdioba te mase po osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg
16. Najveće tehnički dopuštene mase
- 16.1. Najveća tehnički dopuštena ukupna masa: kg
- 16.2. Tehnički dopuštena masa po osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg itd.
- 16.3. Tehnički dopuštena masa po skupini osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg, itd
- 16.4 Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: kg
17. Najveće dopuštene mase predviđene za registraciju/u uporabi u nacionalnom/međunarodnom prometu ⁽¹⁾ (°)

- 17.1. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi: kg
- 17.2. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi po osovinaama:
 1.kg 2.kg 3.kg
- 17.3. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi po osovinaama:
 1.kg 2.kg 3.kg
- 17.4. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi skupa vozila:kg
18. Najveće tehnički dopuštena vučena masa u slučaju:
- 18.1. Prikolice s rudom: kg
- 18.2. Poluprikolice: kg
- 18.3. Prikolice sa središnjom osovinom: kg
- 18.4. Prikolice bez kočnice kg
19. Najveće tehnički dopušteno statička vertikalna masa na spojnoj točki: kg

Pogonski motor

20. Proizvođač motora:.....
21. Oznaka motora koja je postavljena na motor:
22. Radni postupak:.....
23. Potpuno električni: da/ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hibridno (električno) vozilo: da/ne ⁽¹⁾
24. Broj i položaj cilindara:.....
25. Radni obujam motora:cm³
26. Gorivo: dizelsko gorivo/benzin/UNP/PP - biometan/etanol/biodizel/vodik ⁽¹⁾
- 26.1 Vozilo s jednim gorivom/ s dva goriva// prilagodljivo vrsti goriva ⁽¹⁾
27. Najveća neto snaga ⁽⁹⁾.kW primin⁻¹ ili najveća stalna nazivna snaga (električni motor):.....kW ⁽¹⁾
28. Mjenjač (vrsta):

Najveća brzina

29. Najveća brzina:..... km/h

Osovine i ogibljenje

▼ **M11**

31. Položaj podizne osovine (podiznih osovina):.....

▼ **M4**

32. Položaj opterećujuće osovine (opterećujućih osovina):.....

33. Pogonska osovina (osovine) opremljena (opremljene zračnim ili istovrijednim ogibljenjem): da/ne ⁽¹⁾

35. Kombinacija guma/naplatak ⁽ⁿ⁾:

Kočnice

36. Spojevi s kočnicom prikolice: mehanički/električni/zračni/hidraulični ⁽¹⁾

37. Tlak u napojnom vodu za kočni sustav prikolice:.....bar

Vučna spojnica

44. Broj homologacije ili homologacijska oznaka vučne spojnice (ako je ugrađena):

45. Vrste ili razredi vučnih spojnica koje se mogu ugraditi:

45.1. Karakteristične vrijednost (1): D:..../ V:..../ S:..../ U:....

Ekološke značajke

46. Razina buke

.....u mirovanju:.....dB(A) pri brzini vrtnje motora:.....min⁻¹

u vožnji:.....dB(A)

47. Razina emisija ispušnih plinova: Euro:.....

48. Emisije ispušnih plinova ^(m):

Broj osnovnog regulatornog akta i regulatornog akta s najnovijim izmjenama i dopunama koji je bio upotrijebljen:

1. postupak ispitivanja: Tip I. ili ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x:..... HC + NO_x:..... NO_x:.....
čestice:.....

Opacitet dimljenja (ELR): (m⁻¹)

2. postupak ispitivanja ETC (ako je primijenjen)

CO: NO_x:..... NMHC:..... THC: CH₄ čestice

48.1. Ispravljeni apsorpcijski koeficijent dimljenja: (m⁻¹)

Razno

52. Napomene ⁽ⁿ⁾:

STRANICA 2
 VOZILA KATEGORIJE O₁ I O₂
 (Nepotpuna vozila)

Stranica 2.

Opće konstrukcijske značajke

1. Broj osovina:.....i kotača:
- 1.1. Broj i položaj osovina s udvojenim kotačima:.....

Glavne dimenzije

4. Razmak osovina (°)::.....mm
- 4.1 Razmak između osovina: 1. - 2.mm 2. - 3. mm 3. – 4:..... mm
- 5.1 Najveća dopuštena duljina:.....mm
- 6.1 Najveća dopuštena širina:.....mm
- 7.1. Najveća dopuštena visina:.....mm
10. Razmak između središta vučne spojnice i stražnjeg kraja vozila:.....mm
- 12.1 Najveći dopušteni stražnji prepust:mm

Mase

14. Masa nepotpunog vozila u voznome stanju: kg
- 14.1. Razdioba te mase po osovinama: 1.kg 2.kg 3. kg itd.
15. Najmanja masa vozila dovršenog vozila: kg
- 15.1. Razdioba te mase po osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg
16. Najveće tehnički dopuštene mase
- 16.1. Najveća tehnički dopuštena ukupna masa: kg
- 16.2. Tehnički dopuštena masa po osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg itd.
- 16.3. Tehnički dopuštena masa po skupini osovinama: 1.kg 2.kg 3.kg, itd
- 19.1 Najveća tehnički dopuštena statička asa na spojnoj točki poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom: kg

Najveća brzina

29. Najveća brzina:..... km/h

Osovine i ogibljenje

30.1. Razmak kotača na upravljanim osovinama: mm

30.2. Razmak kotača na ostalim osovinama: mm

▼ M11

31. Položaj podizne osovine (podiznih osovina):.....

▼ M4

32. Položaj opterećujuće osovine (opterećujućih osovina):.....

34. Pogonska osovina (osovine) opremljena (opremljene) zračnim ili istovrijednim ogibljenjem: da/ne ⁽¹⁾

35. Kombinacija guma/naplatak ^(h):

Vučna spojnica

44. Broj homologacije ili homologacijska oznaka vučne spojnice (ako je ugrađena):

45. Vrste ili razredi vučnih spojnica koje se mogu ugraditi:

45.1. Karakteristične vrijednost ⁽¹⁾: D:..../ V:..../ S:.../ U:....

Razno

52. Napomene ⁽ⁿ⁾:

STRANICA 2
 VOZILA KATEGORIJE O₃ I O₄
 (Nepotpuna vozila)

Stranica 2.

Opće konstrukcijske značajke

1. Broj osovina:.....i kotača:
- 1.1.. Broj i položaj osovina s udvojenim kotačima:.....
2. Upravljanje osovine (broj, položaj):.....

Glavne dimenzije

4. Razmak osovina (°)::.....mm
- 4.1 Razmak između osovina: 1. - 2.mm 2. - 3.mm 3. – 4:..... mm
- 5.1 Najveća dopuštena duljina:.....mm
- 6.1 Najveća dopuštena širina:.....mm
- 7.1. Najveća dopuštena visina:mm
10. Razmak između središta vučne spojnice i stražnjeg kraja vozila:.....mm
- 12.1 Najveći dopušteni stražnji prepust:mm

Mase

14. Masa nepotpunog vozila u voznome stanju: kg
- 14.1. Razdioba te mase po osovina: 1.kg 2.kg 3.kg itd.
15. Najmanja masa vozila dovršenog vozila: kg
- 15.1. Razdioba te mase po osovina: 1.kg 2.kg 3.kg
16. Najveće tehnički dopuštene mase
- 16.1. Najveća tehnički dopuštena ukupna masa: kg
- 16.2. Tehnički dopuštena masa po osovina: 1.kg 2. kg 3.g itd.
- 16.3. Tehnički dopuštena masa po skupini osovina: 1.kg 2.kg 3.kg, itd
17. Najveće dopuštene mase predviđene za registraciju/u uporabi u nacionalnom/međunarodnom prometu ⁽¹⁾ (°)
- 17.1. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi: kg

17.2. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi po osovina:

1.kg 2.kg 3.kg

17.3. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/u uporabi po osovina:

1.kg 2.kg 3.kg

19.1 Najveća tehnički dopuštena statička asa na spojnoj točki poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom: kg

Najveća brzina

29. Najveća brzina: km/h

Osovine i ogibljenje

▼ M11

31. Položaj podizne osovine (podiznih osovina):.....

▼ M4

32. Položaj opterećujuće osovine (opterećujućih osovina):.....

34. Pogonska osovina (osovine) opremljena (opremljene) zračnim ili istovrijednim ogibljenjem: da/ne ⁽¹⁾

35. Kombinacija guma/naplatak ^(h):

Vučna spojnica

44. Broj homologacije ili homologacijska oznaka vučne spojnice (ako je ugrađena):

45. Vrste ili razredi vučnih spojnica koje se mogu ugraditi:

45.1. Karakteristične vrijednost ⁽¹⁾: D:.... / V:.... / S:.... / U:....

Razno

52. Napomene ⁽ⁿ⁾:

Napomene s objašnjenjima koja se odnose na Prilog IX.

- (¹) Prekrižiti što se ne primjenjuje.
- (^a) Navesti identifikacijsku oznaku. ►M11 _____ ◀.
- (^b) Navesti da li je vozilo predviđeno za promet samo desnom ili lijevom stranom ili za promet desnom i lijevom stranom.
- (^c) Navesti, ima li ugrađeni uređaj za mjerenje brzine metričke ili metričke i anglosaksonske jedinice.
- (^d) Ta izjava ne ograničava pravo država članica da za registraciju vozila u državi članici koja nije država za koju je bilo vozilo namijenjeno zahtijevaju tehničke prilagodbe kada se promet odvija na suprotnoj strani ceste.
- (^e) Taj se podatak mora navesti samo kada vozilo ima dvije osovine. ►M11 Za prikolicu sa središnjom osovinom koja ima jednu pojedinačnu osovinu, navesti vodoravni razmak između vertikalne osi spojnice i središta osovine ◀
- (^f) Ta masa uključuje masu vozača i masu člana posade ako u vozilu ima sjedalo za člana posade.
Kod vozila kategorije M₁, N₁, O₁, O₂ ili M₂ ispod 3,5 tona, stvarna masa može za 5 % odstupati od mase navedene u toj točki.
Za sve druge kategorije to odstupanje iznosi 3 %.
- (^g) Za hibridna električna vozila navesti oba podatka za nazivnu snagu.
- (^h) Neobvezna oprema s tom slovnom oznakom može se navesti u stavci »Napomene«.
- (ⁱ) Moraju se upotrijebiti oznake opisane u Prilogu II. C
- (^j) Navesti samo osnovnu(osnovne) boju (boje) prema sljedećem: bijela, žuta, narančasta, crvena, ljubičasta, plava, zelena, siva, smeđa ili crna.
- (^k) Bez sjedala koja su namijenjena uporabi samo kad vozio miruje i broj mjesta za invalidska kolica.
Za turističke autobuse kategorije vozila M₃ broj sjedala za članove posade uključuje se u broj sjedala za putnike.
- (^l) Dodati broj razine Euro i znak koji odgovara odredbama koje su upotrijebljene za homologaciju.
- (^m) Ponoviti za različita goriva koja se mogu upotrebljavati. Vozila koja kao pogonsko gorivo upotrebljavaju benzin i plin, ali kod kojih je sustav za benzin ugrađen samo za uporabu u nuždi ili za pokretanje motora i u kojima spremnik goriva ne može sadržavati više od 15 litara benzina, pri ispitivanju će se smatrati vozilima s pogonom samo na plin.
- (ⁿ) Ako je vozilo opremljeno radarskim uređajem kratkog dometa 24 GHz u skladu s Odlukom Komisije 2005/50/EZ, proizvođač ovdje mora upisati: „vozilo opremljeno radarskim uređajem kratkog dometa 24 “

M4

- (^o) Proizvođač može navesti te podatke bilo za međunarodni promet bilo za nacionalni promet ili za oba.

Za nacionalni promet, mora se navesti kodna oznaka države u kojoj je predviđena registracija vozila. Ta kodna oznaka mora biti u skladu s normom ISO 3166-1:2006.

Za međunarodni promet mora se navesti broj odgovarajuće Direktive (npr. “96/53/EZ”, za Direktivu Vijeća 96/53/EZ).

▼ **M8**

PRILOG X.

POSTUPCI ZA SUKLADNOST PROIZVODNJE**0. Ciljevi**

Cilj postupaka za sukladnost proizvodnje je osigurati da svako vozilo, sustav, sastavni dio i zasebna tehnička jedinica bude proizvedeno u skladu s homologiranim tipom.

Postupci uključuju neodvojivo jedno od drugoga, ocjenu sustava upravljanja kvalitetom, niže navedenu kao „prvo ocjenjivanje“ i provjeru predmeta homologacije i odgovarajuće kontrole proizvoda, niže navedene kao „mjere za sukladnost proizvoda“.

1. Prvo ocjenjivanje

1.1. Tijelo za homologaciju države članice mora prije dodjeljivanja homologacije provjeriti postojanje zadovoljavajućih mjera i postupaka za osiguranje učinkovitog nadzora nad kakvoćom, na način da sastavni dijelovi, sustavi, zasebne tehničke jedinice ili vozila u proizvodnji budu u skladu s homologiranim tipom.

1.2. Smjernice za provođenje ocjenjivanja mogu se naći u normi EN ISO 19011:2002 – Smjernice za neovisno ocjenjivanje sustava upravljanja kvalitetom i okolišem.

1.3. Tijelo za homologaciju mora provjeriti jesu li zadovoljeni zahtjevi iz točke 1.1.

To se tijelo zadovoljava s prvim ocjenjivanjem i mjerama za sukladnost proizvoda iz točki 2., uzimajući u obzir, po potrebi, jednu od mjera opisanih u točkama 1.3.1 do 1.3.3, ili kombinaciju dijela ili svih tih mjera.

1.3.1. Prvo ocjenjivanje i/ili ovjeru mjera za sukladnost proizvoda mora provesti tijelo za homologaciju koje dodjeljuje homologaciju ili ovlašteno i imenovano tijelo koje djeluje u ime tijela za homologaciju.

1.3.1.1. Pri razmatranju opsega prvog ocjenjivanja, koje treba provesti, tijelo za homologaciju može uzeti u obzir raspoložive podatke koji se odnose na:

(a) certifikaciju proizvođača opisanu u točki 1.3.3, koja nije obrađena ili priznata u skladu s tom točkom

(b) u slučaju homologacije sastavnoga dijela ili zasebne tehničke jedinice, ocjenjivanje sustava za osiguranje kakvoće koje provodi proizvođač (proizvođači) vozila u prostorijama proizvođača sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, sukladno s jednim ili više propisa za područje industrije koji zadovoljavaju zahtjeve iz usklađene norme EN ISO 9001:2008.

1.3.2. Prvo ocjenjivanje i/ili provjeru mjera za sukladnost proizvoda može provesti i tijelo za homologaciju države članice ili ovlašteno i imenovano tijelo koje za to odredi tijelo za homologaciju.

1.3.2.1. U tom slučaju tijelo za homologaciju države članice priprema izjavu o sukladnosti u kojoj treba navesti područje i mjesto proizvodnje relevantno za proizvod

(proizvode) koji (koje) treba homologirati i propise prema kojima treba homologirati te proizvode.

1.3.2.2. Nakon prijema zahtjeva za izjavu o sukladnosti od tijela za homologaciju države koja dodjeljuje homologaciju, tijelo za homologaciju države članice dostavlja gornju izjavu o sukladnosti ili obavijest da ne može izdati takvu izjavu.

1.3.2.3. Izjava o sukladnosti mora sadržavati najmanje ove podatke:

- | | |
|--------------------------------|--|
| (a) skupina ili poduzeće | (npr. XYZ Automobil) |
| (b) posebna organizacija | (npr. Odjel za Europu) |
| (c) tvornica (mjesto) | (npr. tvornica motora 1 (Ujedinjena Kraljevina), tvornica vozila 2 (Njemačka)) |
| (d) vozila/sastavni dijelovi | (npr. svi modeli kategorije M ₁) |
| (e) područje ocjene | (npr. sastavljanje motora, izrada nadogradnje, sastavljanje vozila) |
| (f) pregledani dokumenti | (npr. Priručnik i postupci kvalitete poduzeća i tvornice) |
| (g) datum ocjene | (npr. ocjenjivanje provedeno od 18. do 30.5.2009.) |
| (h) planirani nadzorni pregled | (npr. listopad 2010.) |

1.3.3. Tijelo za homologaciju mora prihvatiti i odgovarajuću certifikaciju proizvođača prema usklađenoj normi EN ISO 9001:2008 ili prema istovrijednoj usklađenoj normi za ispunjavanje zahtjeva prvog ocjenjivanja iz točke 1.3. Proizvođač mora dostaviti detaljne podatke o certifikaciji i obvezati se da će obavijestiti tijelo za homologaciju o svim promjenama koje se odnose na rok važnosti i područje.

1.4. Za homologaciju vozila ne treba ponavljati prva ocjenjivanja, provedena radi dodjele homologacije za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice, osim ako ih treba dopuniti ocjenjivanjem koje se odnosi na mjesto i aktivnosti sastavljanja vozila kao cjeline, a koje nije bilo obuhvaćeno u prijašnjim ocjenjivanjima.

2. Mjere za sukladnost proizvoda

2.1. Svako vozilo, sustav, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica, homologirani sukladno s ovim Pravilnikom ili s nekim posebnim Pravilnikom, moraju biti izrađeni tako da budu sukladni s homologiranim tipom, tj. da zadovoljavaju sve zahtjeve ovoga Pravilnika ili primjenjivih propisa iz popisa u Prilogu IV.

2.2. Tijelo za homologaciju države članice mora, prije dodjele homologacije, provjeriti postojanje odgovarajućih mjera i dokumentiranih planova kontrole, koji moraju biti dogovoreni s proizvođačem za svaku homologaciju, za provođenje u određenim razdobljima onih ispitivanja ili pripadajućih provjera potrebnih za stalnu provjeru usklađenosti s homologiranim tipom, posebno uključujući, po potrebi, ispitivanja određena u propisima.

- 2.3. Posjednik homologacije mora posebice:
- 2.3.1. osigurati postojanje i primjenu postupka za djelotvoran nadzor nad usklađenosti proizvoda (vozila, sustavi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice) s homologiranim tipom
 - 2.3.2. imati pristup ispitnoj ili drugoj odgovarajućoj opremi potrebnoj za provjeru usklađenosti sa svakim homologiranim tipom
 - 2.3.3. osigurati da se rezultati ispitivanja ili provjere zapisuju i da priloženi dokumenti ostaju dostupni određeno vrijeme, koje treba biti određeno u sporazumu s tijelom za homologaciju. To razdoblje ne treba biti dulje od 10 godina
 - 2.3.4. analizirati rezultate svakoga tipa ispitivanja i provjera u svrhu provjere i osiguravanja nepromjenljivosti značajka proizvoda, imajući u vidu promjene dopuštene u industrijskoj proizvodnji.
 - 2.3.5. osigurati da su za svaki tip proizvoda izvršene najmanje provjere propisane ovim Pravilnikom kao i ispitivanja propisana u primjenjivim propisima iz popisa u Prilogu IV.
 - 2.3.6. osigurati da svi uzorci ili ispitni dijelovi koji daju dokaz o neusklađenosti s razmatranim tipom ispitivanja moraju imati za posljedicu uzimanje i ispitivanje novih uzoraka. Svi potrebni koraci za ponovno uspostavljanje usklađenosti odgovarajuće proizvodnje moraju biti poduzeti.
 - 2.3.7. Za homologaciju vozila, provjere na koje se upućuje u točki 2.3.5 obuhvaćaju najmanje potvrđivanje ispravnosti proizvodne dokumentacije s obzirom na homologacijsku dokumentaciju i podataka koji su potrebni za potvrde o sukladnosti propisane u Prilogu XI.

3. Mjere za stalnu provjeru

- 3.1. Tijelo koje je dodijelilo homologaciju može u bilo koje vrijeme provjeriti metode nadzora nad sukladnošću koje se primjenjuju u svakoj proizvodnoj jedinici.
 - 3.1.1. Uobičajene mjere moraju omogućiti uvid u stalnu učinkovitost postupaka uspostavljenih sukladno točkama 1. i 2. (prvo ocjenjivanje i mjere za sukladnost proizvoda).
 - 3.1.1.1. Aktivnosti nadzora koje provode tehničke službe (ovlaštene i imenovane ili priznate u skladu s odredbama iz točke 1.3.3) moraju biti prihvaćene kao ispunjavanje zahtjeva točke 3.1.1 s obzirom na postupke uspostavljene kod prvog ocjenjivanja.
 - 3.1.1.2. Uobičajena učestalost provjera koje provodi tijelo za homologaciju (osim navedenih u točki 3.1.1.1) mora biti takva da se osigura da se odgovarajući nadzori primjenjuju u skladu s točkama 1. i 2., u razdoblju koje ovisi o stupnju povjerenja koje postoji kod tijela za homologaciju
- 3.2. Pri svakom nadzoru podaci o ispitivanju i provjerama i zapisi o proizvodnji moraju biti dani nadzorniku, posebno podaci o ispitivanju i provjerama i zapisi o proizvodnji dokumentirani sukladno točki 2.2.
- 3.3. Kad vrsta ispitivanja dopušta, nadzornik može uzeti slučajne uzorke za ispitivanje u laboratoriju proizvođača ili na opremi tehničke službe. U tom slučaju moraju se

obaviti samo fizička ispitivanja. Najmanji broj uzoraka može biti određen prema rezultatima proizvođačeve vlastite provjere.

- 3.4. Kad je razina nadzora nezadovoljavajuća ili kad potrebno je provjeriti valjanost ispitivanja provedenih u primjeni točke 3.2, nadzornik može izabrati uzorke koji će biti poslani tehničkoj službi da provede fizička ispitivanja.
- 3.5. Kad se u nadzoru ili pregledu utvrdi da razina kakvoće ne zadovoljava, tijelo za homologaciju mora osigurati poduzimanje svih potrebnih koraka za ponovno uspostavljanje sukladnosti proizvodnje čim je prije moguće.

PRILOG XI.

POPIS PROPISA KOJI PROPISUJU ZAHTEJEVE ZA EU HOMOLOGACIJU VOZILA ZA POSEBNE NAMJENE

Dodatak 1.

Motorna vozila za stanovanje, ambulatna vozila i pogrebna vozila

Red. Broj	Predmet homologacije	Oznaka propisa	M ₁ ≤ 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
1.	Razina buke	TPV 101	H	G + H	G + H	G + H
2.	Emisije	TPV 102	Q	G + Q	G + Q	G + Q
2.a	Emisije (Euro 5 i 6) – laka teretna vozila/dostupnost informacija	TPV 102	Q	G + Q	G + Q	
3.	Spremnici goriva / zaštita od podlijetanja odostraga	TPV 103	F	F	F	F
4.	Prostor stražnje registarske ploče	TPV 104	X	X	X	X
5.	Uređaj za upravljanje	TPV 105	X	G	G	G
6.	Brave i šarke vrata	TPV 106	B	G + B		
7.	Zvučno upozorni uređaji i signali	TPV 107	X	X	X	X
8.	Uređaji za neizravno gledanje	TPV 108	X	G	G	G
9.	Kočenje	TPV 109	X	G	G	G
10.	Elektromagnetske smetnje	TPV 110	X	X	X	X
11.	Dim iz Diesellovih motora	TPV 111	H	H	H	H
12.	Unutrašnja opremljenost	TPV 112	C	G + C		
13.	Zaštita od neovlaštene uporabe i imobilizacija vozila	TPV 113	X	G	G	G
14.	Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara	TPV 114	X	G		
15.	Čvrstoća sjedala	TPV 115	D	G + D	G + D	G + D
16.	Vanjske izbočine	TPV 116	X za kabinu A za ostalo	G za kabinu A za ostalo		
17.	Brzinomjer i prijenos za vožnju unatrag	TPV 117	X	X	X	X
18.	Proizvođačeva pločica	TPV 118	X	X	X	X
19.	Sidrišta sigurnosnih pojasa	TPV 119	D	G + L	G + L	G + L
20.	Ugradba uređaja za osvijetljavanje i svjetlosnu signalizaciju	TPV 120	A + N	A + G + N za kabinu A + N za ostalo	A + G + N za kabinu A + N za ostalo	A + G + N za kabinu A + N za ostalo
21.	Katadioptri	TPV 121	X	X	X	X
22.	Gabaritna, prednja pozicijska, stražnja pozicijska i kočna svjetla, bočna svjetla za označivanje i svjetla za vožnju po danu	TPV 122	X	X	X	X
23.	Pokazivači smjera	TPV 123	X	X	X	X
24.	Svjetlo stražnje registarske ploče	TPV 124	X	X	X	X
25.	Glavna svjetla (uključujući žarulje)	TPV 125	X	X	X	X
26.	Prednja svjetla za maglu	TPV 126	X	X	X	X
27.	Vučna kuka	TPV 127	E	E	E	E
28.	Stražnja svjetla za maglu	TPV 128	X	X	X	X
29.	Svjetla za vožnju unatrag	TPV 129	X	X	X	X
30.	Parkirna svjetla	TPV 130	X	X	X	X
31.	Sigurnosni pojasi	TPV 131	D	G + M	G + M	G + M
32.	Vozačevo vidno polje	TPV 132	X	G		
33.	Oznake upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljka i indikatora	TPV 133	X	X	X	X
34.	Odmrzavanje/odmagljivanje	TPV 134	X	G + O	O	O
35.	Naprave za brisanje i pranje	TPV 135	X	G + O	O	O
36.	Sustavi grijanja	TPV 136	X	X	X	X
37.	Blatobrani	TPV 137	X	G		

Red. Broj	Predmet homologacije	Oznaka propisa	M ₁ ≤ 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
38.	Nasloni za glavu	TPV 138	D	G + D		
39.	Emisija CO ₂ /potrošnja goriva	TPV 139	N/A	N/A		
40.	Snaga motora	TPV 140	X	X	X	X
41.	Emisija (Euro IV i V) – teška teretna vozila	TPV 141	H	G + H	G + H	G + H
44.	Mase i dimenzije (osobni automobili)	TPV 144	X	X		
45.	Sigurnosna stakla	TPV 145	J	G + J	G + J	G + J
46.	Gume	TPV 146	X	G	G	G
47.	Uređaji za ograničavanje brzine	TPV 147				X
48.	Mase i dimenzije (vozila osim navedenih pod t. 44)	TPV 148			X	X
50.	Vučne spojnice	TPV 150	X	G	G	G
51.	Zapaljivost	TPV 151				G za kabinu X za ostalo
52.	Autobusi	TPV 152			A	A
53.	Prednji sudar	TPV 153	N/A	N/A		
54.	Bočni sudar	TPV 154	N/A	N/A		
▼ M2 58.	Zaštita pješaka	TPV 158	X	X ⁽³⁾		
▼ M1 59.	Mogućnost recikliranja	TPV 159	N/A	N/A		
► M 2 ---						
▼ M1 61.	Sustav klimatizacije	TPV 161	X	X		
▼ M3 62.	Sustav vodika	TPV 162	Q	G + Q	G + Q	G + Q
▼ M5 63.	Oća sigurnost		P/A	P/A	P/A	P/A
▼ M1 ⁽¹⁾ Tehnički dopuštena najveća ukupna masa. ⁽²⁾ Najveća ukupna masa ne prelazi 3,5 tona ► M2 ⁽³⁾ Svaki prednji zaštitni sustav dobavljen s vozilom, mora zadovoljavati zahtjeve Uredbe (EZ) br. 78/2009, mora na sebi imati homologacijski broj i mora biti odgovarajuće označen. ◀						

▼ M1

Dodatak 2.

Oklopljena vozila

Red. Broj	Predmet homologacije	Oznaka propisa	Primjenjuje se za kategoriju vozila									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1.	Razina buke	TPV 101	X	X	X	X	X	X				
2.	Emisije	TPV 102	A	A	A	A	A	A				
2.a	Emisije (Euro 5 i 6) – laka teretna vozila/dostupnost informacija	TPV 102										
3.	Spremnici goriva / zaštita od podlijetanja odostraga	TPV 103	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4.	Prostor stražnje registarske ploče	TPV 104	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5.	Uređaj za upravljanje	TPV 105	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6.	Brave i šarke vrata	TPV 106	X			X	X	X				
7.	Zvučno upozorni uređaji i signali	TPV 107	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8.	Uređaji za neizravno gledanje	TPV 108	A	A	A	A	A	A				
9.	Kočenje	TPV 109	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10.	Elektromagnetske smetnje	TPV 110	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11.	Dim iz Dieselovih motora	TPV 111	X	X	X	X	X	X				
12.	Unutrašnja opremljenost	TPV 112	A									
13.	Zaštita od neovlaštene uporabe i imobilizacija vozila	TPV 113	X	X	X	X	X	X				
14.	Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara	TPV 114	N/A			N/A						
15.	Čvrstoća sjedala	TPV 115	X	D	D	D	D	D				
16.	Vanjske izbočine	TPV 116	A									
17.	Brzinomjer i prijenos za vožnju unatrag	TPV 117	X	X	X	X	X	X				
18.	Proizvođačeva pločica	TPV 118	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19.	Sidrišta sigurnosnih pojasa	TPV 119	A	A	A	A	A	A				
20.	Ugradba uređaja za osvijetljavanje i svjetlosnu signalizaciju	TPV 120	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21.	Katadiopteri	TPV 121	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22.	Gabaritna, prednja pozicijska, stražnja pozicijska i kočna svjetla, bočna svjetla za označivanje i svjetla za vožnju po danu	TPV 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23.	Pokazivači smjera	TPV 123	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24.	Svjetlo stražnje registarske ploče	TPV 124	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25.	Glavna svjetla (uključujući žarulje)	TPV 125	X	X	X	X	X	X				
26.	Prednja svjetla za maglu	TPV 126	X	X	X	X	X	X				
27.	Vučna kuka	TPV 127	A	A	A	A	A	A				
28.	Stražnja svjetla za maglu	TPV 128	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31.	Sigurnosni pojasi	TPV 131	A	A	A	A	A	A				
32.	Vozačevo vidno polje	TPV 132	S									
33.	Oznake upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljka i indikatora	TPV 133		X	X	X	X	X	X			

Red. Broj	Predmet homologacije	Oznaka propisa	Primjenjuje se za kategoriju vozila									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
34.	Odmrzavanje/odmagljivanje	TPV 134	A	O	O	O	O	O				
35.	Naprave za brisanje i pranje	TPV 135	A	O	O	O	O	O				
36.	Sustavi grijanja	TPV 136	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37.	Blatobrani	TPV 137	X									
38.	Naslони za glavu	TPV 138	x									
39.	Emisija CO ₂ /potrošnja goriva	TPV 139	N/A			x						
40.	Snaga motora	TPV 140	X	X	X	X	X	X				
41.	Emisija (Euro IV i V) – teška teretna vozila	TPV 141	X	X	X	X	X	X				
42.	Bočna zaštita	TPV 142					X	X			X	X
▼ M11 43.	Zaštita od prskanja ispod kotača	TPV 143				X	X	X	X	X	X	X
▼ M1 43.	Mase i dimenzije (osobni automobili)	TPV 144	X									
45.	Sigurnosna stakla	TPV 145	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46.	Gume	TPV 146	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47.	Uređaji za ograničavanje brzine	TPV 147			X		X	X				
48.	Mase i dimenzije (vozila osim navedenih pod t. 44)	TPV 148		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49.	Vanjske izbočine na kabini gospodarskih vozila	TPV 150				A	A	A				
50.	Vučne spojnice	TPV 151	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51.	Zapaljivost	TPV 152			X							
52.	Autobusi	TPV 153										
53.	Prednji sudar	TPV 154	N/A									
54.	Bočni sudar	TPV 144	N/A			N/A						
56.	Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari	TPV 156				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57.	Zaštita od prednjeg podlijetanja	TPV 157					X	X				
▼ M2 58.	Zaštita pješaka	TPV 158	N/A			N/A						
▼ M1 59.	Mogućnost recikliranja	TPV 159	N/A			N/A						
► M2 ---												
▼ M1 61.	Sustav klimatizacije	TPV 161	X			Z						
▼ M3 62.	Sustav vodika	TPV 162										
▼ M5 63.	Oća sigurnost	Uredba (EZ) br. 661/2009	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A
▼ M1	(1) Zahtjevi Pravilnika TPV 156 primjenjuju se jedino kad proizvođač ponese zahtjev za homologaciju tipa vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari											

Dodatak 3.

Vozila pristupačna za invalidska kolica

Red broj	Predmet homologacije	Oznaka propisa	M ₁
1.	Razina buke	TPV 101	X
2.	Emisije	TPV 102	G + W ₁
2.a	Emisije (Euro 5 i 6) – laka teretna vozila/dostupnost informacija	TPV 102	
3.	Spremnici goriva / zaštita od podlijetanja odostraga	TPV 103	X + W ₂
4.	Prostor stražnje registarske ploče	TPV 104	X
5.	Uređaj za upravljanje	TPV 105	X
6.	Brave i šarke vrata	TPV 106	X
7.	Zvučno upozorni uređaji i signali	TPV 107	X
8.	Uređaji za neizravno gledanje	TPV 108	X
9.	Kočenje	TPV 109	X
10.	Elektromagnetske smetnje	TPV 110	X
11.	Dim iz Dieselovih motora	TPV 111	X
12.	Unutrašnja opremljenost	TPV 112	X
13.	Zaštita od neovlaštene uporabe i imobilizacija vozila	TPV 113	X
14.	Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara	TPV 114	X
15.	Čvrstoća sjedala	TPV 115	X + W ₃
16.	Vanjske izbočine	TPV 116	X + W ₄
17.	Brzinomjer i prijenos za vožnju unatrag	TPV 117	X
18.	Proizvođačeva pločica	TPV 118	X
19.	Sidrišta sigurnosnih pojasa	TPV 119	X + W ₅
20.	Ugradba uređaja za osvijetljavanje i svjetlosnu signalizaciju	TPV 120	X
21.	Katadiopteri	TPV 121	X
22.	Gabaritna, prednja pozicijska, stražnja pozicijska i kočna svjetla, bočna svjetla za označavanje i svjetla za vožnju po danu	TPV 122	X
23.	Pokazivači smjera	TPV 123	X
24.	Svjetlo stražnje registarske ploče	TPV 124	X
25.	Glavna svjetla (uključujući žarulje)	TPV 125	X
26.	Prednja svjetla za maglu	TPV 126	X
27.	Vučna kuka	TPV 127	X
28.	Stražnja svjetla za maglu	TPV 128	X
29.	Svjetla za vožnju unatrag	TPV 129	X
30.	Parkirna svjetla	TPV 130	X
31.	Sigurnosni pojasi	TPV 131	X + W ₆
32.	Vozačevo vidno polje	TPV 132	X
33.	Oznake upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljka i indikatora	TPV 133	X
34.	Odmrzavanje/odmagljivanje	TPV 134	X
35.	Naprave za brisanje i pranje	TPV 135	X

Red broj	Predmet homologacije	Oznaka propisa	M ₁
36.	Sustavi grijanja	TPV 136	X
37.	Blatobrani	TPV 137	X
39.	Emisija CO ₂ /potrošnja goriva	TPV 139	X + W ₇
40.	Snaga motora	TPV 140	X
41.	Emisija (Euro IV i V) – teška teretna vozila	TPV 141	X
44.	Mase i dimenzije (osobni automobili)	TPV 144	X + W ₈
45.	Sigurnosna stakla	TPV 145	X
46.	Gume	TPV 146	X
50	Vučne spojnice	TPV 150	X
53.	Prednji sudar	TPV 153	X + W ₉
54.	Bočni sudar	TPV 154	X + W ₁₀
▼ <u>M2</u> 58.	Zaštita pješaka	TPV 158	X
▼ <u>M1</u> 59.	Mogućnost recikliranja	TPV 159	N/A
► <u>M 2</u> ---			
▼ <u>M1</u> 61.	Sustav klimatizacije	TPV 161	X
▼ <u>M3</u> 62.	Sustav vodika	TPV 161	X
▼ <u>M5</u> 63.	Oća sigurnost	Uredba (EZ) br. 661/2009	P/A

Dodatak 4.

Ostala vozila za posebne namjene (uključujući kamp-prikolice)

Zahtjev za izuzetke dopušten je samo kad proizvođač dokaže tijelu za homologaciju da vozilo zbog posebne funkcije ne može udovoljiti svim zahtjevima.

Red broj	Predmet homologacije	Oznaka propisa	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1.	Razina buke	TPV 101	H	H	H	H	H				
2.	Emisije	TPV 102	Q	Q	Q	Q	Q				
2.a	Emisije (Euro 5 i 6) – laka teretna vozila/dostupnost informacija	TPV 102									
3.	Spremnici goriva / zaštita od podlijetanja odostraga	TPV 103	F	F	F	F	F	X	X	X	X
4.	Prostor stražnje registarske ploče	TPV 104	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R
5.	Uređaj za upravljanje	TPV 105	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6.	Brave i šarke vrata	TPV 106			B	B	B				
7.	Zvučno upozorni uređaji i signali	TPV 107	X	X	X	X	X				
8.	Uređaji za neizravno gledanje	TPV 108	X	X	X	X	X				
9.	Kočenje	TPV 109	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10.	Elektromagnetske smetnje	TPV 110	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11.	Dim iz Dieselovih motora	TPV 111	H	H	H	H	H				
13.	Zaštita od neovlaštene uporabe i imobilizacija vozila	TPV 113	X	X	X	X	X				
14.	Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara	TPV 114			X						
15.	Čvrstoća sjedala	TPV 115	D	D	D	D	D				
17.	Brzinomjer i prijenos za vožnju unatrag	TPV 117	X	X	X	X	X				
18.	Proizvođačeva pločica	TPV 118	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19.	Sidrišta sigurnosnih pojasa	TPV 119	D	D	D	D	D				
20.	Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju	TPV 120	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21.	Katadiopteri	TPV 121	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22.	Gabaritna, prednja pozicijska, stražnja pozicijska i kočna svjetla, bočna svjetla za označivanje i svjetla za vožnju po danu	TPV 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23.	Pokazivači smjera	TPV 123	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24.	Svjetlo stražnje registarske ploče	TPV 124	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25.	Glavna svjetla (uključujući žarulje)	TPV 125	X	X	X	X	X				
26.	Prednja svjetla za maglu	TPV 126	X	X	X	X	X				
27.	Vučna kuka	TPV 127	A	A	A	A	A				
28.	Stražnja svjetla za maglu	TPV 128	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29.	Svjetla za vožnju unatrag	TPV 129	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30.	Parkirna svjetla	TPV 130	X	X	X	X	X				
31.	Sigurnosni pojasi	TPV 131	D	D	D	D	D				
33.	Oznake upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljka i indikatora	TPV 133	X	X	X	X	X				
34.	Odmrzavanje/odmagljivanje	TPV 134	O	O	O	O	O				
35.	Naprave za brisanje i pranje	TPV 135	O	O	O	O	O				
36.	Sustavi grijanja	TPV 136	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40.	Snaga motora	TPV 140	X	X	X	X	X				
41.	Emisija (Euro IV i V) – teška teretna vozila	TPV 141	H	H	H	H	H				

Dodatak 5.
Auto-dizalice

Red broj	Predmet homologacije	Oznaka propisa	Auto-dizalice kategorije N
1.	Razina buke	TPV 101	T
2.	Emisije	TPV 102	X
2.a	Emisije (Euro 5 i 6) – laka teretna vozila/dostupnost informacija	TPV 102	N/A
3.	Spremnici goriva / zaštita od podlijetanja odostraga	TPV 103	X
4.	Prostor stražnje registarske ploče	TPV 104	X
5.	Uređaj za upravljanje	TPV 105	X (dopušteno upravljanje kranom)
6.	Brave i šarke vrata	TPV 106	A
7.	Zvučno upozorni uređaji i signali	TPV 107	X
8.	Uređaji za neizravno gledanje	TPV 108	X
9.	Kočenje	TPV 109	U
10.	Elektromagnetske smetnje	TPV 110	X
11.	Dim iz Dieselovih motora	TPV 111	X
12.	Unutrašnja opremljenost	TPV 112	X
13.	Zaštita od neovlaštene uporabe i imobilizacija vozila	TPV 113	X
15.	Čvrstoća sjedala	TPV 115	D
17.	Brzinomjer i prijenos za vožnju unatrag	TPV 117	X
18.	Proizvođačeva pločica	TPV 118	X
19.	Sidrišta sigurnosnih pojasa	TPV 119	D
20.	Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju	TPV 120	A+Y
21.	Katadiopteri	TPV 121	X
22.	Gabaritna, prednja pozicijska, stražnja pozicijska i kočna svjetla, bočna svjetla za označivanje i svjetla za vožnju po danu	TPV 122	X
23.	Pokazivači smjera	TPV 123	X
24.	Svjetlo stražnje registarske ploče	TPV 124	X
25.	Glavna svjetla (uključujući žarulje)	TPV 125	X
26.	Prednja svjetla za maglu	TPV 126	X
27.	Vučna kuka	TPV 127	A
28.	Stražnja svjetla za maglu	TPV 128	X
29.	Svjetla za vožnju unatrag	TPV 129	X
30.	Parkirna svjetla	TPV 130	X
31.	Sigurnosni pojasi	TPV 131	D
33.	Oznake upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljka i indikatora	TPV 133	X
34.	Odmrzavanje/odmagljivanje	TPV 134	O
35.	Naprave za brisanje i pranje	TPV 135	O
36.	Sustavi grijanja	TPV 136	X
40.	Snaga motora	TPV 140	X
41.	Emisija (Euro IV i V) – teška teretna vozila	TPV 141	V
42.	Bočna zaštita	TPV 142	X

Red. broj	Predmet homologacije	Oznaka propisa	Auto-dizalice kategorije N
43.	Zaštita od prskanja ispod kotača	TPV 143	X
45.	Sigurnosna stakla	TPV 131	J
46.	Gume	TPV 146	A Pod od uvjetom da su ispunjeni zahtjevi norme ISO 10571:1995 (gume za auto-dizalice ili slične specijalizirane strojeve) ili ETRTO priručnika.
47.	Uređaji za ograničavanje brzine	TPV 147	X
48.	Mase i dimenzije	TPV 148	X
49.	Vanjske izbočine na kabini	TPV 149	X
50.	Vučne spojnice	TPV 150	X
57.	Zaštita od prednjeg podlijetanja	TPV 157	X
▼ M3 62.	Sustav vodika	TPV 162	X
▼ M5 63.	Oća sigurnost	Uredba (EZ) br. 661/2009	X

▼ M11

Dodatak 6.

Prikolice za prijevoz teških tereta

Stavka	Predmet	Pozivanje na Pravilnik	Prikolica kategorije O ₄
1.	Razina buke	TPV 103	X
2.	Emisije	TPV 104	X
3.	Spremnici goriva / zaštita od podlijetanja odostraga	TPV 105	X
9.	Kočenje	TPV 109	X
10.	Elektromagnetske smetnje	TPV 110	X
18.	Proizvođačeva pločica	TPV 118	X
20.	Ugradba uređaja za osvjtljavanje i svjetlosnu signalizaciju	TPV 120	A + N
21.	Katadiopteri	TPV 121	X
22.	Gabaritna, prednja pozicijska, stražnja pozicijska i kočna svjetla, bočna svjetla za označivanje i svjetla za vožnju po danu	TPV 122	X
23.	Pokazivači smjera	TPV 123	X
24.	Svjetlo stražnje registarske pločice	TPV 124	X
28.	Stražnja svjetla za maglu	TPV 128	X
29.	Svjetla za vožnju unatrag	TPV 129	X
36.	Sustavi grijanja	TPV 136	N/A
42.	Bočna zaštita	TPV 142	X
43.	Zaštita od prskanja ispod kotača	TPV 143	X
46.	Gume	TPV 146	I
48.	Mase i dimenzije (vozila osim navedenih pod t. 44)	TPV 148	X
50.	Vučne spojnice	TPV 150	X
63.	Uredba o općoj sigurnosti vozila	Regulation (EC) No 661/2009	P/A

▼ M1

- Objašnjenje slovnih oznaka
- X Bez izuzetaka osim navedenih u propisu.
- N/A Taj se propis ne odnosi na to vozilo (ne postoji zahtjevi).

▼ M11

- P/A: Taj je propis djelomično promjenjiv. Točno područje primjene odredit će se u provedbenom mjerama Uredbe (EZ) br. 661/2009.

▼ M1

- A Dopušteni su izuzeci kad te zahtjeve radi posebne namjene vozila nije moguće ispuniti u cjelini. Proizvođač mora dokazati tijelu za homologaciju da radi posebne namjene vozila nije moguće ispuniti zahtjev.
- B Primjena je ograničena samo na vrata za prilaz sjedalima koja su u uobičajenoj uporabi za vrijeme vožnje i kad razmak između R-točke i sjedala u ravnini koja je poprečna u odnosu na površinu vrata, mjerene okomito na uzdužnu središnju ravninu vozila, nije manji od 500 mm.

▼ M5**▼ M1**

- D Primjena je ograničena na sjedala namijenjena uobičajenoj uporabi za vrijeme vožnje po cesti. Sjedala koja su konstruirana za uporabi za vrijeme vožnje po putu moraju biti označena jasno za putnike ili s pomoću piktograma ili znakom s prikladnim tekstom.
- E Samo sprijeda.
- F Dopuštena je preinaka položaja i duljine cijevi za dovod goriva i promjena položaja spremnika za gorivo unutar vozila.
- G Zahtjevi u skladu s kategorijom osnovnog/nepotpunog vozila (čije je šasija bila upotrijebljena za izradu vozila za posebne namjene) U slučaju nezavršenih/završenih vozila prihvatljivo je da su zadovoljeni zahtjevi za vozila odgovarajuće kategorije (na osnovi najveće mase).
- H Preinaka duljine ispušnog sustava do 2 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.

▼ M 11

- I Gume se moraju homologirati u skladu sa zahtjevima iz Pravilnika UN/ECE br. 54, čak i ako je najveća konstrukcijska brzina vozila manja od 80 km/h.
- Indeks nosivosti može se u dogovoru s proizvođačem guma prilagoditi u odnosu na a najveću konstrukcijsku brzinu prikolice.'

▼ M 1

- J Za sva prozorska stakla osim stakala u vozačevoj kabini (vjetrobansko staklo i bočna stakla), materijal može biti sigurnosno staklo ili čvrsta plastika.
- K Dopušteni su dodatni alarmni uređaji za slučaj opasnosti.

▼ M 11

- L Primjena je ograničena na sjedala namijenjena uobičajenoj uporabi tijekom vožnje cestom. Na stražnjim sjedalima zahtijevaju se sidrišta za trbušne pojase. Sjedala koja nisu namijenjena za uporabu tijekom vožnje cestom moraju biti jasno za korisnike označena s piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.

▼ M 1

- M Primjena je ograničena na sjedala namijenjena uobičajenoj uporabi za vrijeme vožnje po cesti Na svim stražnjim sjedištima obvezna su najmanje sidrišta za trbušne pojase. Sjedala koja su konstruirana za uporabi za vrijeme vožnje po putu moraju biti označena jasno za putnike ili s pomoću piktograma ili znakom s prikladnim tekstom.
- N Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezni uređaji i da im nije smanjena geometrijska vidljivost.
- O Vozilo mora imati sprijeda ugrađen odgovarajući sustav.
- Q Preinaka duljine ispušnog sustava iza stražnjeg prigušivača, koja nije veća od 2m dopuštena je bez dodatnog ispitivanja. homologacija koja dodijeljena je za osnovno vozilo predstavnika i dalje vrijedi bez obzira na izmjenu referentne težine.
- R Pod uvjetom da se registarske ploče svih država članica mogu ugraditi i ostati vidljive.
- S Faktor propuštanja svjetlosti je najmanje 60 %, a također kut zaklanjanja stupca 'A' nije veći od 10°.
- T Ispitivati se moraju samo potpuna/dovršena vozila. Vozilo se može ispitati u skladu s Pravilnikom TPV 101. U svezi s primjenom točke 5.2.2.1 Priloga I. Pravilniku TPV 101 upotrebljavaju sljedeće granične vrijednosti:
- 81 dB(A) za vozila sa snagom motora manjom od 75 kW
 - 83 dB(A) za vozila sa snagom motora ne manjom od 75 kW i manjom od 150 kW
 - 84 dB(A) za vozila sa snagom motora ne manjom od 150 kW.

▼ **M5**▼ **M1**

- V Prihvatljivo je ako su ispunjeni zahtjevi Pravilnika TPV 401.
- W₁ Zahtjevi moraju biti zadovoljeni iako su preinake u ispušnom sustavu dopuštene bez daljnjih ispitivanja, pod uvjetom da ne utječu na uređaje za smanjivanje emisija, uključujući filter za čestice (ako postoji). Na preinačenom vozilu ne zahtijeva se novo ispitivanje emisije isparavanjem pod uvjetom uređaji za smanjivanje emisije isparavanjem ostanu takvi kakve je ugradio proizvođač osnovnoga vozila.
EU homologacija koja je izdana za najboljeg predstavnika osnovnog vozila važi i dalje bez obzira na promijenjenu referentnu masu.
- W₂ Zahtjevi moraju biti zadovoljeni iako su dopuštene preinake položaja i duljine vodova za dovod goriva, crijeva za gorivo i cijevi za odvod para goriva. Dopusšteno je promijeniti položaj izvornog spremnika za gorivo.
- W₃ Mjesto za invalidska kolica smatra se mjestom za sjedenje. Za svaka invalidska kolica mora biti osiguran dovoljan prostor. Uzdužna ravnina posebne površine mora biti usporedna s uzdužnom ravninom vozila.
Odgovarajuće informacije moraju biti dostupne vlasniku vozila o tome da invalidska kolica kad se upotrebljavaju kao sjedalo u vozilu moraju moći izdržati sile koje prenosi mehanizam za sidrenje u različitim uvjetima vožnje.
Na sjedalima se mogu izvršiti prikladne preinake pod uvjetom da njihova sidrišta, mehanizmi i nasloni za glavu osiguravaju razinu učinkovitosti koja je predviđena u propisu.
- W₄ Sukladnost s propisom mora se zahtijevati za naprave za pomoć pri ulazanju kad su u položaju mirovanja.

▼ **M5**▼ **M1**

- W₇ Nije potrebno provoditi novo ispitivanje emisija CO₂ ako se u primjeni odredaba iz točke W₁ ne moraju provesti nova ispitivanja emisija iz ispušne cijevi.
- W₈ Za potrebe izračuna pretpostavlja se da je masa invalidskih kolica skupa sa svojim korisnikom 100 kg. Masa mora biti skoncentrirana u H-točki trodimenzionalne naprave.
Tehnička služba mora uzeti u razmatranje mogućnost uporabe električnih invalidskih kolica za čiju se masa, skupa sa svojim korisnikom, pretpostavlja da je 250 kg. Svako ograničenje broja putnika radi uporabe električnih invalidskih kolica mora se upisati u certifikat o homologaciji i unijeti na odgovarajućem jeziku u potvrdu o sukladnosti.
- W₉ Novo ispitivanje ne zahtijeva se na preinačenom vozilu pod uvjetom da prerada vozila nije utjecala na prednji dio šasije koji se nalazi ispred R-točke vozača i da nije uklonjen ili deaktiviran nijedan dio dodatnoga sustava za držanje putnika (bočni zračni jastuk ili jastuci).
- W₁₀ Nova ispitivanja ne zahtijevaju se na preinačenom vozilu pod uvjetom da se nisu mijenjala bočna ojačanja i da nije uklonjen ili deaktiviran nijedan dio dodatnoga sustava za držanje putnika (bočni zračni jastuk ili jastuci).
- Y Pod uvjetom da su ugrađeni obvezni uređaji za osvjetljavanje.
- Z Samo za vozila kategorije N₁ razreda I. prema opisu u prvoj tablici u točki 5.3.1.4 Priloga I. Pravilnika TPV 102.



PRILOG XII.

OGRANIČENJE BROJA VOZILA ZA MALE SERIJE I ZA KRAJ SERIJE

A. OGRANIČENJE BROJA VOZILA ZA MALE SERIJE

1. Broj vozila jednoga tipa koja su namijenjena za registraciju, prodaju ili stavljanje u uporabu u jednoj godini u Zajednici u skladu s člankom 23., ne može prijeći niže navedene brojeve za odgovarajuće kategorije vozila:

Kategorija	Broj vozila
M ₁	1 000
M ₂ , M ₃	0
N ₁	0
N ₂ , N ₃	0
O ₁ , O ₂	0
O ₃ , O ₄	0

2. Broj vozila jednoga tipa koja su namijenjena za registraciju, prodaju ili stavljanje u uporabu u jednoj godini u Republici Hrvatskoj ne smije prijeći niže navedene brojeve za odgovarajuće kategorije vozila:

Kategorija	Broj vozila
M ₁	50
M ₂ , M ₃	15
N ₁	50
N ₂ , N ₃ (*)	25
O ₁ , O ₂	50
O ₃ , O ₄	25

B. OGRANIČENJE BROJA VOZILA ZA KRAJ SERIJE

Najveći broj potpunih i dovršenih vozila koja su namijenjena za stavljanje u uporabu u Republici Hrvatskoj po iz članka 28. ograničen je jednim od ovih načina:

- najveći broj vozila jednog ili više tipova ne smije prekoračiti 10 % za kategoriju M₁ ili 30 % za ostale kategorije vozila svih odgovarajućih tipova, stavljenih u uporabu u u prethodnoj godini. Kad 10 % odnosno 30 % iznosi manje od 50 vozila, tada se može dopustiti stavljanje u uporabu najviše 50 vozila,
- vozila jednoga tipa ograničava se na ona za koja je izdana valjana potvrda o sukladnosti na dan izrade ili nakon toga i koja je vrijedila najmanje tri mjeseca nakon datuma njezina izdavanja, ali je kasnije prestala vrijediti zbog stupanja na snagu nekog propisa.

▼A

PRILOG XIII.

**POPIS DIJELOVA I OPREME KOJI MOGU PREDSTAVLJATI ZNAČAJNU
OPASNOST ZA ISPRAVNO DJELOVANJE SUSTAVA KOJI SU BITNI ZA
SIGURNOST VOZILA ILI NJEGOVE EKOLOŠKE ZNAČAJKE, ZATJEVE ZA RADNE
ZNAČAJKE, ODGOVARAJUĆE POSTUPKE ISPITIVANJA I ODREDBE ZA
OZNAČIVANJE I PAKIRANJE**

1. Dijelovi i oprema koji imaju značajan utjecaj na sigurnost vozila

Stavka br.	Opis stavke	Zahtjevi za radne značajke	Postupak ispitivanja	Zahtjevi za označivanje	Zahtjevi za pakiranje
1.					
2.					
3.					

2. Dijelovi i oprema koji imaju značajan utjecaj na ekološke značajke vozila

Stavka br.	Opis stavke	Zahtjevi za radne značajke	Postupak ispitivanja	Zahtjevi za označivanje	Zahtjevi za pakiranje
1.					
2.					
3.					

▼A

PRILOG XIV.

POPIS DODIJELJENIH EU HOMOLOGACIJA PREMA POJEDINAČNIM PROPISIMA

Naziv tijela za homologaciju

Broj popisa:.....

Za razdoblje od:.....do:.....

Za svaku EU homologaciju dodijeljenu, odbijenu ili povučenu u gore navedenom razdoblju treba navesti sljedeće podatke:

Proizvođač:.....

Broj EU homologacije:

Razlog za izmjenu/dopunu (ako je primjenjivo):

Marka:

Tip:

Datum izdavanja:

Prvi datum izdavanja (u slučaju izmjene/dopune):

▼ **M8**

PRILOG XV.

POPIS PRAVILNIKA ZA KOJE PROZVOĐAČ MOŽE BITI OVLAŠTEN I IMENOVAN KAO TEHNIČKA SLUŽBA**0. Ciljevi i područje primjene**

- 0.1. Ovim se Prilogom utvrđuje popis propisa za koje se proizvođač može ovlastiti i imenovati za tehničku službu u skladu s člankom 37. stavkom 6. ovoga Pravilnika
- 0.2. Prilog sadrži i odgovarajuće odredbe o ovlašćivanju i imenovanju proizvođača za tehničku službu koje se moraju primjenjivati u okviru homologacije vozila, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica iz I. dijela Priloga IV.
- 0.3. Međutim, ne primjenjuje se za proizvođače koji podnesu zahtjev za homologaciju malih serija u skladu s člankom 23. ovoga Pravilnika.

1. Ovlašćivanje i imenovanje proizvođača za tehničku službu

- 1.1. Proizvođač koji je ovlašten i imenovan za tehničku službu je proizvođač kojega je tijelo za homologaciju ovlastilo i imenovalo kao ispitni laboratorij za obavljanje homologacijskih ispitivanja u njegovo ime u smislu članka 3. točke 31. ovoga Pravilnika.

U skladu s člankom 37. stavkom 6. ovoga Pravilnika., proizvođač može biti i ovlašten i imenovan samo za tehničku službu za aktivnosti kategorije A.

- 1.2. Izraz "obavljanje ispitivanja" ne odnosi se samo na mjerenje značajka već se odnosi i na zapisivanje rezultata ispitivanja i dostavljanje izvještaja s odgovarajućim zaključcima tijelu za homologaciju.

On se odnosi i na provjeru sukladnosti s odredbama koje nužno ne zahtijevaju mjerenja. To je slučaj ocjene konstrukcijskog rješenja s obzirom na zahtjeve zakonodavstva.

Na primjer "provjeriti sukladnost položaja spremnika za gorivo u vozilu s odredbama točke 5.10 Priloga I. Pravilnika TPV 103" mora se razumjeti kao dio "obavljanja ispitivanja".

2. Popis pravilnika

	Oznaka Pravilnika	Predmet
4.	Pravilnik TPV 104	Prostor stražnje registarske pločice
7.	Pravilnik TPV 107	Zvučno upozorni uređaj
18.	Pravilnik TPV 118	Pločice (propisane)
20.	Pravilnik TPV 120	Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju
27.	Pravilnik TPV 127	Vučne kuke

33.	Pravilnik TPV 133	Oznake upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljka i indikatora
34.	Pravilnik TPV 134	Odmrzavanje / odmagljivanje
35.	Pravilnik TPV 135	Naprave za brisanje i pranje
36.	Pravilnik TPV 136	Sustavi grijanja Osim odredbi u Prilogu VIII. koje se odnose na zahtjeve za ugradbu UNP sustava u vozilo
37.	Pravilnik TPV 137	Blatobrani
44.	Pravilnik TPV 144	Mase i dimenzije (osobni automobili)
45.	Pravilnik TPV 145	Sigurnosna stakla Ograničeno na odredbe iz Priloga 21. UN/ECE Pravilnika 43
46.	Pravilnik TPV 146	Gume
48.	Pravilnik TPV 148	Mase i dimenzije (vozila osim navedenih pod t. 44)
49.	Pravilnik TPV 149	Vanjske izbočine kabine
50.	Pravilnik TPV 150	Vučne spojnice
61.	Pravilnik TPV 161	Sustav klimatizacije

Ovlašćivanje i imenovanje proizvođača za tehničku službu

1. Opće

- 1.1. Ovlašćivanje i imenovanje te prijavljivanje proizvođača za tehničku službu provodi se u skladu s odredbama članaka 37., 38. i 39. ovoga Pravilnika, kao i praktičnim mjerama iz ovoga Dodatka.
- 1.2. Proizvođač se mora akreditirati u skladu s normom EN ISO/IEC 17025:2005 – Opći zahtjevi za osposobljenost ispitnih i umjernih laboratorija.

2. Ugovaranje

- 2.1. U skladu s prvim podstavkom članka 37. stavka 6. ovoga Pravilnika, proizvođač može za obavljanje ispitivanja u njegovo ime odrediti:
 - organizacionu cijelima koju je zadužio, unutar svoje vlastite organizacije, za izvođenje aktivnosti ispitivanja, ili
 - treću stranu s kojom je sklopio ugovor za izvođenje aktivnosti ispitivanja.
- 2.2. U slučajevima iz točke 2.1 proizvođač se ne oslobađa od obveze zadovoljavanja odredbi iz članka 37. ovoga Pravilnika, posebno onih o osposobljenosti tehničkih službi i sukladnosti s normom EN ISO/IEC 17025:2005.
- 2.3. U slučajevima iz točke 2.1 primjenjuje se i točka 1. Priloga XV.

3. Izvještaj o ispitivanju

Izvještaji o ispitivanju sastavljaju se u skladu s općim zahtjevima Dodatka 3. Priloga V. ovoga Pravilnika.

▼ **M8**

PRILOG XVI.

**POSEBNI UVJETI KOJI SE ZAHTIJEVAJU ZA METODE VIRTUALNOG ISPITIVANJA I
PROPISI ZA KOJE PROZVOĐAČ ILI TEHNIČKA SLUŽBA MOGU UPOTRIJEBITI
METODE VIRTUALNOG ISPITIVANJA**

0. Ciljevi i područje primjene

Ovim se Prilogom propisuju odgovarajuće odredbe o virtualnom ispitivanju u skladu s člankom 12. stavkom 3. ovoga Pravilnika.

Prilog se ne primjenjuje na drugi podstavak članka 12. stavka 2. ovoga Pravilnika.

1. Popis propisa

Broj	Oznaka Propisa	Predmet
3.	Pravilnik TPV 103	Spremnici tekućega goriva/zaštita od stražnjega podlijetanja
6.	Pravilnik TPV 106	Brave i šarke vrata
8.	Pravilnik TPV 108	Uređaj za neizravno gledanje
12.	Pravilnik TPV 112	Unutrašnja opremljenost
16.	Pravilnik TPV 116	Vanjske izbočine
20.	Pravilnik TPV 120	Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju
27.	Pravilnik TPV 127	Vučne kuke
32.	Pravilnik TPV 132	Vozačevo vidno polje
35.	Pravilnik TPV 135	Sustavi za brisanje i pranje
37.	Pravilnik TPV 137	Blatobrani
42.	Pravilnik TPV 142	Bočna zaštita
49.	Pravilnik TPV 149	Vanjske izbočine kabine
50.	Pravilnik TPV 150	Vučne spojnice
52.	Pravilnik TPV 152	Autobusi
57.	Pravilnik TPV 157	Zaštita od prednjeg podlijetanja

Dodatak 1.

Opći uvjeti za metode virtualnog ispitivanja**1. Shema virtualnog ispitivanja**

Sljedeća shema mora se upotrijebiti kao osnovna struktura za opis i provođenje virtualnoga ispitivanja:

- (a) svrha
- (b) strukturni model
- (c) rubni uvjeti
- (d) pretpostavljena opterećenja
- (e) izračun
- (f) ocjena
- (g) dokumentacija.

2. Temelji računalne simulacije i izračuna**2.1. Matematički model**

Računalni model simulacije mora dostaviti proizvođač. On mora odražavati složenost konstrukcije vozila, sustava i sastavnih dijelova koje treba ispitati u povezanosti sa zahtjevima propisa i njihovim rubnim uvjetima.

Iste se odredbe trebaju primijeniti s nužnim izmjenama za ispitivanje sastavnih dijelova ili tehničkih jedinica neovisno o vozilu.

2.2. Validacija postupka matematičkog modela

Matematički model se mora validirati usporedbom sa stvarnim uvjetima ispitivanja.

U tom smislu se fizičko ispitivanje mora provesti radi usporedbe rezultata koji se dobiju pri korištenju matematičkog modela s rezultatima fizičkog ispitivanja. Usporedivost rezultata ispitivanja mora se dokazati. Izvještaj o validaciji mora sastaviti proizvođač ili tehnička služba i dostaviti tijelu za homologaciju.

Svaka preinaka matematičkog modela ili programskog rješenja koja bi mogla obezvrijediti izvještaj o validaciji mora se staviti na uvid tijelu za homologaciju koje može zatražiti da se obavi novi postupak validacije.

2.3. Dokumentacija

Proizvođač mora dati na raspolaganje podatke i pomoćne alate koji su upotrijebljeni za simulaciju i izračun i odgovarajuće ih dokumentirati.

3. Alati i podrška

Na zahtjev tehničke službe, proizvođač mora dostaviti i osigurati pristup potrebnim alatima uključujući odgovarajuće programsko rješenje i osigurati odgovarajuću podršku tehničkoj službi.

Osiguravanjem pristupa i podrške tehničkoj službi ne prestaje obveza tehničke službe u obzirom na osposobljenost njezina osoblja, plaćanja licencnih prava i poštivanja povjerljivosti.

Dodatak 2.

Posebni uvjeti za metode virtualnog ispitivanja

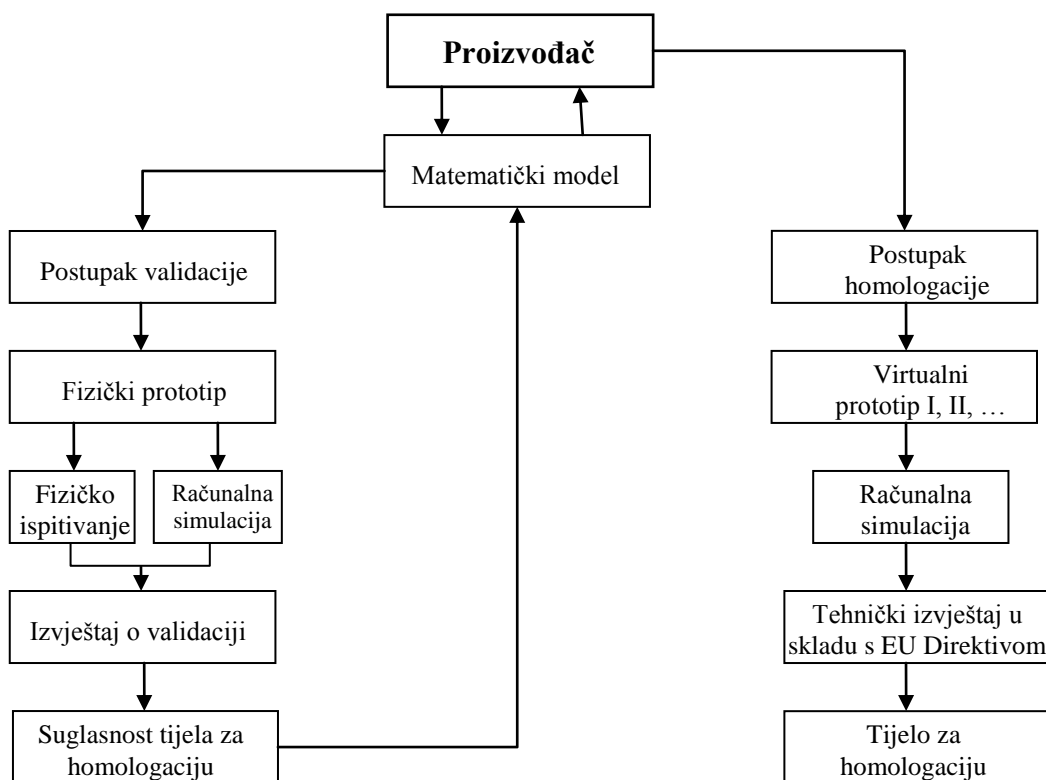
1. Popis propisa

	Oznaka Propisa	Prilog i točka	Posebni uvjeti
3.	Pravilnik TPV 103	Prilog II., (zaštita od stražnjeg podlijetanja), točka 5.4.5.	
6.	Pravilnik TPV 106	Prilog II., točka 4.3.	
8.	Pravilnik TPV 108	Prilog III. Sve odredbe iz točaka 3., 4. i 5.	Propisana vidna polja retrovizora.
12.	Pravilnik TPV 112	Prilog I. Sve odredbe iz točke 5. (Specifikacije)	Mjerenje svih polumjera zakrivljenosti i svih izbočina s iznimkom za zahtjeve u kojima se mora primijeniti sila radi provjere sukladnosti s odredbama.
		Prilog II.	Određivanje područja udara glave.
16.	Pravilnik TPV 116	Prilog I. Sve odredbe iz točke 5. (Opći zahtjevi) i točke 6. (Posebni zahtjevi)	Mjerenje svih polumjera zakrivljenosti i svih izbočina s iznimkom za zahtjeve u kojima se mora primijeniti sila radi provjere sukladnosti s odredbama.
20.	Pravilnik TPV 120	Točka 6. (Pojedinačni zahtjevi) UN/ECE Pravilnika br. 48.	Ispitivanje vožnjom koje je predviđeno u točki 6.22.9.2.2 mora se obaviti na stvarnom vozilu.
		Odredbe priloga 4., 5. i 6. UN/ECE Pravilnika br. 48.	
27.	Pravilnik TPV 127	Prilog II., točka 2.	
32.	Pravilnik TPV 132	Točka 5. (Specifikacije) Priloga I.	
35.	Pravilnik TPV 135	Prilog I.	Točka 5.1.2. Mjerenje samo područja brisanja
37.	Pravilnik TPV 137	Točka 2. (Posebni zahtjevi) Priloga I.	
42.	Pravilnik TPV 142	Prilog I. točka 2.8	Otpornost pri djelovanju vodoravne sile i mjerenje deformacije.

Dodatak 3.

Postupak validacije

	Oznaka propisa	Prilog i točka	Posebni uvjeti
49.	Pravilnik TPV 149	Prilog I. Sve odredbe iz točke 4. (Posebni zahtjevi) Za vozila kategorije N ₁ primjenjuju se odredbe stavke 16. ovoga Dodatka	Mjerenje svih polumjera zakrivljenosti i svih izbočina s iznimkom za zahtjeve u kojima se mora primijeniti sila radi provjere sukladnosti s odredbama.
50.	Pravilnik TPV 150	Prilog V. „Zahtjevi za mehaničke naprave za spajanje“	Primjenjuju se sve odredbe točaka od 1. do 8.
		Prilog VI. točka 1.1	Ispitivanja čvrstoće mehaničkih spojnica jednostavne konstrukcije mogu se zamijeniti virtualnim ispitivanjima.
		Točka 4. Priloga VI. „Ispitivanja mehaničkih naprava za spajanje“	Samo točke 4.5.1 (ispitivanje čvrstoće), 4.5.2 (otpornost na izvijanje) i 4.5.3 (otpornost na savijanje).
52.	Pravilnik TPV 152	Prilog I.	Točka 7.4.5 Ispitivanje stabilnosti pod uvjetima propisanim u Dodatku Priloga I.
		Prilog IV. „Čvrstoća nosive konstrukcije nadogradnje“	Dodatak 4. Računska provjera čvrstoće nosive konstrukcije nadogradnje
57.	Pravilnik TPV 157	Točka 3. Priloga 5. EN/ECE Pravilnika br.93	Otpornost pri djelovanju vodoravne sile i mjerenje deformacije.





PRILOG XVII.

POSTUPCI ZA VIŠESTUPANJSKU HOMOLOGACIJU

1. OPĆE ODREDBE

- 1.1 Za uspješnu provedbu postupka višestupanjske EU homologacije potrebno je sudjelovanje svih zainteresiranih proizvođača. Zato prije dodjeljivanja homologacije prvog i sljedećeg stupnja, tijelo za homologaciju mora provjeriti postojanje odgovarajućih dogovora između odgovarajućih proizvođača za dostavljanje i razmjenu dokumenata i podataka tako da tip dovršenog vozila zadovoljava tehničke zahtjeve svih odgovarajućih posebnih pravilnika, kako određeno je u Prilogu IV. ili Prilogu XI. Ti podaci moraju sadržavati pojedinosti iz dodijeljenih homologacija za odgovarajuće sustave, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice i za dijelove vozila koji su ugrađeni u nedovršeno vozilo, ali još nisu homologirani.
- 1.2 EU homologacije u skladu s ovim dodatkom dodjeljuju se na bazi stupnja stvarne dovršenosti tipa vozila i moraju uključiti sve homologacije dodijeljene u prethodnim stupnjevima.
- 1.3 Svaki je proizvođač u postupka višestupanjske EU homologacije odgovoran za homologaciju i sukladnost proizvodnje sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica koje je proizveo ili dodao prethodnom stupnju izrade. On nije odgovoran za dijelove koji su bili homologirani u prethodnom stupnju, osim u onim slučajevima kad preinačuje odgovarajuće dijelove u opsegu u kojem je prije dodijeljena homologacija postala nevažećom.

2. POSTUPCI

Tijelo za homologaciju mora:

- (a) provjeriti, da li svi certifikati o EU homologaciji izdani prema propisima koji se upotrebljavaju za homologaciju vozila, vrijede za tip vozila na stupnju njegove dovršenosti i odgovaraju propisanim zahtjevima;
- (b) utvrditi jesu li svi potrebni podaci, uzimajući u obzir stupanj dovršenosti vozila, uključeni u opisnu mapu;
- (c) na podlozi dostavljene dokumentacije, provjeriti jesu li obilježja vozila s podacima, sadržani u I. dijelu opisne mape vozila, navedeni u opisnoj dokumentaciji i/ili certifikatima o homologaciji prema odgovarajućim propisima; kad za dovršeno vozilo neki podatak iz I. dijela opisne mape nije uključen u opisnoj dokumentaciji nekog od propisa, treba provjeriti jesu li odgovarajući dio ili značajka usklađeni s podacima iz opisne mape vozila;
- (d) na izabranom uzorku vozila tipa, za koji je zatražena homologacija, provesti ili organizirati provođenje pregleda dijelova ili sustava radi provjere je li vozilo (jesu li vozila) izrađeno (izrađena) u skladu s odgovarajućim podacima u vjerodostojnoj opisnoj dokumentaciji za svaku od homologacija na osnovi odgovarajućih propisa;
- (e) provesti ili organizirati provođenje provjere ugradbe zasebnih tehničkih jedinica, kad je to potrebno:

3. Broj vozila koja treba pregledati za potrebe točke 2(d) mora biti dostatan da omogućí odgovarajućí nadzor različitih kombinacija koje treba obuhvatiti EU homologacijom, ovisno o stupnju dovršenosti vozila i sljedećim kriterijima:

- motor
- mjenjač
- pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost)
- upravljane osovine (broj, položaj)
- vrsta nadogradnje
- broj vrata
- strana vožnje
- broj sjedala
- razina opreme.

4. IDENTIFIKACIJA VOZILA

4.1 Identifikacijska oznaka vozila

- (a) Identifikacijska oznaka osnovnog vozila (VIN) koju propisuje Pravilnik TPV 118 mora se zadržati tijekom svih sljedećih stupnjeva postupka EU homologacije radi osiguravanja 'sljedivosti' postupka.
- (b) Ipak, u konačnom stupnju dovršavanja, odgovarajućí proizvođač u dogovoru s tijelom za homologaciju može zamijeniti prvi i drugi dio identifikacijske oznake vozila svojom vlastitom kodnom oznakom proizvođača i identifikacijskim kodnom oznakom vozila samo ako se vozilo mora registrirati pod njegovom vlastitim trgovačkim imenom. U takvom se slučaju cjelovita identifikacijska oznaka osnovnoga vozila ne smije ukloniti.

- 4.2 Na drugom i sljedećim stupnjevima svaki proizvođač mora, osim obvezne pločice proizvođača koju propisuje Pravilnik TPV 118, postaviti na vozilo dodatnu tablicu čiji je izgled prikazan u dopuni ovoga Priloga. Ta pločica mora biti čvrsto pričvršćena na vidljivom i lako dostupnom mjestu, na dijelu koji u uobičajenoj uporabi vozila ne treba mijenjati. Ovi podaci moraju biti jasno i neizbrisivo upisani prema navedenom redoslijedu:

- naziv proizvođača
- 1., 3. i 4. dio broja homologacije
- stupanj homologacije
- identifikacijski broj vozila
- najveća dopuštena ukupna masa vozila ^(a)
- najveća dopuštena masa skupa vozila (kad je vozilo predviđeno za vuču prikolice)^(a)
- najveća dopuštena ukupna masa za svaku osovinu, počevši od redom od prednje osovine ^(a)
- kod poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom, najveća dopuštena masa na mehaničkoj (vučnoj) spojnici (a)
- ako nije gore drukčije navedeno, pločica mora biti sukladna sa zahtjevima Pravilnika TPV 118.

^(a) Navesti samo kad je vrijednost promijenjena u odnosu na prethodni stupanj homologacije.

Dodatak

PRIMJER IZGLEDA DODATNE PLOČICE PROIZVOĐAČA

Ovaj je primjer prikazan samo kao uputa.

NAZIV PROIZVOĐAČA (3. stupanj)
e2*98/14*2609
3. stupanj
WD9VD5898D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 – 700 kg
3 – 800 kg



PRILOG XVIII.

POTVRDA O PODRIJETLU VOZILA

Izjava proizvođača osnovnog/nepotpunog (*) vozila koje ne prati potvrda o sukladnosti

Ja, niže potpisani, ovime izjavljujem da je niže opisano vozilo proizvedeno u vlastitoj tvornici i da je to novo proizvedeno vozilo.

- 0.1 Marka (trgovačka oznaka proizvođača):.....
- 0.2 Tip vozila:.....
- 0.2.1 Trgovački naziv(nazivi):.....
- 0.3 Podaci za identifikaciju tipa vozila:
- 0.6 Identifikacijska oznaka vozila:
- 0.8 Adresa(adrese) pogona za sklapanje:

Potpisani dodatno izjavljuju da je isporučeno vozilo u skladu sa sljedećim propisima:

Predmet	Oznaka propisa	Broj homologacije	Država članica ili stranka Sporazuma (*) koja je dodijelila homologaciju (**)
1. Razina buke			
2. Emisije			
3. ...			
itd.			
(*) Stranka prerađenog Sporazuma iz 1958.			
(**) Navesti ako nije razvidno iz brojeva homologacije.			

Ova je izjava sukladna s odredbama iz Priloga XI. ovoga Pravilnika.

(Mjesto)

(Potpis)

(Datum)

(*) Prekrižiti nepotrebno.



PRILOG XIX.

VREMENSKI RASPORED PRIMJENE OVOGA PRAVILNIKA ZA HOMOLOGACIJU

Odgovarajuće kategorije	Datumi primjene		
	Novi tipovi vozila Po izboru*	Novi tipovi vozila Obvezno	Postojeći tipovi vozila Obvezno
M ₁	1. travnja. 2010	1. travnja 2011.*	1. siječnja 2012
Vozila posebne namjene kategorije M ₁	1. travnja. 2010	29. listopada 2011*	29. travnja 2012.
Nepotpuna i potpuna vozila kategorije N ₁	1. travnja. 2010	29. listopada 2011*	1. siječnja 2012.
Dovršena vozila kategorije N ₁	1. travnja. 2010	1. siječnja 2012	29. travnja 2013.
Nepotpuna i potpuna vozila kategorija N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	1. travnja. 2010	29. travnja. 2011.*	29. listopada 2012.
Nepotpuna i potpuna vozila kategorije M ₂ , M ₃ ,	1. travnja. 2010	1. travnja 2011.*	1. siječnja 2012.
Vozila posebne namjene kategorija N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₂ , M ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	1. travnja 2010	29. listopada 2012.	29. listopada 2014.
Dovršena vozila kategorije N ₂ , N ₃	1. travnja 2010	29. listopada 2012.	29. listopada 2014.
Dovršena vozila kategorije M ₂ , M ₃ ,	1. travnja 2010	29. listopada 2011.*	1. siječnja 2012.
Dovršena vozila kategorija O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	1. travnja 2010	1. siječnja 2012.	29. listopada 2013.
* Od tih datuma dodjeljuje se nacionalna homologacija kao alternariva EU homologaciji, a nakon pristupanja Republike Hrvatske u punopravno članstvo EU-a, EU homologacija.			